



Fahrplan

der wichtigen

europäischen Bahnverbindungen

gültig vom

26. Mai bis 28. September 1968

Grünes Licht für alle Züge

Horaires

des meilleures relations

ferroviaires européennes

valables du

26 mai au 28 septembre 1968

Avec le train - voie libre

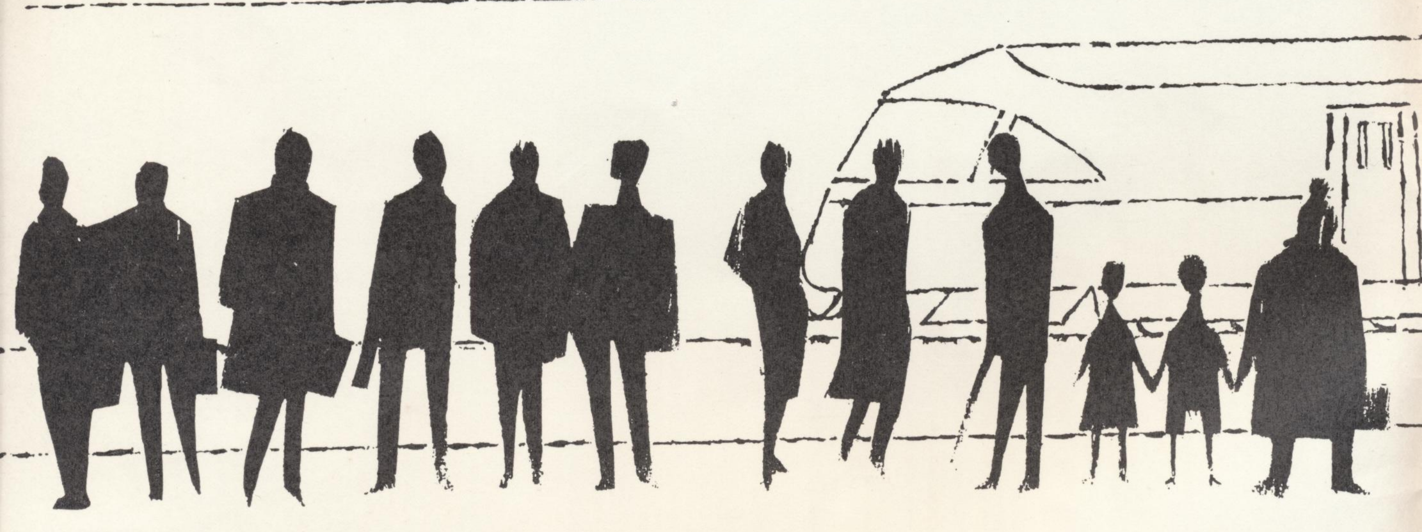
entre 100 villes de l'Europe

Verbindet 100 Städte Europas

Les trois initiales TEE annoncent un maximum de confort et de sécurité, ainsi que des relations rapides entre les centres du continent européen

Das Symbol, die drei Buchstaben TEE, bedeutet ein Maximum an Reisekomfort, Sicherheit und rascher Verbindung zwischen europäischen Kultur- und Wirtschaftszentren







Union Internationale des Chemins de fer

A TRAVERS L'EUROPE PAR LE TRAIN

MIT DER BAHN DURCH EUROPA

HORAIRES
VALABLES DU 26 MAI AU 28 SEPTEMBRE 1968

FAHRPLÄNE
GÜLTIG VOM 26. MAI BIS 28. SEPTEMBER 1968

Edité par le C.I.P.C.E.
Herausgegeben vom C.I.P.C.E.
(Centre d'Information et de Publicité des Chemins de fer Européens)

Adresse:
C.I.P.C.E. Stazione Roma Termini, Lato via Giolitti, Roma

Rédaction et impression, Chemins de fer fédéraux suisses, Berne
Redaktion und Druck, Schweizerische Bundesbahnen, Bern

INDEX - INHALTSVERZEICHNIS

INTRODUCTION

Cette brochure, qui présente les horaires des Chemins de fer européens, a pour but principal de renseigner le plus tôt possible les agences de voyages, de manière à leur permettre d'établir leurs programmes. Elle est éditée une fois l'an, bien avant l'entrée en vigueur de l'horaire d'été. Comme il n'est pas possible d'y inclure tous les trains, le choix a été limité aux meilleures relations ferroviaires d'Europe.

Pour faciliter la consultation de la brochure, les horaires de chaque pays sont précédés d'une carte schématique des correspondances internationales avec les indications permettant de trouver les relations désirées.

Les trains comportent généralement deux classes de voitures, ainsi qu'un wagon-restaurant aux heures normales de repas.

Les services de nuit disposent habituellement de wagons-lits (1re, 2e classe) ou de voitures-couchettes. En plus, certains trains de jour ont des voitures Pullman.

La plupart des trains circulent journellement. Pour ceux qui font exception, un numéro cerclé indique les jours de mise en marche: ① pour le lundi, ② pour le mardi, etc.

L'heure d'été introduite en Italie (1 heure plus tard que l'heure de l'Europe centrale) est prise en considération dans cet indicateur. Les horaires ne sont donc valables que pour la période du

26 mai au 28 septembre 1968.

Cette brochure étant publiée avant le 1er janvier, il est possible que, dans l'intervalle, les heures de départ et d'arrivée varient légèrement. Elles sont donc données sous réserve de changements éventuels.

EINLEITUNG

Die vorliegende Broschüre, welche alle wichtigen Fahrpläne der europäischen Bahnen enthält, hat zum Zweck, die Reisebüros möglichst frühzeitig über die internationalen Bahnverbindungen des kommenden Sommers zu orientieren, damit sie ihre Reiseprogramme erstellen können. Dieser Fahrplan wird einmal im Jahr herausgegeben. Er erscheint einige Monate vor dem Sommer-Fahrplanwechsel. Da es unmöglich ist, alle Züge aufzunehmen, wurde eine Wahl der besten europäischen Eisenbahnverbindungen getroffen.

Um das Auffinden der gewünschten Fahrpläne zu erleichtern, ist den Fahrplanfeldern jedes Landes eine Übersichtskarte vorangestellt, auf der die gesuchten Verbindungen abgelesen werden können. Ein Ortsverzeichnis gibt zudem Aufschluss über die verschiedenen Relationen.

Die Züge führen gewöhnlich Wagen 1. und 2. Klasse sowie Speisewagen während den Essenszeiten.

Den Nachtzügen sind Schlafwagen 1. und 2. Klasse oder Liegewagen beigestellt. Einige Züge führen Pullman-Wagen.

Die meisten Züge verkehren täglich. Diejenigen Züge, deren Lauf nur auf einzelne Tage beschränkt ist, sind mit dem Wochentag gekennzeichnet, z. B. ① für Montag, ② für Dienstag usw.

Die in Italien eingeführte Sommerzeit (1 Stunde später als Mitteleuropäische Zeit) ist im vorliegenden Fahrplan berücksichtigt. Die Fahrpläne gelten deshalb nur für die Zeit vom

26. Mai bis 28. September 1968.

Da diese Fahrplanbroschüre vor dem 1. Januar erscheint, ist es möglich, dass Abfahrts- und Ankunftszeiten leichten Abweichungen unterworfen sein können.

EXPLICATION DES SIGNES – ZEICHENERKLÄRUNG

- Wagon-lits – Schlafwagen
- Voitures-couchettes – Liegewagen
- Voitures directes – Direkte Wagen
- Train automoteur – Triebwagenzug
- I 1re classe seulement – Nur 1. Klasse
- 1re classe seulement avec supplément spécial / Nur 1. Klasse mit besonderem Zuschlag
- Train périodique ou non journalier / Periodischer oder nicht täglicher Zug
- HEC Heure de l'Europe centrale – Mitteleuropäische Zeit
- ⚒ Jours ouvrables – An Werktagen
- † Dimanches – An Sonntagen
- Bateau – Schiff
- TEE Trans-Europ-Express
  1re classe avec supplément spécial et réservation de places obligatoire
  1. Klasse mit besonderem Taxzuschlag und obligatorischer Platzreservierung
- En tête du cadre: Numéro du cadre du sens inverse
  Im Kopfe des Feldes: Nummer des Feldes der Gegenrichtung
- HEOr Heure de l'Europe orientale – Osteuropäische Zeit

① Lundi	② Mardi	③ Mercredi	④ Jeudi	⑤ Vendredi	⑥ Samedi	⑦ Dimanche
① Montag	② Dienstag	③ Mittwoch	④ Donnerstag	⑤ Freitag	⑥ Samstag	⑦ Sonntag

LISTE DES GARES — ORTSVERZEICHNIS

LISTE DES GARES — ORTSVERZEICHNIS

Paris (suite)
–Wien
via Basel 36
via München 43
–Zürich 38
Passau 2–3
Pisa 113–121
Pontarlier 54
Porto
–Basel 164
–Bern 164
–Bordeaux 166
–Firenze 161
–Genève 164
–Genova 161
–Luzern 164
–Lyon 164
–Madrid 167
–Marseille 161
–Milano 161
–Nice 161
–Paris 166
–Roma 161
–Venezia 161
–Zürich 164
Port Bou 165
Praha 13, 151

R

Regensburg 2, 3, 71
Reims 52
Riccione 5, 77, 111–130
Rijeka 7, 101–106
Rimini 111–130
Roma
–Amsterdam
via Köln 117
via Luxembourg 114
–Antwerpen 114
–Athènes 124
–Barcelona 113
–Basel
via Luzern 111
via Bern 112
–Berlin 120
–Bern 112
–Bordeaux 118
–Bruxelles 114
–Den Haag
via Köln 117
via Luxembourg 114
–Düsseldorf
via Basel 117
via Innsbruck 123
–Frankfurt (M)
via Basel 120
via Innsbruck 123
–Genève 112
–Göteborg
via Basel 125
via Innsbruck 129
–Hamburg
via Basel 120
via Innsbruck 123
v. Zürich–Stuttgart 119
–Helsinki
v. Basel–Stockh. 125/61
via Innsbruck–Stockholm 129/61
–Innsbruck 123
–Istanbul 124
–København
via Basel 125
via Innsbruck 129
–Köln
via Basel 117
via Innsbruck 123
–Lisboa 113
–London
via Basel–H.v.Holl. 117
via Basel–Lille 128
via Basel–Oostende 114
via Lausanne–Paris 130
via Torino–Paris 121
v.Ventimiglia–Paris 118
–Luzern 111

Roma (Fortsetzung)
–Luxembourg 114
–Lyon
via Torino 121
via Ventimiglia 118
–Madrid 113
–Marseille 118
–München 123
–Nice 118
–Oslo
via Basel 125
via Innsbruck 129
–Paris
via Basel 128
via Lausanne 130
via Torino 121
via Ventimiglia 118
–Porto 113
–Rotterdam
via Köln 117
via Luxembourg 114
–Salzburg 115
–Stockholm
via Basel 125
via Innsbruck 129
–Strasbourg 114, 118
–Stuttgart
via Innsbruck 123
via Zürich 119
–Wien 115
–Zürich 111
Roosendaal 132, 137
Rotterdam
–Antwerpen 137
–Athènes 92
–Basel
via Köln 133
via Luxembourg 24
–Berlin 139
–Bern
via Köln 133
via Luxembourg 24
–Bruxelles 137
–Düsseldorf 131
–Firenze
via Köln 131
via Luxembourg 28
–Frankfurt (M) 136
–Genève
via Köln 133
via Luxembourg 24
–Genova
via Köln 131
via Luxembourg 28
–Göteborg 134
–Hamburg 134
–Innsbruck 135, 138
–Istanbul 92
–København 134
–Köln 136
–London 140
–Luxembourg 24
–Luzern
via Köln 133
via Luxembourg 24
–Lyon 132
–Marseille 132
–Milano
via Köln 131
via Luxembourg 28
–München 136
–Napoli
via Köln 131
via Luxembourg 28
–Nice 132
–Oslo 134
–Paris 132
–Roma
via Köln 131
via Luxembourg 28
–Salzburg 135
–Stockholm 134
–Strasbourg 24
–Stuttgart 136
–Venezia
via Köln–Basel 131
via Köln–Innsbruck 138
via Luxembg.–Basel 28

Rotterdam (suite)
–Wien
via Passau 23
via Salzburg 135
–Zürich
via Köln 133
via Luxembourg 24

S

St. Anton a. Arlb. 7, 10–11
St. Gallen 171–183
St-Gervais 47
St. Moritz 171–181
Saarbrücken 63
Salzburg
–Amsterdam 10
–Athènes 92
–Basel 11
–Bern 11
–Bruxelles 10
–Den Haag 10
–Düsseldorf 6, 10
–Firenze 5
–Frankfurt (M) 6, 10
–Genève 11
–Göteborg 105
–Hamburg 8
–Istanbul 92
–København 105
–Köln 6, 10
–London
via Strasbourg 4
via Basel 7
via Köln 10
–Luzern 11
–München 4, 6, 8, 10
–Napoli 5
–Oslo 105
–Paris
via Basel 7
via München 4
–Roma 5
–Rotterdam 10
–Stockholm 105
–Strasbourg
via Basel 7
via München 4
–Stuttgart 4, 6, 10
–Venezia 5
–Zürich 11
S. Remo 53, 111–125
S. Sebastian 161–169
Santiago 163, 169
Schaffhausen 62, 172
Schwarzach-St. Veit 7, 11
Sète 51
Sevilla 162
Siracusa 111, 112, 115, 121, 123
Sofia 101–107
Spiez 116, 182
Stockholm
–Amsterdam 144
–Athènes 154
–Basel 152
–Berlin 148
–Bern 152
–Bruxelles 145
–Den Haag 144
–Düsseldorf 141
–Firenze
via Basel 156
via Innsbruck 158
–Frankfurt (M) 141
–Genève 152
–Genova
via Basel 156
via Innsbruck 158
–Hamburg
via Frederikshavn 146
via København 141
via Travemünde 147
–Helsinki 61
–Innsbruck 158

Stockholm (Forts.)
–Istanbul 154
–København 141
–Köln 141
–London
via Esbjerg 149
via Hoek v. Holland 144
via Oostende 145
via Tilbury 153
–Luzern 152
–Milano
via Basel 156
via Innsbruck 158
–München
via Berlin 148
via Hamburg 141
–Narvik 160a
–Oslo 157
–Paris 143
–Roma
via Basel 156
via Innsbruck 158
–Rotterdam 144
–Salzburg 154
–Trondheim 160
–Venezia
via Basel 156
via Innsbruck 158
–Wien
via Berlin–Praha 151
v. Hamburg–Passau 142
–Zürich 152
Strasbourg
–Amsterdam 177
–Athènes 97
–Basel 24, 38
–Bern 24, 38
–Bruxelles 177
–Den Haag 177
–Firenze 28, 46
–Frankfurt (M) 51
–Genève 24
–Genova 28, 46
–Hamburg 51
–Innsbruck
via Basel 36
via Lindau 43
–Istanbul 97
–London
v.Calais/Dunkerque 178
via Oostende 177
–Luzern 24, 38
–Milano 28, 46
–München 43
–Napoli 28, 46
–Roma 28, 46
–Rotterdam 177
–Salzburg
via Basel 36
via München 43
–Stuttgart 43
–Venezia 28, 46
–Wien
via Basel 36
via München 43
–Zürich 24, 38
Stavanger 155
Stresa 112–120, 130
Stuttgart
–Amsterdam 73
–Athènes 92
–Barcelona 81
–Bern 76
–Bruxelles 70
–Den Haag 73
–Firenze
via Innsbruck 77
via Zürich 62
–Genève 76
–Genova 62
–Innsbruck 77, 80
–Istanbul 92
–London
via Strasbourg 4
via Hoek v. Holland 73
via Oostende 70
–Luzern 76
–Lyon 81
–Milano 62

Stuttgart (suite)
–Napoli
via Innsbruck 77
via Zürich 62
–Paris 4
–Roma
via Innsbruck 77
via Zürich 62
–Rotterdam 73
–Salzburg 80
–Strasbourg 4
–Venezia
via Innsbruck 77
via Zürich 62
–Wien 43, 80
–Zürich 76

T

Thessaloniki 101–107
Thionville 39
Tilbury 98
Torino 53, 111–112, 121, 124, 127
Toulouse 33, 51, 55, 113
Trier 63, 72
Trieste 111–130
Turku 141

U

Ulm 70, 73, 80
Utrecht 23, 24, 28, 92, 131–140

V

Valence 33
Valencia 165, 168
Venezia
–Amsterdam
via Basel–Köln 117
via Basel–Luxembg. 114
via Innsbruck–Köln 126
–Antwerpen 114
–Athènes 124
–Barcelona 113
–Basel
via Luzern 111
via Bern 112
–Berlin 120
–Bern 112
–Bruxelles
via Basel 114
via Innsbruck 126
–Den Haag
via Basel–Köln 117
via Basel–Luxembg. 114
via Innsbruck–Köln 126
–Düsseldorf
via Basel 117
via Innsbruck 123
–Frankfurt (M)
via Basel 120
via Innsbruck 123
–Genève 112
–Göteborg
via Basel 125
via Innsbruck 129
–Hamburg
via Basel 120
via Innsbruck 123
v. Zürich–Stuttgart 119
–Innsbruck 123
–Istanbul 124
–København
via Basel 125
via Innsbruck 129
–Köln
via Basel 117
via Innsbruck 123
–Lisboa 113
–London
via Basel–H.v.Holl. 117
via Basel–Lille 128
v. Basel–Oostende 114
via Innsbruck–Köln 126
via Lausanne–Paris 130
via Torino–Paris 121

Venezia (Fortsetzung)
–Luzern 111
–Luxembourg 114
–Lyon 121
–Madrid 113
–Marseille 9, 113
–München 123
–Nice 9, 113
–Oslo
via Basel 125
via Innsbruck 129
–Paris
via Basel 128
via Lausanne 130
via Torino 121
–Porto 113
–Rotterdam
via Basel–Köln 117
via Basel–Luxembg. 114
via Innsbruck–Köln 126
–Salzburg 115
–Stockholm
via Basel 125
via Innsbruck 129
–Strasbourg 114, 128
–Stuttgart
via Innsbruck 123
via Zürich 119
–Wien 115
–Zürich 111
Ventimiglia 47, 51, 53, 111–125
Verona 53, 111, 112, 123, 129
Vevey 130, 182
Vigo 163, 169
Vichy 47
Villach 5–11, 92, 105

W

Wien
–Amsterdam
via München 10
via Passau 3
–Athènes 12
–Barcelona 9
–Basel 11
–Berlin 13
–Bern 11
–Bruxelles
via München 10
via Passau 3
–Den Haag
via München 10
via Passau 3
–Düsseldorf
via München 6, 10
via Passau 1
–Firenze 5
–Frankfurt (M)
via München 6, 10
via Passau 1
–Genève 11
–Genova 9
–Göteborg
via Berlin 13
via Hamburg 2
–Hamburg
via München 8
via Passau 1
–Helsinki
via Berlin–Stockholm 13/61
v. Hamburg–Stockholm 2/61
–Istanbul 12
–København 2
–Köln
via München 6, 10
via Passau 1
–Lisboa 9
–London
via Basel 7
via München–Köln 10
via Passau–Köln 3

Wien (suite)
–Luzern 11
–Madrid 9
–Marseille 9
–Milano 9
–München 4
–Napoli 5
–Nice 9
–Oslo
via Passau–Hamburg 2
via Praha–Berlin 13
–Paris
via Basel 7
via München 4
–Roma 5
–Rotterdam
via München 10
via Passau 3
–Stockholm
via Passau–Hamburg 2
via Praha–Berlin 13
–Strasbourg
via Basel 7
via München 4
–Stuttgart 4, 6, 10
–Venezia 5
–Zürich 11
Wiesbaden 70–73, 80
Winterthur 181
Wuppertal-Elberfeld 61, 70
Würzburg 62, 70–78

Z

Zagreb 7, 101–106
Zaragoza 168
Zürich
–Amsterdam
via Köln 174
via Luxembourg 177
–Antwerpen 177
–Barcelona 183
–Berlin
via Basel 171
via München 181
–Bordeaux 173
–Bruxelles 177
–Den Haag
via Köln 174
via Luxembourg 177
–Düsseldorf 174
–Firenze 180
–Frankfurt (M) 171
–Genova 180
–Göteborg 175
–Hamburg
via Basel 171
via Stuttgart 172
–Helsinki 175/61
–Innsbruck 179
–København 175
–Köln 174
–Lisboa 183
–London
via Basel–Lille 178
via Hoek v. Holland 174
via Oostende 177
–Luxembourg 177
–Lyon 173
–Madrid 183
–Marseille 173
–Milano 180
–München 181
–Napoli 180
–Nice 173
–Oslo 175
–Paris 178
–Porto 183
–Roma 180
–Rotterdam
via Köln 174
via Luxembourg 177
–Salzburg 179
–Stockholm 175
–Strasbourg 177
–Stuttgart 172
–Venezia 180
–Wien 179



Trains autos services européens
Europäische Autoreisezüge
European Motorail services

LONDON–NEWCASTLE–PERTH

A	B	C			D	E	F
	19 15		d	**London** Kensington Olympia a		4 55	
7 45		21 15	d	**London** Caledonian Road ... a	19 00		5 25
[1])12 30			a	**Newcastle**-Central .... d	13 45		
[1])16 05	4 10	5 40	a	**Perth** .... d	9 40	19 30	20 30

London d. A ①, ③, ④, ⑤, ⑥, ⑦ jusqu'au – bis 14. IX.
B tous les jours – täglich
C les ⚒ – an ⚒

Perth/Newcastle d. D ①, ③, ④, ⑤, ⑥, ⑦ jusqu'au – bis 14. IX.

Perth d. E tous les jours – täglich

Perth d. F les ⚒ – an ⚒

¹) ⑦ Newcastle a. 12 59, Perth a. 16 50

LONDON–FISHGUARD–(ROSSLARE)

A	B	C			D	E	F
7 30	9 05	23 30	d	**London**-Kensington Olympia a	19 10	21 55	5 30
12 40	14 35	4 30	a	**Fishguard** .... d	13 25	16 30	23 40
				(pour – nach Rosslare)			

London d. A ①–⑥ jusqu'au – bis 13.VII. et – und 2.–14. IX.
B ④, ⑤, ⑥ jusqu'au – bis 31. VIII.
C ①–⑥ du – vom 15. VII.–31. VIII.

Fishguard d. D ①–⑥ du – vom 15. VII.–31. VIII.
E ①–⑥ jusqu'au – bis 13.VII. et – und 2.–14. IX.
F ④, ⑤, ⑥ du – vom 15. VII.–31. VIII.

LONDON–NEWTON ABBOT

A	A			B	C	D
1 00	14 50	d	**London**-Kensington Olympia ...... a	12 20	12 20	20 40
5 00	18 45	a	**Newton Abbot** .... d	8 25	8 37	16 55

London d. A ⑥ jusqu'au – bis 31. VIII.

Newton Abbot d. B ⑥ jusqu'au – bis 8. VI.
C ⑥ jusqu'au – bis 31. VIII.
D ⑤ jusqu'au – bis 30. VIII.

LONDON–HOLYHEAD–(DUBLIN)

23 30	d	**London**-Kensington Ol. .... a	[1])15 55
6 00	a	**Holyhead** .... d	10 45
		(pour – nach Dublin)	

London d. ①–⑥ du – vom 5. VII.–31. VIII.

Holyhead d. ②–⑦ du – vom 6. VII.–1. IX.

¹) ⑦ a. 16 35

LONDON–EXETER PLYMOUTH–PENZANCE

23 45	0 55	d	**London**-Paddington .... a	5 35	7 00
5 00		a	**Exeter** .... d		1 45
	5 15	a	**Plymouth** .... d	1 00	
	8 00	a	**Penzance** .... d	22 00	

Tous les jours – täglich

CARDIFF–ST. AUSTELL/NEWTON ABBOT

8 35	10 35	d	**Cardiff** .... a	18 25	17 25
	16 19	a	**St. Austell** .... d	12 55	
11 46	—	a	**Newton Abbot** .... d	—	14 25

Cardiff et – und **St. Austell/Newton Abbot**
d. ⑥ du – vom 15. VI.–31. VIII.

NEWTON ABBOT–BRISTOL–EDINBURGH

20 55	d	**Newton Abbot** .... a	7 00
22 55	d	**Bristol** .... a	5 00
8 40	a	**Edinburgh** .... d	20 00

Newton Abbot et – und **Bristol**
d. ①, ③ du – vom 27. V.–4. IX.,
⑥ du – vom 25. V.–28. IX.

Edinburgh d. ②, ④ jusqu'au – bis 5. IX.,
⑦ du – vom 26. V.–29. IX.

LONDON–TOTNES–ST. AUSTELL

7 45	d	**London**-Kensington Ol. .. a	21 40
[1])12 07	a	**Totnes** .... d	[2])17 30
14 10	a	**St. Austell** .... d	15 35

London et – und **St. Austell/Totnes**
d. ①, ③, ④, ⑤, ⑥ jusqu'au – bis 14. IX.
et le – und am 21. IX.

¹) Sans arrêt les ⑥ du 25. V.–31. VIII. – ohne Halt an ⑥ vom 25. V.–31. VIII.

²) Sans arrêt les ⑤, ⑥ du 24. V.–31. VIII. – ohne Halt an ⑤, ⑥ vom 24. V.–31. VIII.

LONDON–SWANSEA

1 20	d	**London**-Paddington .... a	4 20
7 10	a	**Swansea** .... d	21 47

London d. les ⚒ – an ⚒

Swansea d. les ⚒ – an ⚒

BIRMINGHAM–STIRLING

21 05	d	**Birmingham**-Sutton Coldfield ..... a	4 50
4 20	a	**Stirling** .... d	21 45

Birmingham d. ②, ④, ⑦

Stirling d. ①, ③, ⑥

NEWTON-LE-WILLOWS–STIRLING

			A	B
8 35	d	**Newton-le-Willows** .. a	21 10	22 05
14 35	a	**Stirling** .... d	16 30	17 15

Newton-le-Willows
d. ③, ④, ⑥ jusqu'au – bis 14. IX.

Stirling d. A ⑥ jusqu'au – bis 14. IX.
B ③, ④ jusqu'au – bis 12. IX

STIRLING–NEWHAVEN–(DIEPPE)

20 10	d	**Stirling** .... a	8 05
8 36	a	**Newhaven**-Harbour ..... d	19 15
		(pour – nach Dieppe)	

Stirling d. ②, ④, ⑤, ⑦

Newhaven d. ①, ③, ⑤, ⑥

NEWCASTLE–SHEFFIELD–NEWTON ABBOT

21 50	d	**Newcastle** Central ...... a	[1])6 50
1 00	d	**Sheffield**-Midland ...... a	4 15
7 00	a	**Newton Abbot** .... d	21 15

Newcastle d. ⑤; ③ jusqu'au – bis 4. IX.,
⑦ jusqu'au – bis 15. IX.

Newton Abbot d. ⑥; ① jusqu'au – bis 16. IX.,
④ jusqu'au – bis 5. IX.

¹) ⑦ a. 6 51

NEWTON ABBOT–BIRMINGHAM

16 10	d	**Newton Abbot** .... a	5 25
20 47	a	**Birmingham**-Sutton Coldfield d	23 30

Newton Abbot d. ⑥ jusqu'au – bis 14. IX.

Birmingham d. ⑤ jusqu'au – bis 13. IX.

NEWTON-LE-WILLOWS–NEWTON ABBOT

6 55	d	**Newton-le-Willows** .... a	22 16
[1])13 03	a	**Newton Abbot** .... d	15 55

Newton-le-Willows et – und **Newton Abbot**
d. ①, ⑤, ⑦ jusqu'au – bis 15. IX.

¹) ⑦ a. 13 35

YORK–NEWCASTLE–INVERNESS

21 45	d	**York** .... a	[1])7 08
23 35	d	**Newcastle**-Central ...... a	5 28
7 20	a	**Inverness** .... d	21 45

York/Newcastle
d. ⑤; ③ du – vom 29. VII.–11. VIII.;
⑦ jusqu'au – bis 15. IX.

Inverness d. ① jusqu'au – bis 16. IX.,
④ du – vom 20. VII.–12. IX.,
⑥ jusqu'au – bis 28. IX.

¹) ⑦ a. 7 25

(DOVER) - CALAIS - LYSS/BIASCA

(1400)	d	**Dover** Marine	a	([1]945)
(1530)	a	**Calais**-Maritime	d	([1]815)
1820	d	**Calais**	a	657
623	a	**Lyss**	d	1913
749	a	**Biasca**	d	1720

Calais d. ⑤ du – vom 7. VI.–27. IX. et – und 23., 30. VII.

Lyss et – und **Biasca** d. ⑥ du – vom 8. VI.–28. IX. et – und 24., 31. VII.

[1]) Les – am 9., 16., 23. VI., 25. VII., 1. VIII. Calais d. 1115, Dover a. 1245

(DOVER)-BOULOGNE-BIARRITZ

(1600)	d	**Dover** Marine	a	([1]1145)
(1730)	a	**Boulogne**-Maritime	d	([1]1015)
1912	d	**Boulogne**-Maritime	a	815
1912	d	**Seclin** (Lille)	a	810
2109	d	**Amiens**	a	625
900	a	**Biarritz**	d	1930

Boulogne/Seclin (Lille)/**Amiens** d. ① du – vom 17. VI.–23. IX.

Biarritz d. ② du – vom 18. VI.–24. IX.

[1]) Les – am 19., 26. VI.: Boulogne d. 1315, Dover a. 1445.
Le – am 3. VII.: Boulogne d. 1145, Dover a. 1315

(DOVER)-BOULOGNE-AVIGNON

(1600)	d	**Dover** Marine	a	(1015)
(1730)	a	**Boulogne**-Maritime	d	(845)
1958	d	**Boulogne**-Maritime	a	655
2037	d	**Etaples**	a	612
2005	d	**Seclin** (Lille)	a	656
2153	d	**Amiens**	a	453
823	a	**Avignon**-Fontcouverte	d	1800

Boulogne et – und **Amiens** d. ③, ⑦ du – vom 26. V.–22. IX.

Seclin (Lille) d. ③ du – vom 29. V.–18. IX.

Etaples d. ⑦ du – vom 26. V.–22. IX.

Avignon–Amiens et – und **Boulogne**: Avignon d. ①, ④ du – vom 27. V.–23. IX.

Avignon–Seclin (Lille): Avignon d. ④ du – vom 30. V.–19. IX.

Avignon–Etaples: Avignon d. ① du – vom 27. V.–23. IX.

(DOVER)-BOULOGNE-NARBONNE

(1600)	d	**Dover** Marine	a	(1015)
(1730)	a	**Boulogne**-Maritime	d	(845)
1958	d	**Boulogne**-Maritime	a	645
2005	d	**Seclin** (Lille)	a	656
2153	d	**Amiens**	a	453
1002	a	**Narbonne**	d	1655

Boulogne et – und **Amiens** d. ②, ④ du – vom 28. V.–19. IX.

Seclin (Lille) d. ② du – vom 28. V.–17. IX.

Narbonne–Amiens et – und **Boulogne**: Narbonne d. ③, ⑦ du – vom 26. V.–22. IX.

Narbonne–Seclin (Lille): Narbonne d. ⑦ du – vom 26. V.–22. IX.

(DOVER)-BOULOGNE-ST-RAPHAËL

(1300)	d	**Dover** Marine	a	([1]1145)
(1430)	a	**Boulogne**-Maritime	d	([1]1015)
1620	d	**Boulogne**-Maritime	a	913
1640	d	**Seclin** (Lille)	a	902
1817	d	**Amiens**	a	728
715	a	**Fréjus-St-Raphaël**	d	1822

Boulogne/Seclin (Lille)/**Amiens** d. ② du – vom 28. V.–24. IX.

Fréjus-St-Raphaël d. ⑦ du – vom 26. V.–29. IX.

[1]) En outre du – ferner vom 27. V.–16. IX.: Boulogne d. 1145, Dover a. 1315
Les – am 23., 30. IX.: Boulogne d. 1315, Dover a. 1445

(DOVER)-BOULOGNE-LYON

([1]1600)	d	**Dover** Marine	a	(1015)
([1]1730)	a	**Boulogne**-Maritime	d	(845)
2100	d	**Boulogne**-Maritime	a	620
754	a	**Lyon**-Brotteaux*	d	1940

* Chargement et déchargement des autos à Lyon-Part-Dieu
Verlad und Auslad der Autos in Lyon-Part-Dieu

Boulogne d. ⑤, ⑦ du – vom 26. V.–6. X.; ① du – vom 24. VI.–16. IX.

Lyon d. ①, ⑥ du – vom 27. V.–7. X.; ② du – vom 25. VI.–17. IX.

[1]) ⑤ du – vom 31. V.–4. X., ⑦ du – vom 26. V.–30. VI. et – und 24. VI., 6. X.: Dover d. 1730, Boulogne a. 1900

(DOVER)-BOULOGNE-MILANO-RIMINI

(1130)	d	**Dover** Marine	a	([2]1615)
(1300)	a	**Boulogne**-Maritime	d	([2]1445)
1515	d	**Boulogne**-Maritime	a	1307
1543	d	**Seclin** (Lille)	a	1239
1716	d	**Amiens** via Vallorbe–Brig	a	1113
[1]740	a	**Milano** P. Garibaldi	d	[1]2327
[1]1304	a	**Rimini**	d	[1]1700

Boulogne–Milano: Boulogne d. ③, ⑥ du – vom 29. V.–5. X.

Boulogne–Rimini: Boulogne d. ③ du – vom 3. VII.–11. IX.

Seclin (Lille)**–Milano**: Seclin d. ⑥ du – vom 1. VI.–5. X.

Amiens–Milano: Amiens d. ③ du – vom 29. V.–2. X.

Rimini–Boulogne: Rimini d. ④ du – vom 4. VII.–12. IX.

Milano–Boulogne: Milano d. ④, ⑦ du – vom 30. V.–6. X.

Milano–Seclin (Lille): Milano d. ⑦ du – vom 2. VI.–6. X.

Milano–Amiens: Milano d. ④ du – vom 30. V.–3. X.

[1]) HEOr–OEZ

[2]) 7., 14., 21., 28. VI. Boulogne d. 1615, Dover a. 1745

(NEWHAVEN)-DIEPPE-NARBONNE

(1545)	d	**Newhaven**	a	(1415)
(1930)	a	**Dieppe**-Maritime	d	(1030)
2139	d	**Dieppe**	a	826
2229	d	**Rouen** R.D.	a	731
832	a	**Toulouse**	d	2045
1002	a	**Narbonne**	d	1902

Dieppe–Toulouse et – und **Narbonne**: Dieppe d. ⑦ du – vom 16. VI.–22. IX.

Rouen–Toulouse: Rouen d. ⑦ du – vom 16. VI.–22. IX.

Narbonne–Dieppe: Narbonne d. ③ du – vom 19. VI.–25. IX.

Toulouse–Rouen et – und **Dieppe**: Toulouse d. ③ du – vom 19. VI.–25. IX.

(NEWHAVEN)-DIEPPE-ST-RAPHAËL

(1135)	d	**Newhaven**	a	(1415)
(1520)	a	**Dieppe**-Maritime	d	(1030)
1838	d	**Dieppe**	a	907
1930	d	**Rouen** R.D.	a	803
950	a	**Fréjus-St-Raphaël**	d	1822

Dieppe/Rouen d. ⑥ du – vom 15. VI.–28. IX.

Fréjus-St-Raphaël d. ⑤ du – vom 14. VI.–27. IX.

(NEWHAVEN)-DIEPPE-BIARRITZ

(1545)	d	**Newhaven**	a	(1415)
(1930)	a	**Dieppe**-Maritime	d	(1030)
2139	d	**Dieppe**	a	826
2229	d	**Rouen** R.D.	a	731
915	a	**Biarritz**	d	1930

Dieppe/Rouen d. ⑤ du – vom 14. VI.–27. IX.

Biarritz d. ⑥ du – vom 15. VI.–28. IX.

PARIS-ST-BRIEUC

2150	d	**Paris**-Vaugirard	a	630
405	a	**St-Brieuc**	d	2332

Paris d. 28. VI.–14. IX.

St-Brieuc d. 29. VI.–15. IX.

PARIS-QUIMPER

2224	d	**Paris**-Vaugirard	a	640
706	a	**Quimper**	d	2140

Paris d. 28. VI.–14. IX.

Quimper d. 29. VI.–15. IX.

PARIS-BIARRITZ

2005	d	**Paris**-Austerlitz*	a	712
645	a	**Biarritz**-Ville	d	2218

* Chargement et déchargement des autos au Chantier de Tolbiac
Verlad und Auslad der Autos am Chantier de Tolbiac

Paris d. ⑤ du – vom 31. V.–14. VI., ②, ⑤, ⑥, ⑦ du – vom 21. VI.–29. IX.

Biarritz d. 3., 8., 15. VI. et – und ①, ③, ⑥, ⑦ du – vom 22. VI.–30. IX.

PARIS-NARBONNE

2133	d	**Paris-Lyon***	a	810
815	a	**Narbonne**	d	2100

* Chargement et déchargement des autos au Chantier de Bercy
Verlad und Auslad der Autos am Chantier de Bercy

Paris d. ③ du – vom 29. V.–19. VI.; ①, ③, ④ du – vom 26. VI.–19. IX. et – und 26. IX.

Narbonne d. ④ du – vom 30. V.–20. VI.; ②, ④, ⑤ du – vom 27. VI.–20. IX. et – und 27. IX.

PARIS-AVIGNON

2240	d	**Paris-Lyon***	a	632
655	a	**Avignon**-Fontcouverte	d	2145

* Chargement et déchargement des autos au Chantier de Bercy
Verlad und Auslad der Autos am Chantier de Bercy

Paris d. ②, ⑤ du – vom 28. V.–14. VI.; ①, ②, ③, ⑤ du – vom 17. VI.–20. IX. et – und 24., 27. IX.

Avignon d. ③, ⑥ du – vom 29. V.–15. VI.; ②, ④, ⑤, ⑥ du – vom 18. VI.–21. IX. et – und 25., 28. IX.

Zeichenerklärung siehe Seite 2

PARIS-ST-RAPHAËL

2035	d	Paris-Lyon*	d	725
715	a	Fréjus-St-Raphaël	a	2040

* Chargement des autos au Chantier du Charolais. Déchargement au Chantier de Bercy
Verlad der Autos am Chantier du Charolais. Auslad am Chantier de Bercy

Paris d. ①, ③, ⑤ du – vom 27. V.–14. VI.; ①, ③, ④, ⑤, ⑥, ⑦ du – vom 15. VI.–28. IX.

Fréjus-St-Raphaël d. ②, ④, ⑥ du – vom 28. V.–15. VI.; ①, ②, ③, ④, ⑥, ⑦ du – vom 16. VI.–29. IX.

PARIS-NICE

1910	d	Paris-Lyon*	a	1040
650	a	Nice	d	2300

* Chargement et déchargement des autos au Chantier du Charolais
Verlad und Auslad der Autos am Chantier du Charolais

Paris d. ④, ⑥ du – vom 30. V.–22. VI. ①, ②, ④, ⑤, ⑥, ⑦ du – vom 27. VI.–21. IX. et – und 28. IX.

Nice d. ⑤, ⑦ du – vom 26. V.–23. VI. ①, ②, ③, ⑤, ⑥, ⑦ du – vom 28. VI.–22. IX. et – und 29. IX.

PARIS-ST-GERVAIS

2240	d	Paris-Lyon*	a	706
800	a	St-Gervais	d	2144

* Chargement et déchargement des autos au Chantier de Bercy
Verlad und Auslad der Autos am Chantier de Bercy

Paris d. ⑥ du – vom 1. VI.–21. IX.

St-Gervais d. ⑦ du – vom 2. VI.–22. IX.

PARIS-GRENOBLE

2343	d	Paris-Lyon*	a	651
644	a	Grenoble	d	2315

* Chargement des autos au Chantier du Charolais; déchargement au Chantier de Bercy
Einlad der Autos am Chantier du Charolais; Auslad am Chantier de Bercy

Paris et – und **Grenoble** d. tous les jours – täglich

PARIS-LYON

918	d	Paris-Lyon*	a	2002
1344	a	Lyon-Perrache*	d	1538

* Chargement et déchargement des autos: Paris, Chantier du Charolais, Lyon-Part-Dieu
Ein- und Auslad der Autos: Paris, Chantier du Charolais, Lyon-Part-Dieu

Paris et – und **Lyon** d. tous les jours – täglich

PARIS-MILANO

1918	d	Paris-Lyon* HEC	a	920
|		via Vallorbe-Brig		|
740	a	Milano Porta Garibaldi HEOr	d	2327

* Chargement et déchargement des autos au Chantier de Bercy
Verlad und Auslad der Autos am Chantier de Bercy

Paris d. ②, ④, ⑦ du – vom 26. V.–26. IX.

Milano d. ①, ③, ⑤ du – vom 27. V.–27. IX.

FRANCE - FRANKREICH: SERVICES AUTO EXPRESS

Les automobiles sont transportées la nuit; les voyageurs empruntent le train du service régulier de leur choix – Die Autos werden während der Nacht transportiert; die Reisenden wählen einen beliebigen fahrplanmässigen Zug

Paris ↔ Marseille d. tous les jours sauf – täglich ohne ⑥, †

Paris ↔ Toulouse
Paris ↔ Bordeaux
Paris ↔ Strasbourg
d. tous les jours – täglich

Paris ↔ Saintes:
Paris d. ②, ⑤, ⑥, ⑦ du – vom 21. VI.–29. IX.
Saintes d. ③, ⑥, ⑦, ① du – vom 22. VI.–30. IX.

Strasbourg ↔ Fréjus-St-Raphaël:
Strasbourg d. ⑦ du – vom 26. V.–29. IX.
Fréjus-St-Raphaël d. ① du – vom 27. V.–30. IX.

Bordeaux/Toulouse ↔ Marseille d. du – vom 28. VI.–8. IX.

PARIS - HAMBURG/PUTTGARDEN

1635	d	Paris-Nord	a	913
704	a	Hamburg-Altona	d	1909
744	a	Puttgarden	d	1750
(835)	d	Puttgarden	a	(1645)
(935)	a	Rødby F	d	(1535)

Paris d. ③ du – vom 26. VI.–28. VIII.

Puttgarden et – und **Hamburg** d. ④ du – vom 27. VI.–29. VIII.

STRASBOURG/METZ-NARBONNE

2220	d	Strasbourg	a	840
020	d	Metz	a	642
822	a	Avignon-Fontcouverte	d	2204
1105	a	Narbonne	d	1935

Strasbourg/Metz–Narbonne
Strasbourg–Avignon
d. ② du – vom 25. VI.–17. IX.

Narbonne–Metz/Strasbourg
Avignon–Strasbourg
d. ① du – vom 24. VI.–16. IX.

(DOVER)-OOSTENDE-MILANO

(1230)	d	Dover Marine	a	(1715)
(1630)	a	Oostende	d	(1315)
1745	d	Oostende	a	1138
1933	d	Schaerbeek (Bruxelles)	a	940
2245	d	Bettembourg (Luxemb.)	a	623
|		via Basel-Bern		|
636	a	Brig HEC	d	2251
1030	a	Milano P. Vittoria HEOr	d	2023

Oostende/Schaerbeek
d. ⑥ du – vom 1. VI.–28. IX. et – und ① du – vom 24. VI.–26. VIII.

Bettembourg d. ① du – vom 24. VI.–26. VIII.

Milano/Brig–Schaerbeek/Oostende:
Milano et – und Brig d. ⑦ du – vom 26. V.–29. IX. et – und ② du – vom 25. VI.–27. VIII.

Milano–Bettembourg:
Milano d. ② du – vom 25. VI.–27. VIII.

(DOVER)-OOSTENDE-MÜNCHEN

(1530)	d	Dover Marine	a	(1715)
(1915)	a	Oostende	d	(1315)
2044	d	Oostende	a	1138
2216	d	Schaerbeek (Bruxelles)	a	1005
|		via Liège-Aachen		|
914	a	München Ost	d	2217

Oostende/Schaerbeek d. ④ du – vom 30. V.–26. IX.

München d. ⑤ du – vom 31. V.–27. IX.

BRUXELLES-NARBONNE

1912	d	Schaerbeek (Bruxelles)	a	942
825	a	Toulouse	d	2045
1002	a	Narbonne	d	1902

Schaerbeek d. ⑤ du – vom 31. V.–27. IX.; ③ du – vom 26. VI.–4. IX.

Narbonne/Toulouse d. ⑥ du – vom 1. VI.–28. IX.; ④ du – vom 27. VI.–5. IX.

BRUXELLES-AVIGNON

1743	d	Schaerbeek (Bruxelles)	a	1053
2213	d	Metz	a	617
644	a	Avignon-Fontcouverte	d	2145

Schaerbeek/Metz d. ④ du – vom 27. VI.–5. IX.

Avignon d. ③ du – vom 26. VI.–4. IX.

BRUXELLES-ST-RAPHAËL

1743	d	Schaerbeek (Bruxelles)	a	1053
2213	d	Metz	a	617
950	a	Fréjus-St-Raphaël	d	1850

Schaerbeek/Metz d. ⑦ du – vom 26. V.–29. IX.

Fréjus-St-Raphaël d. ① du – vom 27. V.–30. IX.

BRUXELLES-VILLACH

1711	d	Schaerbeek (Bruxelles)	a	1131
1040	a	Villach	d	1830

Schaerbeek d. ⑦ du – vom 26. V.–8. IX.

Villach d. ⑤ du – vom 31. V.–13. IX.

(Harwich)-Hoek van Holland-Villach

(1200)	d	Harwich	a	(1820)
(1815)	a	Hoek van Holland	d	(1200)
1935	d	Hoek van Holland	a	1028
2128	d	's-Hertogenbosch	a	844
|		via Venlo-Köln-München		|
933	a	Salzburg	d	2133
1325	a	Villach	d	1730

Hoek van Holland/'s-Hertogenbosch d. ③ du – vom 29. V.–18. IX.

Villach/Salzburg d. ① du – vom 27. V.–16. IX.

Signes conventionnels expliqués page 2

AMSTERDAM–NARBONNE

1655	d	**Amsterdam** Amstel	a	1045
1804	d	**'s-Hertogenbosch**	a	937
|		via Eindhoven–Maastricht		|
2012	d	**Bressoux** (Liège)	a	704
|		via Gouvy–Luxembourg–Thionville		|
1105	a	**Narbonne**	d	1620

Amsterdam/'s-Hertogenbosch/Bressoux (Liège) d. ⑤ du – vom 31. V.–11. X.

Narbonne d. ① du – vom 27. V.–14. X.

DÜSSELDORF–NARBONNE

1614	d	**Düsseldorf**	a	1043
1700	d	**Köln** Deutz	a	1007
1956	d	**Neu Isenburg** bei Frankfurt (M)	a	706
2148	d	**Karlsruhe**-Durlach	a	|
1105	a	**Narbonne**	d	1620

Düsseldorf/Köln/Neu Isenburg/Karlsruhe d. ⑦ du – vom 26. V.–13. X.

Narbonne d. ⑥ du – vom 1. VI.–12. X.

DÜSSELDORF–VILLACH

1731	d	**Düsseldorf**	a	1127
1825	d	**Köln** Deutz (tief)	a	1051
2059	d	**Neu Isenburg** bei Frankfurt (M)	a	801
2338	d	**Kornwestheim** bei Stuttgart	a	453
|		via Salzburg		|
808	a	**Villach**	d	2010

Düsseldorf/Köln/Neu Isenburg/Kornwestheim d. ⑤ du – vom 31. V.–11. X.
⑦ du – vom 26. V.–15. IX.

Villach d. ④ du – vom 30. V.–19. IX.
⑥ du – vom 1. VI.–12. X.

AMSTERDAM–ST-RAPHAËL

1445	d	**Amsterdam** Amstel	a	1330
1555	d	**'s-Hertogenbosch**	a	1216
|		via Eindhoven–Maastricht		|
[1]1822	d	**Bressoux** (Liège)	a	[1]1000
|		via Gouvy–Luxembourg–Thionville		|
634	a	**Avignon**	d	2133
950	a	**Fréjus-St-Raphaël**	d	1822

Amsterdam
's-Hertogenbosch
Bressoux (Liège) } d. ③ du – vom 29.V.–9.X.

St-Raphaël d. ④ du – vom 30.V.–10. X.

[1]) Seulement – nur Bressoux–Fréjus-St-Raphaël–Bressoux

DÜSSELDORF–AVIGNON

1706	d	**Düsseldorf**	a	1009
1839	d	**Aachen**	a	838
2012	d	**Bressoux** (Liège)	a	704
826	a	**Avignon**-Fontcouverte	d	1800

Düsseldorf/Aachen/Bressoux (Liège) d. ⑥ du – vom 1.VI.–28. IX.

Avignon d. ⑤ du – vom 31.V.–27. IX.

FRANKFURT (M) / KARLSRUHE–NARBONNE

2009	d	**Neu Isenburg** bei Frankfurt (M)	a	1058
2147	d	**Karlsruhe**	a	920
1105	a	**Narbonne**	d	1935

Neu Isenburg et – und **Karlsruhe** d. ① du – vom 27.V.–23. IX.

Narbonne d. ⑦ du – vom 26.V.–22. IX.

AMSTERDAM–MILANO

1655	d	**Amsterdam** Amstel	a	1230
1804	d	**'s-Hertogenbosch** HEC	a	1132
|		via Venlo–Kaldenkirchen–Basel–Bern–Lötschberg–Simplon		|
1030	a	**Milano** Porta Vittoria HEOr	d	2105

Amsterdam/'s-Hertogenbosch d. ⑦ du – vom 26.V.–13. X.
et – und ④ du – vom 30.V.–26. IX.

Milano d. ③ du – vom 29.V.–25. IX.
et – und ⑥ du – vom 1.VI.–12. X.

DÜSSELDORF–Verona/Rimini

1505	d	**Düsseldorf**	a	1354
1549	d	**Köln** Deutz	a	1319
2032	d	**Kornwestheim** bei Stuttgart	a	903
2352	d	**München** Ost HEC	a	546
|		via Brennero/Brenner		|
750	a	**Verona** HEOr	d	2340
[1]1150	a	**Rimini**	d	[1]1920

Düsseldorf/Köln/Kornwestheim/München d. ③ du – vom 3. VII.–4. IX.

Rimini/Verona d. ④ du – vom 4. VII.–5. IX.

[1]) seulement – nur Düsseldorf–Rimini–Düsseldorf

KARLSRUHE–NARBONNE

1926	d	**Karlsruhe**-Durlach	a	920
2118	d	**Strasbourg**	a	750
634	a	**Avignon**-Fontcouverte	d	2211
855	a	**Narbonne**	d	1935

Karlsruhe/Strasbourg–Narbonne d. ⑥ du – vom 1. VI.–12. X.

Strasbourg–Avignon d. ⑥ du – vom 1.–22.VI.
et – und 21. IX.–12. X.

Narbonne–Strasbourg/Karlsruhe d. ⑤ du – vom 31. V.–11. X.

Avignon–Strasbourg d. ⑤ du – vom 31. V.–21.VI.
et – und 20. IX.–11. X.

Amsterdam – 's-Hertogenbosch / Düsseldorf – Köln – Frankfurt (M) – Biasca

A	B				C	D
1655		d	**Amsterdam**	a	1230	
1804		d	**'s-Hertogenbosch**	a	1132	
|	1949	d	**Düsseldorf**	a	|	941
2015	2036	d	**Köln**-Deutz	a	922	908
2303	2303	d	**Neu Isenburg** bei Frankfurt (M)	a	615	615
|	|		via Basel–Gotthard		|	|
703	703	a	**Biasca** (Lugano/Locarno)	d	2243	2243

A **Amsterdam/'s-Hertogenbosch/Köln/Neu Isenburg** d. ① du – vom 27.V.–14. X.

B **Düsseldorf/Köln/Neu Isenburg** d. ⑥ du – vom 1.VI.–12. X.

C **Biasca** d. ⑦ du – vom 26.V.–13. X.

D **Biasca** d. ② du – vom 28.V.–15. X.

DÜSSELDORF/KÖLN/FRANKFURT (M) – MILANO

A	B	C				D	E	F
	1949		d	**Düsseldorf**	a	941		
2015	2026		d	**Köln** Deutz	a	908	922	
2303	2303	2303	d	**Neu Isenburg** bei Frankfurt (M) HEC	a	615	615	615
|	|	|		via Basel–Bern–Lötschberg–Simplon		|	|	|
|	|	820	a	**Domodossola** HEOr	d	|	|	2335
1030	1030		a	**Milano** Porta Vittoria	d	2105	2105	

A **Köln/Neu Isenburg** d. ④, ⑦ du – vom 26.V.–29. IX., 6., 13. X.

B **Düsseldorf/Köln/Neu Isenburg** d. ②, ⑤ du – vom 28.V.–27. IX., 4., 11. X.

C **Neu Isenburg** d. ②, ④, ⑤ du – vom 28.V.–27. IX., 4., 11. X.

D **Milano** d. ①, ⑤ du – vom 27.V.–30. IX., 7., 14. X.

E **Milano** d. ③, ⑥ du – vom 29.V.–28. IX., 5., 12. X.

F **Domodossola** d. ①, ③, ⑤, ⑥ du – vom 27.V.–30. IX., 5., 7., 12., 14. X.

Zeichenerklärung siehe Seite 2

Fahrpläne gültig vom 26. Mai bis 28. September 1968

HAMBURG-AVIGNON

15 34 ↓	d	**Hamburg**-Altona	a	↑ 12 53
17 56	d	**Hannover**	a	10 42
21 37	d	**Neu Isenburg** bei Frankfurt (M)	a	6 46
10 42	a	**Avignon**-Fontcouverte	d	18 00

Hamburg/Hannover/Neu Isenburg d. ⑤ du – vom 31. V.–4. X.
Avignon d. ⑥ du – vom 1. VI.–5. X.

HAMBURG-CHIASSO

22 04 ↓	d	**Hamburg**-Altona	a	↑ 8 14
0 22	d	**Hannover** via Frankfurt (M)	a	5 45
7 26	a	**Basel** SBB via Gotthard	d	22 37
12 46	a	**Chiasso**	d	16 35

Hamburg/Hannover–Chiasso–Hannover/Hamburg
et – und
Hamburg/Hannover–Basel–Hannover/Hamburg:
Chaque jour – Täglich

(RØDBY)-PUTTGARDEN / HAMBURG-FRANKFURT (M) - BIASCA

(12 05) ↓	d	**Rødby** F	a	↑ (17 00)
(13 15) / 14 22	a / d	**Puttgarden**	d / a	(16 00) / 15 08
16 32	d	**Hamburg**-Altona	a	13 05
19 12	d	**Hannover**	a	10 42
23 33	d	**Neu Isenburg** bei Frankfurt (M) via Basel–Gotthard	a	6 46
7 03	a	**Biasca** (Lugano/Locarno)	d	22 43

Puttgarden/Hamburg/Hannover/Neu Isenburg d. ⑦
Biasca d. ①

(Rødby)-Puttgarden / Hamburg - Lörrach / Karlsruhe

(17 45) ↓	d	**Rødby** F	a	↑ (9 35)
(18 55) / 20 02	a / d	**Puttgarden**	d / a	(8 35) / 7 44
21 25	d	**Hamburg**-Altona	a	7 04
0 16	d	**Hannover**	a	3 53
¹)5 42	a	**Karlsruhe**-Durlach	d	²)22 27
8 02	a	**Lörrach**	d	20 00

Puttgarden/Hamburg/Hannover d. ⑤
Lörrach/Karlsruhe d. ⑥

1) déchargement de Hamburg seulement – Auslad nur von Hamburg

2) chargement pour Hamburg seulement – Einlad nur nach Hamburg

BREMEN-LÖRRACH

22 28 ↓	d	**Bremen**	a	↑ 7 47
7 38	a	**Lörrach**	d	22 23

Bremen d. ⑤, ⑦ du – vom 31. V.–29. IX.
Lörrach d. ④, ⑥ du – vom 2. VI.–28. IX.

(RØDBY)-PUTTGARDEN / BREMEN/HAMBURG - MÜNCHEN

(17 45) ↓	d	**Rødby** F	a	↑ (9 35)
(18 55) / 20 02	a / d	**Puttgarden**	d / a	(8 35) / 7 44
¹)22 31	d	**Bremen**	a	²) 6 39
21 25	d	**Hamburg**-Altona	a	7 04
0 16	d	**Hannover** via Bebra–Würzburg	a	3 53
8 20	a	**München Ost**	d	19 48

1) Bremen d. seulement - nur ①, ⑥
2) Bremen a. seulement - nur ①, ⑥

Puttgarden/Hamburg-Altona/Hannover d. ①, ④, ⑥ jusqu'au – bis 12. X.
München Ost d. ②, ⑤, ⑦ jusqu'au – bis 13. X.

HAMBURG-VILLACH

16 32 ↓	d	**Hamburg**-Altona	a	↑ 11 16
19 12	d	**Hannover** via Würzburg–München–Salzburg	a	9 01
8 08	a	**Villach**	d	19 20

Hamburg-Altona/Hannover d. ② du – vom 2. VII.–10. IX.
Villach d. ③ du – vom 3. VII.–11. IX.

GENOVA-ROMA

22 00 ↓	d	**Genova** PP	a	↑ 8 09
6 35	a	**Roma** Termini	d	1 00

Genova d. ①, ③, ⑥.
Roma d. ①, ③, ⑥.

MILANO-ROMA

23 30 ↓	d	**Milano** Centrale	a	↑ 7 55
7 36	a	**Roma** Termini	d	23 40

Tous les jours – täglich.

MILANO-BRINDISI-(PATRAS)

23 05 ↓	d	**Milano** Porta Garibaldi	a	↑ 10 02
14 45 / (22 30)	a / d	**Brindisi** Marittima	d / a	18 50 / (17 00)
(18 45)	a	**Patras**	d	(22 00)

Milano d. ⑤ du – vom 28. VI.–6. IX.
Brindisi d. ⑥ du – vom 29. VI.–7. IX.

BOLZANO-ROMA

22 54 ↓	d	**Bolzano**	a	↑ 8 34
8 10	a	**Roma** Termini	d	23 20

Bolzano
d. tous les jours du – täglich vom 24. VI.–10. IX.
Roma
d. tous les jours du – täglich vom 24. VI.–10. IX.

CALALZO-ROMA

20 48 ↓	d	**Calalzo**	a	↑ 8 38
9 45	a	**Roma** Termini	d	20 32

Calalzo d. ④, ⑦ du – vom 23. VI.–8. IX.; ② du – vom 30. VII.–3. IX.
Roma d. ③, ⑥ du – vom 22. VI.–7. IX.; ① du – vom 29. VII.–2. IX.

ROMA-VILLA S. GIOVANNI

21 03	d	**Roma** Termini	a	7 58
23 36	d	**Napoli** Centrale	a	5 10
6 50	a	**Villa S. Giovanni**	d	22 30

Tous les jours – täglich.

PORT-BOU-VALENCIA

22 00 ↓	d	**Port-Bou**	a	↑ 9 12
9 17	a	**Valencia**-Término	d	22 00

Tous les jours – täglich.

MADRID-VALENCIA

22 15 ↓	d	**Madrid**-Atocha	a	↑ 9 15
8 20	a	**Valencia**-Término	d	22 15

Tous les jours – täglich.

MADRID-MALAGA

20 15	22 35 ↓	d	**Madrid**-Atocha	a	↑ 10 00	11 30
7 45	9 45	a	**Málaga**	d	22 45	23 50

Tous les jours – täglich.

MADRID-ALGECIRAS

19 45 ↓	d	**Madrid**-Atocha	a	↑ 11 30
9 40	a	**Algeciras**-Puerto	d	21 15

Tous les jours – täglich.

MADRID-CADIZ

21 30 ↓	d	**Madrid**-Atocha	a	↑ 9 20
10 20	a	**Cádiz**	d	20 50

Tous les jours – täglich.

MADRID-BARCELONA

22 00 ↓	d	**Madrid**-Atocha	a	↑ 9 15
9 00	a	**Barcelona**-Término	d	22 00

Tous les jours – täglich.

MADRID-BILBAO

23 10 ↓	d	**Madrid**-P. Pio	a	↑ 8 10
8 15	a	**Bilbao**-Abando	d	22 30

Tous les jours – täglich.

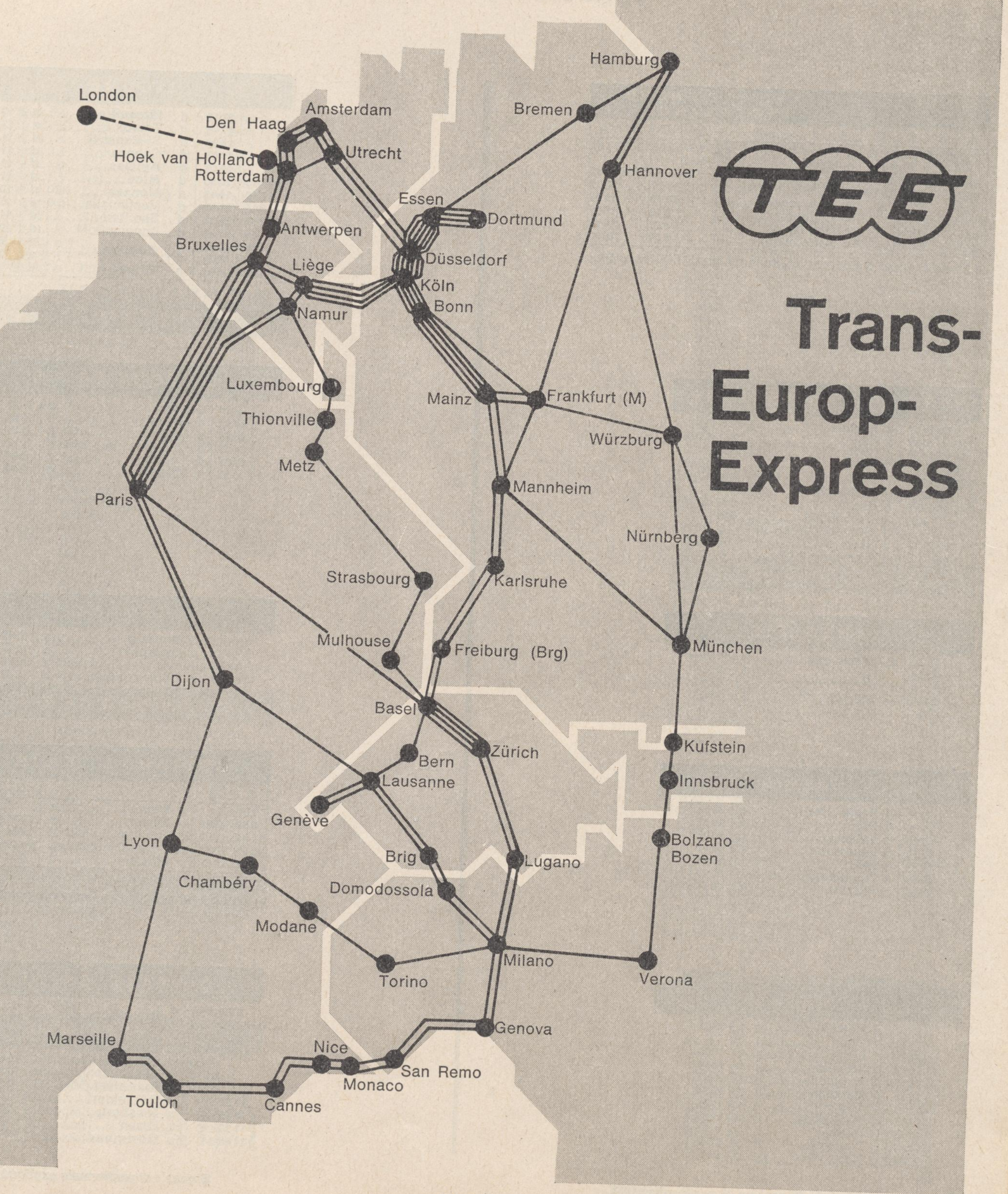
MADRID-OVIEDO

22 10 ↓	d	**Madrid**-P. Pio	a	↑ 9 10
8 00	a	**Oviedo**	d	23 12

Tous les jours – täglich.

Horaires valables du 26 mai au 28 septembre 1968

Signes conventionnels expliqués page 2


TEE
Trans-
Europ-
Express
London
Den Haag
Amsterdam
Hoek van Holland
Rotterdam
Utrecht
Hamburg
Bremen
Hannover
Essen
Dortmund
Antwerpen
Bruxelles
Düsseldorf
Liège
Köln
Namur
Bonn
Luxembourg
Thionville
Metz
Mainz
Frankfurt (M)
Würzburg
Mannheim
Paris
Nürnberg
Strasbourg
Karlsruhe
Mulhouse
Freiburg (Brg)
München
Dijon
Basel
Zürich
Bern
Lausanne
Kufstein
Innsbruck
Genève
Lyon
Brig
Lugano
Bolzano
Bozen
Chambéry
Domodossola
Modane
Milano
Torino
Verona
Marseille
Genova
Nice
San Remo
Monaco
Toulon
Cannes

OISEAU BLEU ÉTOILE DU NORD BRABANT ILE DE FRANCE

A	B	C	D			D	C	B	A
7 20	11 45	17 45	20 42	d	Paris-Nord ....a	9 57	14 02	19 39	23 02
|	|	|	22 47	a	Mons ....d	8 02	|	|	|
9 40	14 10	20 05	23 09	a	Bruxelles M. d	7 30	11 42	17 14	20 42
9 53		20 20	23 18	d	Bruxelles N. d	7 13	11 27		20 27
10 22		20 49	ar.	a	Antwerpen O...d		10 56		19 57
11 28		21 52		a	Rotterdam .....d		9 53		18 57
11 45		22 10		a	Den Haag......d		9 37		18 40
12 25		22 50		a	Amsterdam ...d		8 54		18 00

A Île de France B Brabant C Étoile du Nord D Oiseau Bleu

PARSIFAL PARIS-RUHR

Parsifal	Paris-Ruhr			Paris-Ruhr	Parsifal
7 23	17 47	d	Paris-Nord .....a	12 32	23 21
10 14	20 35	d	Namur..........d	9 41	20 28
11 10	21 30	d	Liège ....d	8 50	19 37
12 33	23 02	d	Köln ....d	7 26	18 11
12 58	23 28	d	Düsseldorf .....d	6 58	17 44
|	23 44	d	Duisburg ......d	6 43	|
13 26	23 59	d	Essen ....d	6 29	17 16
|	0 23	a	Dortmund .....d	6 04	|
14 15		d	Münster (Westf.)d		16 28
15 42		d	Bremen.........d		15 04
16 48		a	Hamburg Hbf ..d		13 55

L'ARBALÈTE

17 30	d	Paris-Est ....a	12 55
22 00	a	Basel .... d	8 16
22 10	d	Basel .... a	8 04
23 14	a	Zürich ....d	7 00

CISALPIN

13 15	d	Paris-Lyon ....a	22 49
15 39	d	Dijon ....a	20 19
17 20	d	Vallorbe ....d	18 48
17 57	d	Lausanne...........d	18 13
19 24	d	Brig ....HEC d	16 45
20 54	d	Domodossola . HEOr d	17 15
22 08	a	Milano ....d	15 56

LE MISTRAL

13 10	d	Paris-Lyon ......a	23 23
15 33	d	Dijon ....d	|
17 14	d	Lyon.............d	19 23
18 13	d	Valence..........d	18 14
19 13	d	Avignon ....d	17 13
20 29	d	Marseille ....d	16 10
21 12	d	Toulon ....d	15 21
22 11	d	St-Raphaël.......d	14 31
22 36	d	Cannes ....d	14 05
22 47	d	Antibes ....d	13 46
23 06	a	Nice-Ville ....d	13 30

LIGURE

	17 10	d	Marseille ....a	13 30
	17 44	d	Toulon ....d	12 48
	18 38	d	St-Raphaël ......d	11 56
	19 03	d	Cannes ....d	11 36
	19 13	d	Antibes ....d	11 25
b18 05	19 30	d	Nice..............d	11 14
18 19	19 43	d	Monaco .....HEC d	10 53
19 45	21 10	d	Ventimiglia..HEOr d	11 35
19 59	21 23	d	San Remo.........d	11 15
20 19	21 43	d	Imperia P.M......d	10 55
21 53	23 20	a	Genova ...... d	9 20
21 57	23 24	d	Genova ...... a	9 16
b23 42	0 57	a	Milano ....d	7 40

b 26., 30. V., 2., 9. VI., 15. VI.–8. IX., 15. et – und 22. IX.

LE MONT CENIS

18 00	d	Lyon..............a	11 35
19 12	d	Chambéry ....d	10 25
20 28	d	Modane ......HEC d	9 21
21 57	d	Oulx-Sestriere HEOr d	9 40
22 49	d	Torino ....d	8 40
0 25	a	Milano ....d	7 00

LEMANO

13 13	d	Genève ....a	12 45
13 53	d	Lausanne..........d	12 06
15 25	d	Brig ....HEC d	10 34
16 57	d	Domodossola . HEOr d	10 57
18 15	a	Milano ....d	9 32

GOTTARDO TICINO

A	B			B	A
7 37		d	Basel ....a		22 22
8 50	12 39	d	Zürich..........a	12 15	21 00
11 40	15 30	d	Lugano ....HEC d	9 20	18 09
13 09	16 57	d	Como......HEOr d	◗9 51	◗18 39
13 42	17 30	a	Milano ....d	9 15	18 00

A Gottardo B Ticino

◗ Arrêt pour prendre des voyageurs sans en laisser – Halt nur zum Einsteigen

DIAMANT SAPHIR

Diamant	Saphir			Saphir	Diamant
8 00	16 56	d	Bruxelles Midi . a	13 17	20 39
8 07	17 05	d	Bruxelles Nord a	13 10	20 32
9 04	18 08	d	Liège.............d	12 17	19 38
10 27	19 30	d	Köln ....d	10 57	18 07
|	19 50	d	Bonn ....d	10 32	|
|	21 28	d	Wiesbaden ......d	8 57	|
|	21 54	a	Frankfurt (M) ...d	8 28	|
10 53		a	Düsseldorf ......d		17 38
11 09		a	Duisburg ....d		17 23
11 23		a	Essen ....d		17 08
11 48		a	Dortmund.......d		16 45

Signes conventionnels expliqués page 2

EDELWEISS

10 08	d	**Amsterdam**	a	21 45
10 51	d	Den Haag	d	21 04
11 10	d	Rotterdam	d	20 44
12 13	d	Antwerpen Oost	d	19 44
12 48	d	**Bruxelles** Nord	d	19 12
13 31	d	Namur	d	18 26
15 19	d	**Luxembourg**	d	16 42
16 05	d	Metz	d	15 47
17 27	d	Strasbourg	d	14 23
18 23	d	Mulhouse	d	13 23
18 46	a	**Basel**	d	13 00
18 56	d	**Basel**	a	12 46
20 02	a	**Zürich**	d	11 43

REMBRANDT

13 39	d	**Amsterdam**	a	16 28
14 08	d	Utrecht	a	15 56
14 46	d	Arnhem	a	15 21
15 15	d	Emmerich	d	15 02
15 51	d	Duisburg	d	14 20
16 05	d	Düsseldorf	d	14 07
16 31	d	**Köln**	d	13 43
16 50	d	Bonn	d	13 22
17 28	d	Koblenz	d	12 46
18 20	d	Mainz	d	11 55
19 00	a	Mannheim	d	11 14
19 04	d	Mannheim	a	11 06
20 14	a	Heidelberg	d	10 56
21 24	a	**Stuttgart**	d	9 47
21 28	a	Ulm	d	8 42
22 13	a	Augsburg	d	7 52
22 47	a	**München**	d	7 24
19 10	d	Mannheim	a	11 05
19 38	a	Karlsruhe	d	10 36
19 53	a	Baden-Oos	d	10 21
20 41	a	Freiburg i. B.	d	9 32
21 18	a	Basel Bad Bf	d	8 58
21 25	a	**Basel**	d	8 50
21 33	d	**Basel**	a	8 38
22 37	a	**Zürich**	d	7 35

RHEIN-MAIN

17 45	d	**Amsterdam**	a	12 19
18 12	d	Utrecht	d	11 46
18 50	d	Arnhem	d	11 10
19 54	d	Duisburg	d	10 06
20 09	d	Düsseldorf	d	9 53
20 35	d	**Köln**	d	9 28
20 54	d	Bonn	d	9 05
21 32	d	Koblenz	d	8 29
22 25	d	Mainz	d	7 38
22 48	a	**Frankfurt** (M)	d	7 13

BLAUER ENZIAN

7 25	d	**Hamburg**	a	22 09
9 01	d	Hannover	d	20 34
10 02	d	Göttingen	d	19 33
11 26	d	Fulda	d	18 07
12 35	d	Würzburg	d	17 00
14 35	d	Augsburg	d	14 57
15 04	a	**München**	d	14 27

MEDIOLANUM

15 51	d	**München**	a	14 01
16 56	d	Kufstein	d	12 58
17 41	d	**Innsbruck** HEC	d	12 12
20 45	d	Bolzano HEOr	d	11 05
21 19	d	Trento	d	10 30
22 21	d	Verona	d	9 35
23 51	a	**Milano**	d	8 05

RHEINGOLD

20 00	d	**London** Liv. Str.	a	9 14
22 00	d	Harwich (Schiff)	a	6 45
6 15	a	Hoek v Holl. (Schiff)	d	23 30
7 06	d	**Hoek van Holland**	a	22 57
7 23	d	Schiedam-Rotterd. West	a	22 40
8 06	a	Utrecht	d	22 03
7 38	d	**Amsterdam**	a	22 37
8 06	a	Utrecht	d	22 10
8 15	d	Utrecht	a	21 58
8 53	d	Arnhem	a	21 23
9 57	a	Duisburg	d	20 22
9 20	d	**Dortmund**	a	20 51
9 33	d	Bochum	a	20 37
9 44	d	Essen	a	20 26
9 58	a	Duisburg	d	20 13
10 12	d	Duisburg	a	20 10
10 28	d	Düsseldorf	d	19 57
10 55	d	**Köln**	d	19 32
11 15	d	Bonn	d	19 08
11 53	d	Koblenz	d	18 32
12 46	d	Mainz	d	17 40
13 28	d	Mannheim	d	16 58
13 57	d	Karlsruhe	d	16 28
14 57	d	Freiburg i. B.	d	15 29
15 39	a	**Basel**	d	14 48
15 52	d	**Basel**	a	14 33
17 03	a	Bern	d	13 16
18 09	a	Lausanne	d	12 09
18 49	a	**Genève**	d	11 34

RHEINPFEIL

20 00	d	**London** Liv. Str.	a	9 14
22 00	d	Harwich (Schiff)	a	6 45
6 15	a	Hoek v Holl. (Schiff)	d	23 30
7 06	d	**Hoek van Holland**	a	22 57
7 23	d	Schiedam-Rotterd. West	a	22 40
8 06	a	Utrecht	d	22 03
7 38	d	**Amsterdam**	a	22 37
8 06	a	Utrecht	d	22 10
8 15	d	Utrecht	a	21 58
8 53	d	Arnhem	a	21 23
9 57	a	Duisburg	d	20 22
9 20	d	**Dortmund**	a	20 45
9 33	d	Bochum	a	20 31
9 44	d	Essen	a	20 19
9 58	a	Duisburg	d	20 06
10 18	d	Duisburg	a	20 03
10 33	d	Düsseldorf	d	19 50
11 01	d	**Köln**	d	19 24
11 21	d	Bonn	d	19 00
11 59	d	Koblenz	d	18 23
12 53	d	Mainz	d	17 30
13 24	d	**Frankfurt** (M)	d	17 05
14 45	d	Würzburg	d	15 39
15 50	d	Nürnberg	d	14 39
17 32	a	**München**	d	12 51

HELVETIA

13 30	d	**Hamburg**	a	16 39
14 58	d	Hannover	a	15 10
15 50	d	Göttingen	a	14 18
18 15	d	**Frankfurt** (M)	a	11 55
19 10	d	Mannheim	a	11 05
19 39	d	Karlsruhe	a	10 35
19 54	d	Baden-Oos	a	10 20
20 42	d	Freiburg i. B.	d	9 32
21 18	a	Basel Bad Bf	d	8 58
21 25	a	**Basel**	d	8 50
21 33	d	**Basel**	a	8 38
22 37	a	**Zürich**	d	7 35

Zeichenerklärung siehe Seite 2

Fahrpläne gültig vom 26. Mai bis 28. September 1968

Austria Autriche Österreich

Les numéros des tables se trouvent près des pays de destination
Siehe Nummern der Fahrplanfelder bei den Bestimmungsländern



1 Wien – Bremen, Hamburg / Frankfurt (M) – Köln – Dortmund

↑ 71	A	B	C	D	E	F
	Donau-Kurier				Wien-Oostende-Express	Wien-Holland-Express
Wien West d	8 50	13 55	14 55	17 15	20 20	23 10
Linz d	11 04	15 55	18 08	19 26	22 25	1 30
Passau d	13 04	17 14	19 58	21 11	0 41	3 20
Regensburg a	14 11	18 20	21 18	22 38	2 01	4 30
Nürnberg a	15 20	19 25	22 35	23 47	3 14	5 40
Würzburg a	16 30	20 22	0 08	1 03	4 25	7 10
Würzburg d	17 00		0 28	1 20	4 43	7 29
Göttingen a	19 32	...	3 19	4 01	7 40	10 53
Hannover a	20 32		4 26	5 09	8 56	12 00
Hannover d	20 39		5 18	6 16	9 32	12 43
Bremen a	22 04		6 39	7 47	10 56	14 08
Hamburg a	22 09		6 29	7 19	10 54	13 54
Würzburg d	16 34	20 23	0 33	1 25	4 50	7 16
Frankfurt (M) a	18 00	21 45	2 21	2 52	6 29	8 50
Frankfurt (M) d	18 08	...	2 35	3 05	6 39	9 05
Wiesbaden a	│		3 05	│	│	9 32
Mainz a	18 34	...	│	3 32	7 06	│
Koblenz a	19 31		4 22	│	8 07	10 49
Bonn a	20 13	...	5 05	5 11	8 49	11 28
Köln a	20 38		5 31	5 37	9 15	11 52
Köln d	20 46	...	5 45	5 40	⚒ 9 24	11 57
Düsseldorf a	21 12		6 13	6 08	9 49	12 24
Essen a	21 47	...	6 57	[1]6 47	10 18	[1]13 20
Dortmund a	22 29		7 28	7 20	⚒10 44	13 57

1) Essen-Altenessen

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] Wien–Dortmund
B 🚃 [1 2] Wien–Frankfurt
C [2] Budapest–Hamburg
[1 2] Budapest–Dortmund
D 🛏, ⊣, [1 2] Wien–Hamburg
⊣, [1 2] Wien–Dortmund
E 🛏, ⊣, [1 2] Wien–Köln–(Oostende)
🛏 Wien–Hamburg
F [1 2] Wien–Düsseldorf–(Amsterd.)
🛏, ⊣ Wien–Frankfurt (M)
[1 2] Wien–Hamburg–(Københ.)

2 Wien – København – Oslo / Stockholm

↑ 142	A		B	C	D
	Donau-Kurier				
Wien West d	8 50		14 55	17 15	23 10
Linz d	11 04		18 08	19 26	1 30
Passau d	13 04		19 58	21 11	3 20
Regensburg d	14 15		21 26	22 39	4 33
Nürnberg a	15 20		22 35	23 47	5 40
Würzburg a	16 30		0 08	1 03	7 10
Würzburg d	17 47		0 28	1 52	7 29
Göttingen a	20 30		3 19	│	10 53
Hannover a	21 38		4 26	│	12 00
Hamburg a	23 39		6 29	│	13 54
Hamburg d	23 35		7 26	│	14 04
Puttgarden a	2 02		9 05	9 46	16 13
København a	6 45		12 25	13 45	20 20
København d	7 35	10 45		17 14	21 25
Göteborg a	12 35	15 40	...	22 22	2 40
Oslo a		21 18			8 38
København d	7 35	8 45	a13 55	14 45	21 07
Hälsingborg a	9 10	│	15 25	16 10	│
Malmö a	│	10 40	│	│	23 25
Stockholm a	15 55		a22 15	23 25	7 55
Helsinki 61					

a 6. VI.–1. IX.

Voitures directes – Direkte Wagen

Hamburg–København / København–Oslo/Stockholm } voir – siehe 61

A 🛏, ⊣ (München)–Würzburg–København
[1 2] (München)–Würzburg–Stockholm
B [2] (Budapest)–Wien–Hamburg
🛏 Nürnberg–Hamburg
C ⊣, [1 2] Wien–Puttgarden
🛏 Wien–København
D [1 2] Wien–København
🛏, ⊣ Wien–Würzburg

3 Wien – Amsterdam / Bruxelles – (London)

↑ 23	A	B
	Wien-Oostende-Express	Wien-Holland-Express
Wien West d	20 35	23 10
Linz d	22 48	1 30
Passau d	0 41	3 20
Regensburg d	2 06	4 33
Nürnberg d	3 19	6 00
Würzburg d	4 50	7 16
Frankfurt (M) a	6 29	8 50
Frankfurt (M) d	6 39	9 05
Wiesbaden d	│	9 40
Mainz d	7 10	│
Bonn d	8 51	11 30
Köln a	9 15	11 52
	TEE Rhein-Main	
Köln d	9 28	11 57
Düsseldorf a	9 52	12 24
Arnhem a	11 10	13 53
Utrecht a	11 46	14 33
Den Haag SS a	12 35	15 35
Rotterdam a	12 28	15 28
Amsterdam a	12 19	15 04
Köln d	9 25	14 00
Aachen a	10 08	14 41
Liège a	11 13	15 27
Bruxelles Nord a	12 21	16 24
Bruxelles Midi a	12 29	16 34
Oostende a	13 54	18 13
Oostende (26) d	14 45	
London Vict. (26) a	20 18	

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🛏, ⊣, [1 2] Wien–Oostende
B [1 2] Wien–Amsterdam
🛏, ⊣ Wien–Frankfurt (M)

4 Wien – München – Strasbourg – London / Paris

↑ 43	A	B	C	D	E	F	G
				Mozart		Orient-Express	
Wien West d		0 15	7 00	8 10	10 00	14 00	14 55
Linz d	...	2 35	9 22	10 10	12 02	16 08	17 35
Bad Aussee d		│	6 47	│	9 58	14 32	15 47
Attnang-P. d	...	3 20	10 08	10 44	a12 42	16 52	18 35
Salzburg a		4 15	11 05	11 35	13 34	17 46	19 35
Salzburg d	...	5 15		11 47	14 13	18 08	20 55
München a		7 15		13 26	16 04	19 54	22 42
Badgastein d		0 06		8 38	11 52	15 29	16 20
Graz d	...	19 16	...	│	6 37	12 30	12 30
Bischofshofen d		2 15		9 32	12 55	17 14	17 27
Salzburg a	...	3 03	...	10 20	13 43	18 05	18 15
Salzburg d		5 15		11 47	14 13	18 08	18 38
München a		7 15		13 26	16 04	19 54	20 32
München d	7 00	7 32	10 31	13 45	16 24	20 10	23 05
Stuttgart d	10 06	10 31	13 24	16 22	19 40	23 26	2 09
Karlsruhe d	11 10	11 40	15 15	17 26	20 52	0 45	ar.
Strasbourg a	12 04	ar.	16 38	18 32	ar.	2 26	
Innsbruck d					12 47		
Bregenz d		...			16 39		
Lindau d					17 12		
Friedrichshafen d		...			17 39		
Konstanz d	7 42				18 03		
Offenburg d	11 02	...			21 18		
Strasbourg a	12 04				22 07		
Strasbourg d						2 45	
Calais-Maritime d		...				12 05	
London Victoria a						15 50	
Strasbourg d	12 37		16 48	19 00	23 33	2 57	
Nancy a	14 10	...	18 23	20 13	1 33	4 25	
Paris-Est * a	17 30		22 20	23 00	6 15	8 15	

* Madrid, Lisboa 56, Barcelona 55

a Arrêt du – Halt vom 15. VI.–8. IX.

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] München–Paris
[2] Konstanz–Paris
B 🛏, ⊣ Wien–Stuttgart
[1 2] Wien–Karlsruhe
D [1 2] Wien–Paris (Strasbourg–Paris avec supplément – mit Taxzuschlag)
E ⊣, [1 2] Innsbruck–Paris
[1 2] Konstanz–Paris
F 🛏, ⊣, [1 2] Wien–Paris
[1 2] Budapest–Paris
⊣ Salzburg–Calais (⑦/① du – vom 30. VI./1. VII.–8./9. IX.)

5 Wien / Salzburg – Trieste, Venezia – Rimini – Ancona / Roma – Palermo

↑ 115	A		B	C	D	E	F
	Venezia			Adria-Expr.		San Marco	Österreich-Italien-Ex.
Wien Süd d	8 20		12 25	a19 30		a21 00	22 55
Bruck a.d.Mur a	10 34		14 43	21 53		23 23	1 17
Graz d	9 40		13 06	20 15		22 12	23 15
Bruck a.d.Mur a	10 22		13 46	21 20		23 14	0 15
Bruck a.d.Mur d	10 36		14 47	22 05		23 36	1 26
Klagenfurt d	12 56		17 33	0 34		2 05	4 02
Villach a	13 29		18 05	1 07		2 35	4 27
Salzburg d	10 05		13 54				1 07
Villach a	13 21		18 02				4 26
Villach HEC d	13 35		18 23	1 11		2 40	4 48
Udine HEOr a	16 47		22 02	4 45		6 05	8 27
Udine d	18 00		22 23	4 54		7 16	8 45
Trieste a	19 02		23 30	6 55		8 18	9 55
Udine d	16 49		22 18	4 52		6 20	8 38
Venezia a	18 40		0 23	a 7 01		a 8 48	10 34
Venezia d	20 45		[2]0 52	a 7 30	8 06	10 05	11 20
Bologna a	22 57		2 42	│	9 41	12 20	13 26
Bologna d	23 36		4 53	│	10 49	13 03	14 09
Rimini a	│		6 26	11 50	12 20	14 34	15 11
Riccione a	│		6 45	12 15	12 34	14 48	│
Cattolica a	│		6 54	12 23	12 43	14 57	│
Ancona a	1 48		8 11	a13 28	13 50	16 04	16 12
Bologna d	23 06		2 59		10 53	12 28	13 38
Firenze a	0 19		4 13		11 48	13 38	14 53
Roma a	6 12		8 20		14 58	17 35	18 43
Roma d	6 37	8 45	9 15	17 12	15 08	18 26	19 17
Napoli a	9 02	10 57	11 05	19 33	[1]17 00	20 49	21 38
Napoli d		11 18	11 12	19 54		21 03	21 50
Messina Marit. a	...	18 55	17 30	3 55	...	5 00	5 20
Siracusa a	...	22 30	21 16	│	...	9 00	9 00
Palermo a		22 58	20 30	8 10			9 20

a ⑤/⑥ du – vom 21./22. VI.–30./31. VIII.

1) Napoli Mergellina
2) Venezia Mestre

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🚃 [1 2] Wien–Venezia
B [1 2] Wien–Trieste
🛏, [1 2] Wien–Roma
C ⊣, [1 2] Wien–Ancona
[2] Graz–Ancona
E ⊣, [1 2] Wien–Venezia
[2] Graz–Venezia
F [1 2] Wien–Roma
[1 2] Wien–Trieste
🛏, ⊣ Wien–Venezia
🛏, ⊣ Roma–Siracusa
🛏 Roma–Palermo

Zeichenerklärung siehe Seite 2

6 Wien, Innsbruck / Klagenfurt – Salzburg – München – Köln – Dortmund

↑ 80	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N
Wien West d (4)	0 15				8 10		10 00	14 00				14 55	
Salzburg d (4)	5 15	...	...	...	11 45	...	14 13	18 08	...	...	...	20 55	
München a (4)	7 15				13 24		16 04	19 54				22 42	
Klagenfurt d					7 15		9 29	13 37	14 16			15 56	
Villach d		...	2)3 19	...	7 58	...	10 15	14 40	14 57	...	...	16 45	d17 22
Badgastein d			|		9 46		11 52	16 20	16 31			18 25	19 08
Graz d		...	|	...	|	...	6 37	12 15	12 30	...	...	14 50	—
Bischofshofen d			5 56		11 08		12 55	17 27	17 39			19 46	20 06
Salzburg d		...	7 18	...	12 15	...	14 13	18 38	18 55	...	...	20 55	21 45
München a			9 12		14 10		16 04	20 31	20 40			22 42	23 38
Innsbruck d	4 36	a 6 22	Hellas-Express		12 12		Wörthersee-Express	Tauern-Express	17 35			19 51	
Kufstein d	5 42	7 38		...	12 58				18 57	...	...	21 00	
München a	6 54	8 45			14 01				20 07			22 08	
Innsbruck d										c18 21	Vorarlberg-Express		
Garmisch-Part. d				...	...	...				20 40			
München a										|			
München d	8 27	9 06	9 32		14 45	15 55	16 24	20 52	21 05	|		23 05	23 57
Ulm a	|	10 32	11 04		16 14	17 13	17 56	22 25	|	0 03		0 37	|
Innsbruck d	via Würzburg Gambrinus			e 6 52		9 09			via Würzburg Kärnten-Express		17 59		Dalmatia-Express
Lindau d				11 03		13 26					22 14		
Friedrichshafen d				11 34		13 54					22 51		
Ulm a				13 01		15 06					0 12		
Ulm d		10 34	11 06	13 19	16 19	17 14	17 59	22 28		0 05	b 0 28	0 56	|
Stuttgart a		11 37	12 10	14 28	17 23	18 14	19 10	23 34		1 10	1 41	2 09	2 41
Heidelberg a		12 57	|	15 57	18 54	19 29	20 36	|		2 31	3 12	3 36	4 13
Mannheim a	|	13 10	13 46	16 12	19 09	19 40	|	1 18		|	3 29	Austria-Express 3 50	4 30
Frankfurt (M) a	12 33	|	|	|	|	|	21 43	|	2 21	3 30	|	|	|
Mainz a	13 03	13 55	14 35	17 17	19 59	20 31	...	2 05	|	|	4 22	4 53	5 40
Wiesbaden a	|	|	|	|	|	|		|	3 05	4 09	|	|	|
Bonn a	14 30	15 34	16 16	19 16	21 41	22 01	...	3 45	5 05	1)6 08	6 04	6 33	1)7 42
Köln a	14 52	15 59	16 42	19 42	22 05	22 24		4 12	5 31	6 31	6 30	7 00	8 08
Köln d	✕14 57	16 03	16 50	19 45	22 12	22 26	...	...	5 45	6 35	6 35	7 10	8 17
Düsseldorf a	15 22	16 29	17 18	20 15	22 55	22 51			6 13	7 11	7 03	7 36	8 55
Essen a	15 49	17 01	3)18 01	20 52	23 14	23 20	...	...	6 57	7 48	7 43	8 08	9 59
Dortmund a	✕16 12	a17 29	18 38	e21 20	23 41	23 46			7 28	c 8 22	b 8 11	8 37	d10 13

a ⑦ du – vom 30. VI.–8. IX.
b ⑥/⑦; chaque jour du – täglich vom 28./29. VI.–1./2. IX.
c ⑥/⑦; chaque jour du – täglich vom 28./29. VI.–30./31. VIII.
d ⑥/⑦; chaque jour du – täglich vom 28./29. VI.–31. VIII./1. IX.
e ⑥, ⑦ du – vom 22. VI.–15. IX.

1) Beuel (Bonn)
2) Villach Wesbf
3) Essen-Altenessen

B [12] (Pesaro)–Innsbruck–Dortmund
C [12] (Athènes)–Villach–Dortmund
D [12] Innsbruck–Lindau–Dortmund
E [12] Klagenfurt–Köln–Dortmund
F [12] Innsbruck–Lindau–Ulm
G [12] Klagenfurt–Frankfurt (M)
H [12] Klagenfurt–Köln–(Oostende)
J ⊣, [12] Klagenfurt–Dortmund
K [12] Innsbruck–Dortmund
L ⊣, [12] Innsbruck–Lindau–Dortmund
M 🛏, ⊣, [12] Klagenfurt–Köln–(Hoek)
[12] Graz–Köln–(Nijmegen/Amsterd.)
N [12] (Rijeka)–Villach–Köln–(Oostende)
🛏, ⊣ Salzburg–Köln

7 Wien / Beograd – Innsbruck – Zürich – London / Paris

↑ 36	A	A	B	C	D
Wien West d	0 15		10 00		20 20
Linz d	2 35		12 02	...	22 25
Salzburg d	4 33		13 46		0 05
Graz d	|		|	...	19 16
Bischofshofen d	5 25		|		1 02
Schwarzach-St. V. a	5 39		Arlberg-Express 14 44		1 16
Beograd d		14 00		Alpenrose-Express	
Zagreb d		19 40			
Rijeka d	b19 05	19 28			
Ljubljana d	21 32	22 33			
Klagenfurt d	23 01	23 01	10 21		
Villach d	23 48	1 02	12 15		
Badgastein d	1 38	2 48	13 56		
Schwarzach-St. V. a	b 2 11	3 22	14 37		
Schwarzach-St. V. d	5 54		14 47	a2)15 40	1 18
Kitzbühel d	7 23		16 16	16 35	|
Innsbruck a	8 47		17 25	17 58	3 38
Innsbruck d	9 09		17 44	18 11	3 46
St. Anton a. Arlb. d	10 49		19 16	19 46	|
Buchs (SG) d	12 40		20 56	21 20	6 48
Zürich d	14 10		1)22 26	1)22 47	8 34
Basel a	15 20		23 37	a 23 57	9 48
Basel d			0 50		
Strasbourg a			2 36		
Metz a			4 21		
Lille a			9 05		
Dunkerque-Ferry a			|		
Calais-Marit. a			10 56		
London Vict. a			15 50		
Basel d	15 40		0 15	a 0 34	11 36
Paris Est a	22 26		7 25	a 7 25	18 22
Madrid, Lisb. 45, Barcel. 42					

a ⑥/⑦, ⑦/① du – vom 27./28. VII.–25./26. VIII.
b 29./30. VI.–28./29. IX.
1) Zürich Enge
2) Zell am See

Voitures directes – Direkte Wagen
A ⊣ Rijeka–Basel
B [12] Wien–Paris
C [12] Zell am See–Paris
🛏, ⊣, [12] Innsbruck–Calais
🛏, ⊣ Innsbruck–Paris

8 Wien, Innsbruck / Klagenfurt – Salzburg – München – Hamburg

↑ 78	A	B	C	D	E	F
Wien West d (4)	0 15	8 10			14 00	
Salzburg d (4)	5 15	11 45	...	...	18 08	a19 50
München a (4)	7 15	13 24			19 54	21 59
Klagenfurt d	Jugoslavia-Express		Kärnten-Express 14 16	Tirol-Express		
Villach* a			14 42			
Villach* d	1 02		14 57			
Badgastein d	2 44		16 31			
Graz d	|		12 30			
Bischofshofen d	|		17 39			
Salzburg d	5 00		18 55			
München a	6 50		20 40			
Innsbruck d	4 36	12 12	17 35	19 20	Alpen-Express 19 51	
Kufstein d	5 32	12 58	18 57	20 45	21 00	
München a	6 54	14 01	20 07	21 54	22 08	
Innsbruck d		9 47	16 53		b 18 21	
Garmisch-Part. d		11 47	18 52		20 34	
München a		13 12	20 22		b 22 07	
München d	7 46	14 27	21 05	22 15	22 38	22 18
Würzburg a	10 33	16 58	0 08	1 03	2 07	2 15
Göttingen a	13 19	19 32	3 19	4 01	4 51	5 13
Hannover a	14 21	20 32	4 26	5 09	6 01	6 34
Hannover d	15 09	20 39			6 16	✕7 18
Bremen a	16 19	22 04			7 47	✕8 27
Hamburg a	16 04	22 09	6 29	7 19	7 59	a 8 44

a ⑥/⑦; chaque jour du – täglich vom 13./14. VII.–8./9. IX.
b ⑥; chaque jour du – täglich vom 28. VI.–30. VIII.

* de – von Roma, Ancona, Venezia, Trieste 115

Voitures directes – Direkte Wagen
A [12] (Beograd)–Villach–Hamburg
C [12] (Zagreb)–Villach–Hamburg
[12] Klagenfurt–Hamburg
[12] Graz–Hamburg
D 🛏, ⊣, [12] Innsbruck–Hamburg
E [12] Innsbruck–Kufstein–Hamburg
🛏, ⊣ München–Hamburg
F 🛏, [12] Salzburg–Hamburg
⊣ München–Hamburg

9 Wien – Milano – Genova – Marseille – Madrid / Lisboa

↑ 53	A	B	C	D	E	F
Wien Süd d	8 20	12 25		a19 30	a21 00	22 55
Graz d	9 40	13 06		Adria-Express 20 15	22 12	Oesterreich-Italien-Expr. 23 15
Bruck a.d. Mur a	Venezia 10 22	13 46		21 20	San Marco 23 14	0 15
Bruck a.d. Mur d	10 36	14 47		22 05	23 36	1 26
Klagenfurt d	12 56	17 33		0 34	2 05	4 02
Villach HEC a	13 29	18 05		1 07	2 35	4 27
Villach HEC d	13 35	18 23		1 17	2 40	4 48
Venezia HEOr a	18 40	0 23		a 7 01	a 8 48	10 34
Venezia HEOr d	19 24	1 35		1)	8 58	11 35
Padova d	19 54	2 12		7 19	9 30	12 08
Verona d	20 48	3 30		8 11	10 52	13 07
Milano a	22 15	5 20		9 35	12 40	14 50
Milano d	23 50	6 00		9 50	13 15	15 25
Torino a	1 24	8 12		11 57	15 16	17 27
Milano d	22 25	TEE Ligure 7 40	6 40	10 40	13 25	15 15
Genova a	0 36	9 16	8 47	12 40	15 29	17 16
Genova d	1 42	9 20	9 40	16 45	15 48	18 35
Alassio a	4 53	|	11 48	18 38	17 56	20 55
San Remo a	6 13	11 14	12 43	19 32	18 53	22 09
Ventimiglia HEOr a	6 45	11 30	13 08	19 56	19 21	22 35
Ventimiglia HEC d		10 35	12 43	19 46		23 55
Monaco a	...	10 52	13 11	20 13	...	0 16
Nice a		11 08	13 35	20 40		0 41
Cannes a	...	11 35	14 24	21 42		
Marseille a		13 30	16 52	0 10		
Narbonne a		16 34		3 48		
Narbonne d (113)		16 37		4 00		
Barcelona T. a (113)	...	21 55	...	10 20		
Barcelona T. d (113)	...	22 35	...	13 55		
Madrid At. a (113)		9 50		22 10		
Biarritz a (113)				11 25	↴	
Madrid P. Pio a (113)	...	...	...	|	8 35	
Lisboa S. Apol. a (113)				15 45		

a ⑤/⑥ du – vom 21./22. VI.–30./31. VIII.
1) via Venezia Mestre

Voitures directes – Direkte Wagen
C [12] Wien–Marseille
D ⊣, [12] (Roma)–Genova–Biarritz–(Irun)
D ⊣, [12] (Roma)–Genova–Narbonne–(Port-Bou)
E [12] Wien–Venezia
F [12] Wien–Genova

Signes conventionnels expliqués page 2

10 Wien, Innsbruck / Klagenfurt – Salzburg – Köln – Bruxelles – (London) / Rotterdam – (London), Amsterdam

↑ 135		A	B	C	D	E	F	G
Wien West } 4	d	0 15			14 00		14 55	
Salzburg	d	5 15		...	18 08	...	20 55	
München	a	7 15			19 54		22 42	
Klagenfurt	d			—	13 37		15 56	
Villach	d	...	...	2) 3 19	14 40	...	16 46	d17 22
Badgastein	d			|	16 20		18 25	19 08
Graz	d	...	...	|	12 30	...	14 50	—
Bischofshofen	d			5 56	17 27		19 46	20 06
Salzburg	a	...	...	6 40	18 18	...	20 35	20 58
Salzburg	d			7 18	18 38		20 55	21 45
München	a			9 12	20 31		22 42	23 38
							Austria-Express	
Innsbruck	d	4 36					19 51	
Kufstein	d	5 42				...	21 00	
München	a	6 54					22 08	
München	d	7 24	8 42	9 32	20 52		23 05	23 57
Ulm	a	8 41	|	11 04	22 25		0 37	|
Innsbruck	d					17 59		
St. Anton a. Arlberg	d					19 32		
Bregenz	d					21 30		
Lindau	d					22 14		
Friedrichshafen	d					22 51		
Ulm	a					0 12		
		Rembrandt TEE	via Würzburg	Hellas-Express	Tauern-Express	Vorarlberg-Express	Express	Dalmatia-Express
Ulm	d	8 42		11 06	22 28	a0 28	0 56	|
Stuttgart	d	9 47	|	12 18	23 49	1 52	2 17	2 52
Frankfurt (M)	d	|	13 48	|	|	|	|	|
Mainz	d	11 55	|	14 39	2 08	4 24	4 55	5 42
Bonn	d	13 22	16 20	16 18	3 48	6 06	6 35	1) 7 44
Köln	a	13 41	16 43	16 42	4 12	a6 30	7 00	8 08
Köln	d	15 00	18 20		4 27			8 17
Aachen	a	15 41	19 01		5 10			8 58
Liège	a	16 27	19 46		6 41			10 08
Bruxelles Nord	a	17 35	20 47		7 56			11 22
Bruxelles Midi	a	17 45	20 56		8 04			11 32
Oostende	a		22 13		9 29			d12 53
Oostende } 26	d		c0 45		10 15			14 45
London Vict.	a		c6 47		16 02			20 18
Köln	d			18 40		7 12		
Eindhoven	a			20 28	...	9 08		
Rotterdam	a			21 48		10 22		
Den Haag HS	a			22 22	...	10 50		
Hoek van Holland	a			22 14		10 45		
Hoek van Holland } 140	d			23 30	...	12 00		
London Liv. Str.	a			9 14		20 20		
Köln	d	13 43	16 49	18 54			b 7 21	
Düsseldorf	a	14 06	17 17	19 19	...	...	|	
Arnhem	a	15 21	19 14	20 57			10 02	
Utrecht	a	15 56	19 50	21 34	...	...	10 49	
Den Haag SS	a	17 03	20 39	22 35			11 35	
Rotterdam	a	16 58	20 56	22 28	...	...	11 56	
Amsterdam	a	16 28	20 49	22 03			b11 26	

a Nuit – Nacht ⑥/⑦; tous les jours du – täglich vom 28./29. VI.–1./2. IX.
b 28. VI.–24. VIII.
c 21./22. VI.–7./8. IX. (Classe unique – nur eine Klasse)
d ⑥/⑦; tous les jours du – täglich vom 28./29. VI.–31. VIII/1. IX.
1) Beuel (Bonn)
2) Villach Westbf

Voitures directes – Direkte Wagen

D [1 2] Klagenfurt–Oostende
🛏, ⊣ Salzburg–Oostende
[2] Graz–Oostende
E ⊣, [1 2] Innsbruck–Lindau–Dortmund
[1 2] Innsbruck–Lindau–Hoek (27./28. VI.–29./30. VIII.)
F [1 2] Innsbruck (d. 17 59)–Lindau–Nijmegen/Amsterdam
🛏, ⊣, [1 2] Klagenfurt–Hoek
[1 2] Graz–Nijmegen/A'dam
G [1 2] (Rijeka)–Villach–Oost.
⊣ Salzburg–Oostende
🛏 Salzburg–Aachen

11 Wien, Graz / Klagenfurt – Zürich – Basel, Luzern / Lugano, Bern – Genève

↑ 179		A	B	C	D	E	F	G
Wien West	d	0 15		7 00	8 45	10 00		20 20
Linz	d	2 35	6 15	9 22	10 40	12 02	...	22 25
Bad Aussee	d	|	4 12	6 47	■	9 58		|
Attnang-P.	d	3 21	7 13	10 08	|	b12 42	...	|
Salzburg	d	4 33	9 14	11 22	12 05	13 46		0 05
					Transalpin			
Graz	d	|	|	6 37	|	|		19 16
Bischofshofen	a			11 00				0 02
Bischofshofen	d	5 25	10 03	12 09	|	|		1 02
Schwarzach-St. Veit	a	5 39	10 19	12 25	13 01	14 44		1 16
						Arlberg-Express		
Klagenfurt	d		7 15	9 21		10 18		
Villach	d	1 02	7 58	10 15		12 15		
Badgastein	d	2 44	9 46	11 52		13 56		
Schwarzach-St. V.	a	3 22	10 29	12 28		14 37		
							Alpenrose-Express	Wiener-Walzer
Schwarzach-St. Veit	d	5 54	10 44	12 45	13 03	14 47	d 2) 15 40	1 18
Kitzbühel	d	7 25	12 14	14 14	■	16 16	16 35	|
Innsbruck	d	9 09	13 55	15 53	15 30	17 44	18 11	3 46
St. Anton a. Arlb.	d	10 49	15 40	17 24	|	19 16	19 46	|
Buchs (SG)	a	12 24	17 11	18 58	17 57	20 36	d 21 02	6 30
Buchs (SG)	d	12 40	17 30	19 18	18 10	20 48	d 21 20	8 07
Davos	a	15 34	19 53	22 50	20 50	22 50	—	10 06
Chur	a	13 46	18 15	19 58	19 15	21 28	d 22 29	8 47
St. Moritz	a	17 57	21 40	22 34	21 40			11 35
Buchs (SG)	d	12 40	17 30	19 12	18 10	20 56	d 21 20	6 48
Zürich	a	14 00	19 15	20 50	19 31	4) 22 21	4) 22 43	8 18
Zürich	d	14 10	19 24	21 02	19 42	4) 22 26	4) 22 47	8 34
Basel	a	15 20	20 39	22 15	20 45	23 37	d 23 57	9 48
Zürich	d	14 30	19 43		19 43	4) 23 01	4) 23 01	3)
Luzern	a	15 25	21 02		21 02	23 49	23 49	9 07
Zürich	d	15 37	3)		0 06			8 50
Bellinzona	a	18 51	22 00	...	3 03	...	...	|
Locarno	a	19 29	22 28	...	1) 5 35	...	...	|
Lugano	a	19 23	22 27		3 35			11 37
Zürich	d	14 25	19 38	20 57	19 38	0 08		8 26
Bern	a	16 04	21 08	23 00	21 08	2 23		9 59
Bern	d	16 13	21 22	23 50	21 22	|	|	10 05
Interlaken West	a	17 19	22 17	0 51	22 17			11 02
Bern	d	16 08	21 11	23 47	21 11	2 48		10 02
Lausanne	a	17 18	22 18	0 54	22 18	4 16	...	11 18
Montreux	a	⚒17 56	22 47	—	22 47	5) 5 24	...	6) 11 46
Genève	a	17 57	22 54	1 30	22 54	5 35		12 02

■ Réservation de places obligatoire – Platzreservierung obligatorisch
b Arrêt du – Halt vom 15. VI.–8. IX.
d ⑥/⑦, ⑦/① du – vom 27./28. VII.–25./26. VIII.
1) ⑦ a. 5 52 2) Zell am See 3) Correspondance à – Anschluss in Thalwil
4) Zürich Enge 5) ⑦ a. 6 24 6) Changer à – umsteigen in Puidoux-Chexbres

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] Wien–Basel
🛏 Wien–Innsbruck
B [1 2] Linz–Basel
[1 2] Klagenfurt–Basel
C [1 2] Wien–Basel
[1 2] Klagenfurt–Basel
D ■ 🚗 [1 2] Wien–Basel
E [1 2] Wien–Basel
F [1 2] Zell a. S.–Basel–(Paris)
G 🛏, ⊣, [1 2] Wien–Basel
⊣, [1 2] Graz–Basel

12 Wien – Beograd – Athènes / Istanbul

↑ 103		A	B	C	D	E
Wien Süd	d	7 55		14 30	a18 52	22 20
Graz	d	11 15	...	18 05	21 57	1 50
Maribor	d	13 10		20 30	0 20	3 45
Zidani most	a	15 05	→15 11	22 32	2 08	5 36
						Balkan-Express
Zidani most	d	15 15	Akropolis Express	22 47	2 18	5 46
Ljubljana	a	16 11		23 47	3 15	6 42
Opatija	a				5 19	9 14
Rijeka	a				a 5 34	9 27
Zagreb	a		15 21	0 12	Jadran	6 55
Beograd	a		21 32	6 45		3) 13 46
Beograd	d		21 52			3) 14 16
Niš	a	...	1 03	...		18 01
Gevgelija 1) 2)	a		7 07			0 54
Gevgelija	d	...	8 28	...	...	2 30
Thessaloniki	a		10 09			4 35
Athènes	a		18 13			14 41
						Hellas-Expr.
Beograd	d					3) 14 16
Niš	a	...	...	...	...	18 01
Dimitrovgrad 1) 2)	a					19 50
Dimitrovgrad	d	...	...	...	...	21 30
Sofia	a					22 58
Sofia	d	...	...	...	...	23 28
Svilengrad	a					4 42
Istanbul	a					15 05
						Istanbul-Express

Cadre – Feld 12

1) HEC – MEZ
2) HEOr – OEZ
3) Topčider (Beograd)
a Wien d. ⑤, ⑥
A [1 2] Wien–Ljubljana
B 🛏, ⊣, [1 2] (München)–Zidani most–Athènes
C [1 2] Wien–Beograd
D [1 2] Wien–Rijeka
E [1 2] Wien–Rijeka
⊣ Wien–Rijeka (Wien d. ⑤)
⊣ Wien–Zagreb–(Split)
[1 2] Wien–Athènes
🛏 Wien–Athènes (Wien d. ①, ⑤)
⊣ Wien–Sofia–(Burgas) (Wien d. ⑤ 28. VI.–6. IX.)
[1 2] Wien–Istanbul
🛏 Wien–Istanbul (Wien d. ③, ⑥)

13 Wien – Oslo / Stockholm

↑ 151		A	B	C
		Vindobona	Sanssouci	Berlinaren
Wien FJB	d	9 35	17 20	
Gmünd NÖ	d	11 59	20 18	
Praha	d	15 17	0 32	
Bad Schandau	d	18 04	4 13	
Berlin Ost	a	20 53	7 54	
Berlin Ost	d	22 58	9 30	14 26
Sassnitz H.	a	3 35	14 21	|
Sassnitz H. } ⛴	d	3 50	14 50	18 25
Trelleborg	a	7 40	18 40	22 15
		Sassnitz-Expr.		
Trelleborg	d	8 08	19 00	|
Malmö	a	8 45	19 30	22 50
Göteborg	a	14 55	2 40	5 20
Oslo	a	21 18	8 38	12 15
Stockholm	a	15 55	—	7 35
Helsinki 61				

■ Réservation de places obligat. – Platzreservierung obligatorisch

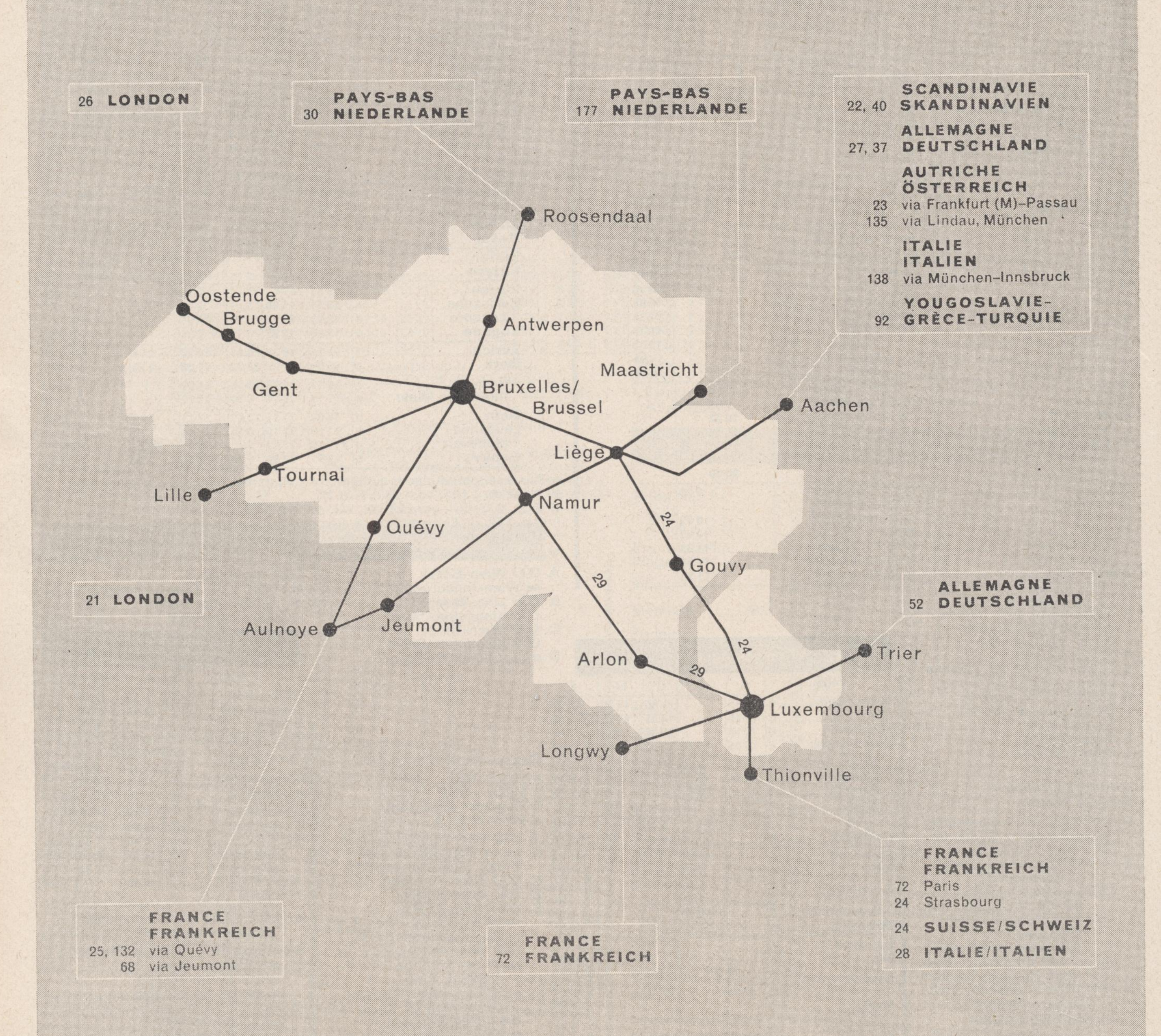
Voitures dir. – Direkte Wagen

A ■ [1 2] Wien–Berlin
■ [2] Berlin–Malmö
🛏 Berlin–Stockholm
B 🛏, [1 2] Wien–Berlin
■ [2] Berlin–Malmö
C ■ [1 2] Berlin–Malmö
🛏 Malmö–Stockholm/Göteborg

Zeichenerklärung siehe Seite 2

Belgium Luxemburg | Belgique Luxembourg | Belgien Luxemburg

Les numéros des tables se trouvent près des pays de destination
Siehe Nummern der Fahrplanfelder bei den Bestimmungsländern



21 Bruxelles – Dunkerque – London

↑ 91

Bruxelles Midi . . . . d	21 46
Lille . . . . a	23 40
Lille . . . . d	0 22
Dunkerque-Ferry . . . . a	1 40
Dunkerque-Ferry ⛴ . . . d	1) 2 25
Dover Ferry ⛴ . . . a	1) 6 05
Dover Marine . . . . d	7 20
London Vict. . . . . a	9 10

🛏 Bruxelles–London

1) Classe unique – nur eine Klasse

22 (London) – Bruxelles – København – Oslo / Stockholm

↑ 145	A	B	C	D	E
London Vict. 86 . d		11 00		15 00	b23 00
Oostende 86 . a	. . .	16 20	. . .	20 20	b 4 40
Oostende . . . . d	12 51	16 57	18 51	20 50	8 51
Bruxelles Midi . . . . d	14 10	18 17	20 11	22 11	10 10
Bruxelles Nord . . . d	14 20	18 25	20 20	22 20	10 20
Liège . . . . d	15 21	19 33	21 20	23 28	11 21
Aachen . . . . d	16 10	20 39	22 08	1 55	11 53
Köln . . . . a	16 51	21 20	22 51	2 39	12 31
Köln . . . . d	17 02	21 35	23 20	2 47	12 33
Hamburg . . . . a	22 24	2 59	6 04	8 14	16 48
Hamburg . . . . d	23 50	3 07	7 26	8 25	18 21
Puttgarden . . . . a	2 25	5 10	9 04	10 24	20 02
København . . . . a	6 45	9 10	12 25	14 25	23 25

B: Paris-Scandinavie-Express; D: Nord-Express

	A	B	C	D	D	E
København . . . . d	7 35	10 45		17 14	21 25	23 55
Göteborg . . . . a	12 35	15 40	. . .	22 22	2 40	5 20
Oslo . . . . a		21 18			8 38	12 15

	A	B	C	D	E
København . . . . d	7 35	9 50	a13 55	14 45	23 55
Hälsingborg . . . . a	9 10	11 10	15 25	16 10	1 10
Stockholm . . . . a	15 55	19 30	a22 15	23 25	9 15
Helsinki 61					

a 6. VI.–1. IX.
b 21./22. VI.–7./8. IX. (Classe unique – nur eine Klasse)

Voitures directes – Direkte Wagen

Hamburg–København, København–Oslo/Stockholm: voir – siehe 61

B 🛏, (1 2) Oostende–København
⊣ (Paris)–Liège–Stockholm

D 🛏, ⊣, (1 2) (Paris)–Liège–København
🛏, ⊣, (1 2) Oostende–Hamburg

23 (London) – Bruxelles / Amsterdam – Köln – Wien

↑ 3	A	B	C
London Vict. 86 d			11 00
Oostende 86 a			16 20
Oostende . . . . d	12 51		16 57
Bruxelles Midi . . . . d	14 10		18 17
Bruxelles Nord . . . d	14 20		18 25
Liège . . . . d	15 21		19 33
Aachen . . . . d	16 10		20 34
Köln . . . . a	16 51		21 15
Amsterdam . . . . d	14 35	17 45	
Rotterdam . . . . d	14 07	17 21	
Den Haag SS . . . . . . d	13 58	16 57	
Utrecht . . . . d	15 07	18 12	
Arnhem . . . . d	15 46	18 50	
Düsseldorf . . . . d	17 24	20 09	
Köln . . . . a	17 50	20 33	
Köln . . . . d	17 55	↳	21 28
Bonn . . . . d	18 17		21 49
Mainz . . . . d	|	. . .	23 29
Wiesbaden . . . . d	20 20		|
Frankfurt (M) . . . . . a	20 47	. . .	23 58
Frankfurt (M) . . . . . d	21 02		0 14
Würzburg . . . . d	22 51	. . .	2 03
Nürnberg . . . . d	0 16		3 20
Regensburg . . . . d	1 26	. . .	4 34
Passau . . . . a	2 41		5 50
Linz . . . . a	4 35	. . .	7 41
Wien West . . . . a	7 25		9 50

A: Holland-Wien-Express; B: TEE Rhein-Main; C: Oostende-Wien-Express

Voitures directes – Direkte Wagen

A (1 2) Amsterdam–Wien
🛏, ⊣ Frankfurt (M)–Wien

B 🚃 Amsterdam–Köln–(Frankfurt [M])

C 🛏, ⊣, (1 2) Oostende–Wien

Zeichenerklärung siehe Seite 2

24 Amsterdam, Den Haag / (London) – Bruxelles – Basel – Genève, Bern / Lugano, St. Moritz

↑ 177	A	B	C	D	E	F
Amsterdam . . . . d	14 52		19 24		10 08	
Den Haag HS . . . . d	15 42		20 11	. . .	10 51	
Rotterdam . . . . d	16 05		20 34		11 10	
Antwerpen C . . . . d	17 38		21 58	. . .	1) 12 13	
Bruxelles Nord . . . . . . a	18 08		22 32		12 44	
London Vict. 86 . d	11 00		15 00	b23 00		
Oostende 86 . a	16 20		20 20	4 40		
Oostende . . . . d	16 51		21 04	6 16		11 51
Bruxelles Nord . . . . . . a	18 18		22 33	b 7 32		13 17
Bruxelles Nord . . . . . . d	18 34		22 36	8 19	12 48	13 50
Luxembourg . . . . . a	21 22		1 25	11 01	15 17	16 43
Luxembourg . . . . . d	21 40		1 42	11 15	15 19	17 05
Strasbourg . . . . d	0 46		4 22	13 57	17 27	19 41
Basel . . . . a	2 18		6 00	15 35	18 46	21 14
Amsterdam . . . . d						10 24
Utrecht . . . . d	. . .			. . .		10 59
Eindhoven . . . . d						11 58
Liège . . . . d	18 48			8 00		14 09
Luxembourg . . . . . a	21 33			10 31		16 48
Luxembourg . . . . . d	21 40			11 15		17 05
Strasbourg . . . . d	0 46			13 57		19 41
Basel . . . . a	2 18			15 35		21 14
Basel . . . . d			6 58	16 10	19 35	22 13
Biel/Bienne . . . . a			8 13	17 31	20 44	via Bern
Neuchâtel . . . . a			8 40	18 04	21 09	
Lausanne . . . . a			9 35	19 05	22 02	0 54
Montreux . . . . a			10 01	19 31	22 47	—
Genève . . . . a			10 19	19 50	22 44	1 30
Basel . . . . d			6 51	16 10	19 25	22 13
Bern . . . . a			8 30	17 42	20 54	23 44
Interlaken West . . . . . . a			9 45	18 43	3) 21 56	0 51
Brig . . . . a			11 03	20 26		1 59
Basel . . . . d	2 47	3 05	6 25	16 05	19 12	22 25
Luzern . . . . a	|	|	7 42	17 22	20 36	23 55
Bellinzona . . . . a	6 17	6 38	10 07	20 06	↱	2 48
Locarno . . . . a	7 21	2) 7 45	11 02	20 47	† 5 52	⚒ 5 35
Lugano . . . . a	6 47	7 07	10 35	20 35		3 20
Basel . . . . d			7 00	16 02	18 56	22 16
Zürich . . . . a	. . .	. . .	8 10	17 16	20 02	23 35
St. Gallen . . . . a			9 33	18 47	22 30	1 01
Landquart . . . . a	. . .	. . .	9 51	19 01	22 12	
Davos . . . . a			a11 33	20 50	—	
Chur . . . . a	. . .	. . .	10 05	19 15	22 29	
St. Moritz . . . . a			a12 39	21 40		

A: Italia-Express; E: TEE Edelweiss

a 16. VI.–17. IX.
b 21./22. VI.–7./8. IX.
(⛴ Classe unique – nur eine Klasse)

1) Antwerpen Oost
2) ⑦ a. 8 15
3) ⚒ a. 22 17

Voitures directes – Direkte Wagen

A (1 2) Bruxelles–Lugano–(Roma)
B 🛏, ⊣, (1 2) Bruxelles–Lugano–(Milano)
C (1 2) Oostende–Interlaken
🛏, ⊣ Oostende–Brig
(2) Oostende–Lugano–(Milano)
⊣ Oostende–Lugano
(1 2) Oostende–Chur
D (1 2) Bruxelles–Lugano–(Milano)
E 🚃 TEE Amsterdam–Bruxelles–Zürich
F (1 2) Amsterdam–Liège–Lugano–(Genova)

25 Bruxelles – Paris

↑ 34	A	B	C	D	E	F	G	H
Bruxelles Midi . . . . . d	7 30	8 13	11 00	11 42	15 11	17 14	19 10	20 42
Paris-Nord . . . . a	9 57	11 15	13 46	14 02	18 02	19 39	22 10	23 02

Voitures directes – Direkte Wagen

A TEE L'Oiseau Bleu
D TEE L'Étoile du Nord
F TEE Brabant
H TEE L'Île de France

26 Bruxelles – Oostende – London

↑ 86

Bruxelles Nord . . . d	6 48	7 47	12 48	a 23 04
Bruxelles Central . d	6 52	7 52	12 52	|
Bruxelles Midi . . . . d	7 00	8 00	13 00	23 12
Gent . . . . d	7 33	8 33	13 34	23 43
Brugge . . . . d	7 59	8 54	14 00	0 07
Oostende . . . . a	8 13	9 13	14 14	0 21
Oostende ⛴ . . . d	b 9 30	10 15	14 45	0 45
Dover Marine ⛴ . . . a	12 50	13 40	18 10	4 30
Dover Marine . . . . d	13 35	14 35	18 54	5 20
London Vict. . . . . a	b15 02	16 02	20 18	a 6 47

a 21./22. VI.–7./8. IX. (⛴ Classe unique – nur eine Klasse)
b 12. VII.–26. VIII.

27 (London) – Bruxelles – Köln – Hamburg, Berlin / Frankfurt (M) – München

↑ 70	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
London Vict. 86 d			b23 00					11 00		15 00	
Oostende 86 a	...		4 40					16 20		20 20	
(Zug – Train)		TEE Diamant					TEE Saphir				
Oostende . . . . d			6 16	8 51	10 51	12 51		16 57	17 20	20 50	21 00
Brugge . . . . d	...		6 33	9 07	11 07	13 07		17 13	17 37	21 07	21 17
Gent . . . . d			7 00	9 34	11 34	13 34		17 40	18 04	21 33	21 43
Bruxelles Midi . d	6 52	8 00	7 37	10 10	12 10	14 10	16 56	18 17	18 42	22 11	22 21
Bruxelles Nord d	7 00	8 07	7 45	10 20	12 20	14 20	17 05	18 25	18 52	22 20	22 30
Liège . . . . d	7 56	9 04	8 50	11 21	13 20	15 21	18 08	19 33	20 00	23 28	23 40
Aachen . . . . d	8 32	9 45	9 52	12 08	14 06	16 10	18 50	20 34	a4)21 13	1 54	1 15
Köln . . . . a	9 13	10 25	b10 35	12 50	14 46	16 51	19 27	21 15	a4)21 55	2 39	2 00
(Zug – Train)					Gambrinus					Nord-Express	
Köln . . . . d	9 47	10 27	11 24	13 10	14 56	17 02		21 35	23 16	2 47	
Düsseldorf . . . . . . a	|	10 53	11 52	|	|	17 30		22 03	23 46	3 18	
Essen . . . . a	|	11 23	12 28	|	|	1)18 08		22 37	0 28	3 51	
Wuppertal-Elbf . a	10 19	|	|	13 46	15 26	|		|	0 03	|	
Dortmund . . . . a	11 03	11 48	12 55	|	16 07	|		|	0 57	|	
Münster . . . . a	11 38		13 41	15 20	16 51	19 05		23 35	2 10	4 49	
Bremen . . . . a	13 29	...	15 37	17 30	18 25	21 01		1 38	4 26	6 49	
Hamburg . . . . a	14 49		17 09	18 59	19 39	22 24		2 59	6 04	8 14	
(Zug – Train)					Sachsenross		Dom-pfeil				Tauern-Express
Köln . . . . d	9 55			14 34	⚒ 14 57	18 51	c 19 42		22 17	5 40	
Düsseldorf . . . . . . a	10 21	...		|	15 22	19 19	|		22 45	|	
Essen . . . . a	10 53			|	15 49	19 57	|		23 25	|	
Wuppertal-Elbf . a	|	...		15 08	|	|	20 10		|	6 16	
Dortmund . . . . a	11 21			|	16 12	20 22	|		23 53	|	
Hannover . . . . a	13 50	...		18 44	18 12	23 06	c 22 41		2 25	9 31	
Braunschweig . . . a	14 45				⚒ 19 06	0 01			3 22	10 25	
Helmstedt . . . . a	15 23	...							3 55	11 04	
Berlin Zool. G. . . a	19 29								8 23	15 03	
(Zug – Train)		TEE Rheinpfeil			Gambrinus		TEE Saphir				
Köln . . . . d		11 01		13 03	15 46	17 55	19 30	21 28			
Bonn . . . . a		11 20		13 25	16 04	18 15	19 51	21 49			
Wiesbaden . . . . . . a		|		15 21	|	20 13	21 26	|			
Mainz . . . . a		12 52		|	17 34	|	|	23 29			
Frankfurt (M) . . . . a		13 18		15 57	18 00	20 47	21 54	23 58			
Würzburg . . . . a		14 43		17 54	19 23	22 37		1 48			
Nürnberg . . . . a		15 44		19 06	20 22	0 01		3 10			
München . . . . a		17 32		21 15	22 12			3)6 05			
(Zug – Train)		TEE Rheingold						Oostende-Wien-Express	Dalmatia-Express		
Köln . . . . d		10 55	11 34	15 04		17 57	19 50		a 22 00		2 12
Bonn . . . . a		11 14	2)11 54	15 26	...	18 19	20 12		2)22 20	...	2 35
Mainz . . . . a		12 45	13 38	17 08		20 08	21 50		0 13		4 13
Mannheim . . . . a		13 27	14 42	|	...	21 10	23 36		1 02	...	5 01
Heidelberg . . . . a			14 57	18 08		21 30			1 23		|
Stuttgart . . . . a		...	16 15	19 32	...	23 02			3 02	...	6 35
Ulm . . . . a			17 28	20 47					|		7 50
München . . . . a			19 02	22 21					a 6 07		9 27

a ⑤/⑥; tous les jours du – täglich vom 27./28. VI.–30./31. VIII.
b 21./22. VI.–7./8. IX. (⛴ classe unique – nur eine Klasse)
c Les ⚒, sauf ⑥ – an ⚒, ausser ⑥

1) Essen-Altenessen
2) Beuel (Bonn)
3) Changer de train à – Umsteigen in Würzburg (d. 2 20)
4) En outre, tous les jours: – Ferner, täglich: Aachen d. 21 25, Köln a. 22 07 (pour – nach Berlin)

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] Bruxelles–Köln
B 🚃 TEE Bruxelles–Dortmund
C [1 2] Oostende–Köln
D [1 2] Oostende–Köln
E [1 2] Oostende–Köln
F [1 2] Bruxelles–Köln
G 🚃 TEE Bruxelles–Frankfurt (M)
H 🛏, ━, [1 2] Oostende–Nürnberg–(Wien)
J [1 2] Oostende–München–(Rijeka)
━ Oostende–München–(Salzburg)
🛏 Aachen–München–(Salzburg)
[1 2] Oostende–Berlin–(Warszawa)
🛏 Oostende–Berlin–(Warszawa)
K ━, [1 2] Oostende–Hamburg
L ━, [1 2] Oostende–München–(Split)
🛏 Oostende–München–(Salzburg)

28 Amsterd., Den Haag / (London)–Bruxelles –Basel–Milano– S. Remo, Roma / Ancona, Trieste

114	A	B	C	D	E	F
Amsterdam . . . . d	14 52		19 24		10 08	
Den Haag HS . . . . d	15 42		20 11	...	10 51	
Rotterdam . . . . d	16 05		20 34		11 10	
Antwerpen C . . . . d	17 38		21 58	...	1)12 13	
Bruxelles Nord . . . . . . a	18 08		22 32		12 44	
London Vict. 86 . d	11 00		15 00	b23 00	Edelweiss TEE	
Oostende 86 . a	16 20		20 20	4 40		
Oostende . . . . d	16 51		21 04	6 16		11 51
Bruxelles Nord . . . . . . a	18 18		22 33	b 7 42		13 17
Bruxelles Nord . . . . . . d	18 34		22 36	8 19	12 48	13 50
Luxembourg . . . . . a	21 22		1 25	11 01	15 17	16 43
Luxembourg . . . . . d	21 40		1 42	11 15	15 19	17 05
Strasbourg . . . . d	0 46		4 22	13 57	17 27	19 41
Basel . . . . a	2 18		6 00	15 35	18 46	21 14
Amsterdam . . . . d					10 24	
Utrecht . . . . d	...			...	10 59	
Eindhoven . . . . d					11 58	
Liège . . . . d	18 48			8 00	14 09	
Luxembourg . . . . d	21 40			11 15	17 05	
Strasbourg . . . . d	0 46			13 57	19 41	
Basel . . . . a	2 18			15 35	21 14	
Basel . . . . d	Express	Italia-	7 56			
Bern . . . . HEC. a			9 20			
Stresa . . . . HEOr a			13 48			
Milano . . . . a			3)15 12			
Basel . . . . d	2 47	3 05	6 25	16 05	22 25	
Luzern . . . . HEC. a	|	|	7 42	17 22	23 55	
Como . . . . HEOr a	8 38	9 02	12 27	22 27	5 13	
Milano . . . . a	9 25	9 42	13 08	23 14	5 53	
Milano . . . . d	10 40		13 25		TEE Ligure 7 40	6 40
Genova . . . . a	12 40		15 29	...	9 16	8 47
Pisa . . . . a	a15 37		d18 42		11 50	d12 25
San Remo . . . . a	16 28		18 53	...	11 14	12 43
Ventimiglia . . . . a	16 55		19 21		11 30	13 08
Milano . . . . d	9 55		13 55	23 30	6 45	9 00
Bologna . . . . a	11 56		15 56	2 09	9 25	10 48
Firenze . . . . a	13 08		17 02	3 30	10 47	11 48
Roma . . . . a	16 36		20 30	7 36	14 48	14 58
Roma . . . . d	17 12		20 43	8 00		15 08
Napoli . . . . a	19 33		22 38	10 24		2)17 00
Siracusa/Palermo 44, 180, 182						
Milano . . . . d	10 05		13 55	1 25	6 03	
Bologna . . . . a	12 48		15 56	4 20	8 46	
Rimini . . . . a	14 34		17 33	6 26	10 37	
Riccione . . . . a	14 48		17 44	6 45	11 05	
Cattolica . . . . a	14 57		17 52	6 54	11 13	
Ancona . . . . a	16 04		18 51	8 11	12 20	
Milano . . . . d	9 55	11 23	13 30	0 15	6 03	7 05
Venezia . . . . a	12 48	14 50	16 44	4 15	9 26	9 35
Venezia . . . . d	13 14	15 15	16 56	5 03	11 25	4)
Trieste . . . . a	15 26	17 30	18 43	8 00	13 43	11 35

a 16. VI.–8. IX.
b 21./22. VI.–7./8. IX. (⛴ classe unique – nur eine Klasse)
d 22. VI.–28. IX.
1) Antwerpen Oost
2) Napoli Mergellina
3) Sans correspondance vers – Ohne Anschluss nach Genova, Roma, Ancona, Venezia
4) Correspondance à – Anschluss in Venezia Mestre

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] Bruxelles–Roma
B 🛏, ━, [1 2] Bruxelles–Milano
C [2] Oostende–Luzern–Milano
🛏, ━, [1 2] Oostende–Basel
D [1 2] Bruxelles–Milano
F [1 2] Amsterdam–Liège–Genova (du – vom 22. VI.–28. IX. jusqu'à – bis Pisa)

29 Bruxelles – Luxembourg – Bruxelles

Bruxelles Nord . . . . . . d	7 30	7 56	10 50	13 50	12 48	⚒16 30	18 34	19 50	22 36
Namur . . . . d	8 12	8 41	11 40	14 40	13 31	17 10	19 23	20 40	23 22
Luxembourg . . . . a	10 01	11 01	13 48	16 43	15 17	⚒18 58	21 22	22 43	1 25
Luxembourg . . . . d	5 04	⚒ 7 30	9 14	12 14	15 17	16 42	19 35	20 10	
Namur . . . . d	7 08	9 14	11 13	14 25	17 25	18 26	21 57	22 25	
Bruxelles Nord . . . . . . a	7 57	⚒ 9 56	12 00	15 13	18 13	19 09	22 55	23 16	

30 Bruxelles – Amsterdam

↑ 137				TEE Ile de France											TEE Edelweiss			TEE Etoile du Nord	
Bruxelles Midi . . . . d	6 24	7 25	9 00	9 47	10 00	11 06	12 00	12 58	13 30	14 37	15 58	16 50	a 17 42	18 01		18 42	20 00	20 13	21 28
Bruxelles Nord . . . d	6 32	7 32	9 08	9 53	10 08	11 13	12 08	13 06	13 37	14 45	16 06	16 58	17 51	18 08	19 12	18 51	20 08	20 20	21 36
Antwerpen Central d	7 18	8 18	9 47	|	10 48	|	12 45	13 46	|	15 25	16 47	17 48	1) 18 48	|	|	1)19 44	20 47	|	22 14
Antwerpen Oost . . . d	|	|	|	10 23	|	11 48	|	|	14 11	|	|	|	|	18 42	19 44	|	|	20 50	|
Roosendaal . . . . a	1)7 47	8 46	10 15	10 47	11 16	12 14	13 15	14 15	14 36	15 50	17 15	18 15	19 16	19 07	20 07	20 15	21 10	21 14	22 43
Rotterdam CS . . . . a	8 35	9 34	11 01	11 28	12 01	13 04	14 01	15 01	15 22	16 32	18 01	19 01	20 01	19 55	20 44	21 01	22 01	21 52	23 40
Den Haag HS . . . . a	9 02	9 56	11 22	11 45	12 22	13 22	14 22	15 22	15 39	16 51	18 23	19 23	20 22	20 16	21 04	21 22	22 22	22 10	1)0 07
Amsterdam CS . . . . . . a	9 55	10 47	12 10	12 25	13 10	14 04	15 10	16 10	16 23	17 43	19 10	20 10	a 21 10	21 00	21 45	22 10	23 10	22 50	1 04

a Jours ouvrables, sauf ⑥ – an Werktagen, ausser ⑥
1) Changer de train – umsteigen

France Frankreich

Les numéros des tables se trouvent près des pays de destination
Siehe Nummern der Fahrplanfelder bei den Bestimmungsländern

LONDON
35, 21 via Boulogne/Calais, Dunkerque
32 via Dieppe

47 **PAYS-BAS NIEDERLANDE**
34, 47 **BELGIQUE BELGIEN**

91 **BELGIQUE BELGIEN**

40 **SCANDINAVIE SKANDINAVIEN**
37 **ALLEMAGNE DEUTSCHLAND**
37 **BELGIQUE BELGIEN**

ALLEMAGNE DEUTSCHLAND
52 via Longwy–Luxembourg
39 via Metz-Saarbrücken
39 via Trier

PAYS-BAS NIEDERLANDE
177 via Luxembourg

BELGIQUE BELGIEN
177 via Luxembourg



ALLEMAGNE DEUTSCHLAND
51 Frankfurt (M), Hamburg
43 Stuttgart, München

43 **AUTRICHE ÖSTERREICH**

24, 38 **SUISSE/SCHWEIZ**
36 **AUTRICHE ÖSTERREICH**
36 **YOUGOSLAVIE** via Österreich
28, 46 **ITALIE/ITALIEN**
97 **YOUGOSLAVIE-GRÈCE-TURQUIE** via Gotthard

SUISSE/SCHWEIZ ITALIE/ITALIEN
31 via Vallorbe
50 via Pontarlier
50 via Delle

97 **YOUGOSLAVIE-GRÈCE-TURQUIE** via Simplon

44 **ITALIE ITALIEN**

33, 41, 164 **SUISSE SCHWEIZ**

ALLEMAGNE DEUTSCHLAND
51 via Genève–Basel
51 via Genève–St. Margrethen

56, 57, 58, 113, 183 **ESPAGNE SPANIEN PORTUGAL**

ESPAGNE SPANIEN
55, 113, 183 via Cerbère
55 via Puigcerda

48, 161 **ITALIE ITALIEN**
53, 123 **AUTRICHE ÖSTERREICH**

31 (London) – Paris – Lausanne – Milano – Genova, Roma / Ancona, Trieste

↑ 130		A	B	C	D	◖◗ E	F	G	H
				TEE Cisalpin		Simplon-Express		Lombardie-Express	Direct-Orient
London Vict. (85)	d			22 00	a 9 00	10 30			15 30
Calais Marit. (85)	d	...	...	3)	1)	14 14	...	...	19 19
Paris Nord (85)	a	...	...	8 40	a16 19	17 25	...	...	22 33
Paris Lyon (85)	a					18 47			23 16
Paris-Lyon	d	8 11	8 11	13 15	18 22	19 28	c19 35	21 37	23 50
Dijon	d	11 11	11 11	15 39	21 08	22 05	22 23	0 35	2 52
Lausanne	a	14 03	14 03	17 52	23 48	0 56	1 26	3 40	7 00
	d	14 07	14 22	17 57	0 11	0 59	1 28	3 45	7 07
Vevey	a	|	14 35	|	0 34	◖◗	|	|	7 23
Montreux	a	14 24	14 44	|	0 45	|	|	|	7 32
Brig HEC	a	15 40	16 33	19 22		2 29	3 00	5 20	9 19
	d	15 47		19 24	...	2 32	3 02	5 27	9 27
Stresa HEOr	a	18 01	—	|	...	|	|	7 49	11 58
Milano	a	19 14	┐	22 08		2)5 45	c 6 15	9 06	13 13
Milano	d	19 45	↓	22 25		|	6 40	10 40	13 25
Genova	a	21 57	↓	0 36		|	8 47	12 40	15 29
Milano	d	19 45	22 10	23 30		6 45		9 55	13 55
Bologna	a	22 24	0 47	2 09	...	9 25		11 56	15 56
Firenze	a	23 51	2 15	3 30		10 47		13 08	17 02
Roma	a	...	6 12	7 36	...	14 48		16 36	20 30
Napoli*	a		9 02	10 24		17 10		19 33	22 38
Milano	d	21 10		23 10			c 7 00	10 05	13 55
Bologna	a	23 16	...	1 43	...	...	9 43	12 48	15 56
Rimini	a	|		3 28			11 17	14 34	17 33
Riccione	a	|	...	|	...	...	|	14 48	17 44
Cattolica	a	|		|			11 43	14 57	17 52
Ancona	a	1 48	...	4 40	...	...	12 45	16 04	18 51
Brindisi	a	8 57		12 35			c20 00	0 51	
Milano	d	20 10		0 15		2)5 53		9 55	14 25
Venezia	a	23 28	...	4 15	...	8 48	...	12 48	17 40
	d		...	5 03	...	9 30	...	13 14	17 58
Trieste	a			8 00		11 35		15 26	20 15

* Siracusa/Palermo 44, 180, 182

a 21. VI.–8. IX.
c 28./29. VI.–25./26. IX.

1) via Boulogne
2) Milano Lambrate
3) via Dunkerque

◖◗ Ne prend de voyageurs que pour les gares situées au-delà de Milano. Prend toutefois des voyageurs en 1re cl. pour Lausanne – Es sind nur Reisende nach Bahnhöfen weiter als Milano sowie Reisende in 1. Kl. nach Lausanne zugelassen

Voitures directes – Direkte Wagen

A 1 2 Paris–Firenze
1 2 Paris–Brindisi (26./27. V.–27./28. VI., 26./27.–28./29. IX.)
1 2 Paris–Ancona–(Bari) (28./29. VI.–25./26. IX.)
Milano–Brindisi (②, ④, ⑤, ⑦)
B 1 2 Paris–Brig
1 2 Milano–Napoli
D 1 2 Paris–Lausanne
E Paris–Firenze (26./27. V.–27./28. VI., 26./27.–28./29. IX.)
1 2 Paris–Trieste–(Beograd)
Paris–Trieste
F 1 2 Paris–Brindisi
1 2 Paris–Pescara
Paris–Firenze
G 1 2 Paris–Milano
2 Paris–Venezia
1 2 Paris–Trieste
H Calais–Milano
1 2 Calais–Trieste
1 2 Paris–Trieste–(Beograd)
1 2 Paris–Brig

32 Paris – Dieppe – London

↑ 89			
Paris-St-Lazare	d	10 00	a 22 19
Dieppe Marit.	a	12 19	0 38
Dieppe-Marit. (⛴)	d	1)12 45	1) 1 15
Newhaven Hbr (⛴)	a	1)16 30	1) 5 15
Newhaven Hbr	d	17 18	6 05
London Vict.	a	18 38	a 7 18

a Paris d.: ⑤, ⑥, ⑦ du – vom 31. V.–23. VI.; tous les jours du – täglich vom 28. VI.–21. IX.

1) Classe unique – nur eine Klasse

33 Nice – Marseille / Lourdes, Bordeaux – Lyon – Genève – Bern – Interlaken, Zürich / Lausanne – Basel

↑ 173		A	B	C	D	E	F	G	H	J		K
Ventimiglia	d	19 30							7 45			
Nice	d	20 47	...	...	...	...	...	e1)8 30	8 45	...	11 32	
Cannes	d	21 37						via Digne 4)	9 30		12 15	
Marseille	a	0 05	...	...	...		...		11 50	...	14 20	
	d	0 26			6 00	7 40	9 12		12 05		14 30	
Avignon	d	1 43	...	...	7 07	8 44	10 33		13 12		15 35	
Valence	d	3 10			8 18	9 48	12 05		— 14 22	17 38	16 38	
Grenoble	d	4 59	...	...	|	10 51	|	16 10	|	18 42	↖	
Lyon	a	|			9 19	|	13 17		15 29	|	ar	
	d	|	...	...	10 02	|	13 40		18 04	|		
Genève	a	8 20			12 18	12 54	15 51	e18 41	20 31	20 48		
Lourdes	d		c20 27	20 01							a10 19	
Toulouse	d		23 04	23 13	0 38	...	...				12 52	
Avignon	d		3 16	3 41	7 07		8 24			16 32	17 00	
Valence	d		4 36	5 17	8 18	...	10 13	d14 28 ↲		17 38	18 17	
Grenoble	d		6 14	|	|		|	16 10		18 42	19 51	
Lyon	a		|	6 30	9 19	...	11 38			|	|	
	d		|	7 00	10 02		13 40			|	|	
Genève	a		c 9 50	9 50	12 18		15 51	d18 41		20 48	a22 16	
Bordeaux	d			f18 42	22 06				7 58		12 28	
Lyon	a		...	f5)5 50	9 41	...	...	...	16 56	...	21 05	
	d		...	5)7 12	10 02	...	...	...	18 04	...	21 09	
Genève	a			9 50	12 18				20 31		23 10	
Genève	d	8 49	10 40		12 45	13 31	16 24	20 01	21 08		23 20	0 55
Lausanne	a	9 31	11 14		13 19	14 07	16 58	20 35	21 48		0 06	1 50
Montreux	a	10 01	11 46		14 01	14 44	17 50	21 09	22 47		0 45	—
Bern	a	10 54	12 26		14 25	15 20	18 04	21 44	23 07		...	3 25
Interlaken West	a	12 21	3)14 36		15 51	17 19	19 15	b23 30	0 51			—
Luzern	a	12 40	14 43		2)17 22	2)17 22	20 55	23 30	—		...	2)6 56
Bern	d	10 58	12 30		14 28	15 24	18 07	21 47	23 10			4 06
Zürich	a	12 50	14 07		15 55	17 09	19 37	23 23	0 59		...	6 32
St. Gallen	a	14 55	16 26		17 07	18 47	20 59	1 01				8 04
Genève	d	9 09	10 40	11 14	13 17		17 11	19 54	21 08	21 08		0 55
Lausanne	a	9 47	11 14	11 55	13 59		17 48	20 31	21 48	21 48	...	1 50
Neuchâtel	a	10 44	via Bern	12 56	15 00		18 56	21 27	via Bern	22 54		via Bern
Biel/Bienne	a	11 10	via Bern	13 21	15 25		19 25	21 52	via Bern	23 22	...	via Bern
Basel	a	12 35	14 27	14 54	16 39		20 53	23 09	0 55			6 10

a 28. VI.–20. IX.
b 15. VI.–8. IX.
c 23./24. VI.–27./28. IX.
d 28. VI.–28. IX.
e 28. VI.–15. IX.
f 21./22. VI.–15./16. IX.

1) Nice, gare des Chemins de fer de Provence
2) via Olten
3) ⑦ a. 13 58
4) Changer à Digne (Nice–Digne 2e cl.)
5) Lyon Brotteaux

Voitures directes – Direkte Wagen

A 1 2 Ventimiglia–Genève
B 1 2 (Hendaye)–Lourdes–Genève
C (Hendaye)–Lourdes–Genève
2 (Hendaye)–Lourdes–Zürich
1 2 (Hendaye)–Lourdes–Genève (26./27. V.–22./23. VI.)
D 1 2 Bordeaux–Genève
1 2 Lyon–St. Gallen–(München)

34 Paris – Bruxelles

↑ 25		A	B	C	D	E	F	G	H
Paris-Nord	d	7 20	7 50	10 23	11 45	14 56	17 45	19 30	20 42
Bruxelles Midi	a	9 40	10 50	13 15	14 10	17 47	20 24	22 05	23 09

Voitures directes – Direkte Wagen

A TEE L'Île de France
D TEE Brabant
F TEE L'Étoile du Nord
H TEE L'Oiseau bleu

35 Paris – Calais/Boulogne / Dunkerque – London

↑ 85							A
					Flèche d'or	Pull.	
Paris Lyon	d	6 57		b10 45	10 45	—	
Paris Nord	d	8 10	10 47	11 58	12 30	a13 40	22 00
Boulogne-Marit.	a	|	13 37		|	16 37	|
	d	|	14 15		|	17 15	|
Calais-Marit.	a	11 30	|	15 13	15 42		|
	d	12 05	|	16 10	16 10		|
Dunkerque-Ferry	a	|	|	|	|	|	1 40
	d	|	|	|	|	|	2 25
Folkestone Harb.	a	13 35	15 45	|	|	18 45	|
	d	14 27	16 27	|	|	19 27	|
Dover Marine	a	|	|	17 30	17 30	|	1)6 05
	d	|	|	18 27	18 13	|	7 20
London Victoria	a	15 50	2) 17 58	b19 50	19 35	a20 50	9 10

a 21. VI.–8. IX.
b 14. VII.–1. IX.

1) Dover Ferry Berth
2) ⑥, ⑦ ar 17 50

Voitures directes – Direkte Wagen

A Paris–London

36 Paris/London – Zürich – Innsbruck – Beograd/Wien

↑ 7		A	B	C	D	E
Paris-Est	d	a22 10	22 10	7 50		12 25
Basel	a	a 5 12	5 37	12 57		19 03
London Vict.	d	Alpenrose-Express	15 30			22 00
Calais-Marit.	d		20 00	...	...	|
Dunkerque-Ferry	d		|			4 57
Lille	d		21 46	...	...	6 50
Metz	d		2 09			11 16
Strasbourg	d		3 52	...	...	12 46
Basel	a		5 27			14 12
Basel	d	a 5 40	6 03	13 20		19 20
Zürich	d	1)6 52	1)7 21	14 40		20 41
Buchs (SG)	d	8 36	9 18	16 30		22 34
St. Anton a. Arlberg	a	10 13	10 48	18 27		|
Innsbruck	a	11 45	Arlberg- 12 10	20 07		1 21
Innsbruck	d	12 03	12 25	20 30		1 27
Kitzbühel	a	13 39	13 33	21 53		|
Schwarzach-St.Veit	a	a3)14 37	14 53	23 33		|
Schwarzach-St.Veit	d		15 19	b 1 54	Jugoslavia-Express 2 19	Wiener Walzer
Badgastein	a	...	15 58	|	3 00	
Villach	a		18 02	4 00	4 26	
Klagenfurt	a	...	19 01	—	—	
Jesenice	a			5 00	5 35	
Ljubljana	a	...	...	6 21	6 55	
Rijeka	a			b 8 42	9 27	
Zagreb	a	...	...		9 38	
Beograd	a				4)16 13	
Schwarzach-St.Veit	d		Express 14 57	23 48		|
Bischofshofen	a	...	|	0 06		4 02
Graz	a			—		9 42
Salzburg	a	...	15 58	1 12		4 55
Linz	a		17 38	3 12		6 33
Wien West	a		19 48	6 20		8 45

a ⑤/⑥, ⑥/⑦ du – vom 26./27. VII.–24./25. VIII.
b 29. VI.–28. IX.
1) Zürich Enge
2) Villach Westbf
3) Zell am See
4) Topčider (Beograd)

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] Paris–Zell am See
B 🛏, ⊢, [1 2] Calais–Innsbruck
[1 2] Paris–Wien
🛏, ⊢ Paris–Innsbruck
C [1 2] Basel–Wien
⊢ Basel–Rijeka
D ⊢ Basel–Rijeka (26. V.–28. VI.)
E [1 2] Basel–Wien–(Bucuresti)
🛏, ⊢ Basel–Wien
⊢, [1 2] Basel–Graz

37 Paris – Köln – Bremen – Hamburg / Hannover – Berlin

↑ 68		A		B	C	D	E	F	G
Paris-Nord	d	TEE 7 23		7 53	15 03	15 03	TEE 17 47	20 20	23 20
Liège	d	11 10	...	12 46	19 46	20 08	21 30	Nord-Express 0 53	5 16
Aachen	d	11 53		13 47	20 39	21 25	22 20	1 55	6 20
Köln	a	12 31	↲	14 29	21 20	22 07	22 57	2 39	7 05
Bonn	a	13 25		15 02	22 51		23 38		8 05
Köln	d	Parsifal 12 33	Gambrinus 14 56	14 34	21 35		23 20	2 47	9 47
Düsseldorf	a	12 57	|	|	22 03		|	3 18	|
Essen	a	13 25	|	|	22 37		|	3 51	|
Wuppertal Elbf.	a	|	15 26	15 05	|		0 02	|	10 19
Bremen	a	15 41	18 25	2)	1 38		4 26	6 49	13 29
Hamburg	a	16 48	19 39	20 49	2 59		6 04	8 14	14 49
Köln	d	12 33	✕14 57	14 34	Paris-Scandinavie-Express	22 17	Paris-Ruhr 23 02	5 40	7 10
Düsseldorf	a	12 57	15 22	|		22 45	23 27	|	7 36
Essen	a	13 25	15 49	1)		23 25	23 58	1)	8 08
Dortmund	a	14 21	16 12	|		23 53	0 23	|	8 37
Hannover	a	|	18 12	18 44		2 28		9 31	11 21
Braunschweig	a	18 23	✕19 06	20 10		3 22	...	10 26	12 27
Helmstedt	a					3 55		11 04	12 56
Berlin Zool. G.	a					8 23		15 03	16 52

1) via Wuppertal 2) via Hannover

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🚃 TEE Paris–Essen–Hamburg
B [1 2] Paris–Hannover–Hamburg
C 🛏, ⊢ [1 2] Paris–Hamburg–(København)
D 🛏 Paris–Berlin–(Moskwa)
[1 2] Paris–Berlin–(Warszawa)
E 🚃 TEE Paris–Dortmund
F 🛏, ⊢, [1 2] Paris–Hamburg–(København)
G [1 2] Paris–Berlin
🛏 Paris–Dortmund
⊢ Paris–Hannover

38 London/Paris – Basel – Bern – Interlaken / Luzern – Lugano, Zürich – St. Moritz

↑ 178		A	B	C	D	E	F	G	H
London Victoria	d	10 30	15 30	b16 00		22 00			TEE L'Arbalète
Calais-Marit.	d	15 09	20 00	via Boulogne	...	|			
Dunkerque-Ferry	d	|	|			4 57			
Lille	d	17 05	21 46		...	6 50			
Metz	d	22 33	2 09			11 16			
Strasbourg	d	0 38	3 52	4 29	...	12 46			
Basel	a	2 10	5 27	6 08		14 12			
Paris-Est	d		22 10		7 50		8 35	12 25	17 30
Basel	a		5 37		12 57		7)15 43	7)19 03	22 00
Basel	d		6 14		14 22		16 10	19 25	22 13
Bern	a		7 44		15 53	...	17 42	20 54	23 44
Interlaken West	a		9 03		17 19		18 43	†21 56 | ✕22 17	0 51
Basel	d	2 47	6 25	6 44	14 35		16 05	21 18	22 25
Luzern	a	|	7 42	8 01	15 57		17 22	22 43	23 55
Bellinzona	a	6 17	10 07	10 28	18 51		20 06	↲	2 48
Locarno	a	7 21	11 02	11 02	19 29		20 47	✕5 35	†5 52
Lugano	a	6 47	10 35	b10 55	19 23		20 35		3 20
Basel	d		6 03	7 00	5)14 27	16 02	3)17 46	19 20	22 10
Zürich	a	...	6)7 17	8 10	5)15 49	17 16	3)19 06	20 30	23 14
St. Gallen	a		2)9 33	9 33	16 26	18 47	4)19 37	22 30	1 01
Landquart	a	...	8 41	9 51	17 40	19 01	21 02	22 12	
Davos	a		10 06	a11 33	c19 22	20 50	22 50	—	
Chur	a	...	8 58	10 05	17 54	19 15	21 16	22 29	
St. Moritz	a		11 35	a12 39	1)c20 47	21 40			

a 16. VI.–17. IX.
b ⑦/① du – vom 26./27. V.–23./24. VI.; chaque jour du – täglich vom 28./29. VI.–1./2. IX. et – und 1./2. VI., 8./9. IX.
c 23. VI.–17. IX.
1) via Landquart–Davos
2) via Eglisau (Basel d. 703)
3) En outre – ferner: Basel d. 1709, Zürich a. 1814
4) via Eglisau (Basel d. 1654)
5) En outre – ferner: Basel d. 1320, Zürich a. 1431
6) Zürich Enge
7) Correspondance pour Zürich (Basel d. 1602 resp. Basel d. 1920) seulement si le train est à l'heure à l'arrivée à Basel – Anschluss nach Zürich (Basel ab 1602 bzw. Basel ab 1920) nur bei rechtzeitiger Ankunft gewährleistet.

Voitures directes – Direkte Wagen

A ⊢, [1 2] Calais–Lugano–(Roma)
B ⊢, [1 2] Calais–Lugano–(Milano)
⊢ Calais–Interlaken
🛏, ⊢, [1 2] Calais–Zürich–(Innsbruck)
⊢ Paris–Chur
🛏, ⊢, [1 2] Paris–Zürich–(Innsbruck/Wien)
⊢, [1 2] Paris–Lugano–(Milano)
C ⊢ Boulogne–Lugano–(Chiasso)
D [1] Paris–Basel
E [1 2] Dunkerque–Lugano–(Milano)
H 🚃 TEE Paris–Zürich

39 Paris – Saarbrücken – Frankfurt (M) / Heidelberg

↑ 63		A	B	C	D	E	F	G
Paris-Est	d	8 00	8 40	13 25	17 00	19 08	22 20	23 20
Bar-le-Duc	d	10 09	11 23	16 03	|	21 07	1 09	2 06
Metz	a	11 03	12 29	17 10	20 00	22 02	2 16	3 11
Metz	d							3 30
Thionville	a							3 52
Trier	a							5 22
Metz	d	11 13	12 44	17 26	20 03	22 09	2 54	3 38
Saarbrücken	a	12 19	13 56	18 40	20 55	23 14	4 22	5 22
Saarbrücken	d	12 27	14 07	18 49	20 57		4 42	6 25
Kaiserslautern	a	13 11	14 54	19 38	21 40	...	5 31	|
Bad Kreuznach	a	14 08	15 52	20 38	|		6 38	8 15
Mainz	a	14 37	16 20	21 07	|	...	7 12	8 57
Frankfurt (M)	a	15 07	16 50	21 40	23 13		7 48	8 50
Saarbrücken	d	12 26	14 10	18 49	20 57			5 40
Kaiserslautern	d	13 16	15 07	19 50	21 41	...	...	6 31
Mannheim	a	14 19	16 09	20 56	22 27	...	...	7 36
Heidelberg	a	14 44	16 23	21 30	22 44			7 51

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] Paris–Frankfurt (M) (avec supplément – mit Taxzuschlag)
B [1 2] Paris–Frankfurt (M)
[1 2] Paris–Heidelberg
C [1 2] Paris–Frankfurt (M)–(Berlin)
[1 2] Paris–Heidelberg
D 🚃 Paris–Frankfurt (M) (avec supplément – mit Taxzuschlag)
E [1 2] Paris–Saarbrücken (avec supplément – mit Taxzuschlag)
F 🛏, ⊢, [1 2] Paris–Frankfurt (M)
G ⊢, [1 2] Paris–Heidelberg
⊢, [1 2] Paris–Trier–(Koblenz)
⊢, [1 2] Paris–Frankfurt (M)–(Berlin)

Zeichenerklärung siehe Seite 2

40 Paris – Köln – København – Oslo / Stockholm

↑ 143	A	B	C	D	E
Paris-Nord . d	7 23	7 53	15 03	17 45	20 20
Liège . . . . d	11 10	12 46	19 46	21 30	0 53
Aachen . . . . . d	11 53	13 47	20 39	22 20	1 55
Köln . . . . a	12 31	14 29	Paris-Scandinavie-Expr. 21 20	22 57	2 39
Köln . . . . d	12 33	14 34	21 35	23 20	Nord-Express 2 47
Düsseldorf . . a	12 57	|	22 03	2)	3 18
Essen . . . . a	13 25	1)	22 37	|	3 51
Bremen . . . . . a	15 41	|	1 38	4 26	6 49
Hamburg . a	16 48	20 49	2 59	6 04	8 14
Hamburg . d	18 17	23 50	3 07	7 26	8 25
Puttgarden . . a	20 02	2 25	5 10	9 04	10 24
København a	23 25	6 45	9 10	12 25	14 25
København d	23 55	7 35	10 45		17 14 / 21 25
Göteborg . . . a	5 20	12 35	15 40	. . .	22 22 / 2 40
Oslo . . . . a	12 15		21 18		/ 8 38
København d	23 55	7 35	9 50	a13 55	14 45
Hälsingborg . a	1 10	9 10	11 10	15 25	16 10
Stockholm . a	9 15	15 55	19 30	a22 15	23 25
Helsinki 61					

a 6. VI.–1. IX.
1) via Hannover
2) via Wuppertal

Voitures directes – Direkte Wagen

Hamburg–København / København–Oslo/Stockholm } voir – siehe 61

A 🚆 TEE «Parsifal» Paris–Hamburg
B [1 2] Paris–Hamburg
C ⊣ Paris–Stockholm
🛏, [1 2] Paris–København
D 🚆 TEE «Paris–Ruhr» Paris–Köln–(Dortmund)
E 🛏, ⊣, [1 2] Paris–København

41 London – Paris – Genève

↑ 176	A	B	B	C	D	E
London Vict. } 85 d	Le Genevois			22 00	10 30	
Paris-Nord } 85 a		. . .	. . .	8 40	17 25	
Paris-Lyon } a						
Paris-Lyon . . . . d	7 36	a 8 08	b 9 21	TEE Cisalpin 13 15	18 22	23 05
Dijon . . . . d	|	11 14	12 11	15 39	21 00	2 17
Culoz . . . . d	|	14 19	14 32	|	23 30	5 32
Lausanne . . . . a	12 34	|	|	17 52	|	|
Genève . . . . a	13 15	a15 27	b15 42	18 49	0 27	7 15

a 26. V.–21. VI. et 23.–28. IX.
b 22. VI.–22. IX.

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🚆 [1] Paris–Genève
B [1 2] Paris–Genève
C 🛏 London–Paris
TEE Paris–Lausanne–(Milano)
D [1 2] Paris–Genève
E 🛏, ⊣, [1 2] Paris–Genève

43 Paris / London – München – Wien

↑ 4	A	B	C	D	E	F	G
Paris-Est . . . . . d		22 15	0 10		8 00	8 40	
Nancy . . . . d	. . .	1 41	4 44	. . .	10 51	12 29	
Strasbourg . . . a		3 05	7 00		12 05	14 06	
London Vict. d		a15 30					
Calais-Mar. a	. . .	18 55					
Calais-Mar. d	. . .	19 40					
Strasbourg . . . a		a 3 01					
Strasbourg . . . d		Orient-Express	7 21			14 21	
Offenburg . . . . . a	. . .		8 03	. . .		15 08	
Konstanz . . . a			11 31			18 57	
Friedr'hafen . . a	. . .		11 44	. . .			
Lindau . . . . a			12 09				
Bregenz . . . . . . a	. . .		12 44	. . .			
Innsbruck . . . . a			16 28				
Strasbourg . . . d		3 15			12 33	14 21	dp.
Karlsruhe . . . . . a	. . .	4 35	. . .	. . .	13 41	15 29	18 49
Stuttgart . . . . . . a	. . .	5 53	. . .	. . .	14 58	16 51	19 59
München . . . . . a		8 47			17 39	19 58	23 07
München . . . . . d		9 00			17 50	b20 12	
Salzburg . . . . a	. . .	10 40	. . .	. . .	19 28	b21 52	
Salzburg . . . . d		11 30			19 55		
Bischofshofen a	. . .	12 20	. . .	. . .	20 42		
Graz . . . . a		17 46			—		
Badgastein . . . . a		13 26			21 57		
München . . . . . d	7 52	9 00		15 55	Mozart 17 50		23 22
Salzburg . . . a	9 40	10 40	. . .	17 49	19 28	. . .	1 09
Salzburg . . . d	10 10	11 05		18 22	19 35		1 35
Attnang-P. . . . a	11 02	11 55	. . .	19 19	20 25	. . .	2 24
Bad Aussee . a	13 51	13 51		22 00	23 14		|
Linz . . . . a	12 02	12 42	. . .	20 06	21 00	. . .	3 12
Wien West . . . a	14 40	14 50		22 45	23 00		6 20

a ⑥/⑦ du – vom 29./30. VI.–7./8. IX.
b ⑥/⑦

Voitures directes – Direkte Wagen

A [2] (Amsterdam)–München–Bad Aussee (28./29. VI.–24./25. VII.)
B 🛏, ⊣, [1 2] Paris–Wien
⊣ Calais–Salzburg
C ⊣, [2] Paris–Innsbruck
[1 2] Paris–Konstanz
E [1 2] Paris–Wien (Paris–Strasbourg avec supplément – mit Taxzuschlag)
F [1 2] Paris–München
[2] Paris–Konstanz
G [1 2] Karlsruhe–Wien
🛏, ⊣ Stuttgart–Wien

44 (London) – Paris / Lyon – Torino – Milano – Venezia / Genova – Roma – Palermo

↑ 121	A	B	C	D	E	F	G	H	J
London Vict. } 85 d				22 00	Le Mont Cenis	Rome-Express 10 30			15 30
Paris-Nord } 85 a	. . .	. . .	. . .	8 40		17 25	. . .	. . .	22 33
Paris-Lyon . . . . a						18 47			23 16
Paris-Lyon . . . . d	. . .	. . .	8 08	13 10	TEE	19 50	. . .	20 09	b 23 46
Dijon . . . . d			11 14	15 35		22 39		23 15	2 40
Aix-les-Bains . . . . d	. . .	. . .	14 30	|		1 13	. . .	2 34	5 58
Chambéry . . . . a			14 50	|		1 27		2 48	6 12
Lyon . . . . d	7 30	7 00	12 22	17 10	18 00		c 0 17		
Aix-les-Bains . . . . . . d	|	8 56	14 21	ar.	|		|		
Chambéry . . . . a	8 44	9 10	14 35		19 11		|		
Chambéry . . . . d	8 46	9 18	14 57		19 12	1 46	|	2 59	6 28
Modane . . . . HEC a	9 53	10 56	16 27	. . .	20 25	3 12	5 05	5 05	7 55
Oulx-Sestriere . . HEOr a	|	12 49	18 27		21 56	|	7 07	7 07	9 53
Torino . . . . a	12 15	13 52	19 33	↴	22 46	5 55	c 8 20	8 20	b 10 55
Torino . . . . d	12 30	14 28	19 45		22 49	6 31		9 00	12 45
Milano . . . . a	14 00	16 25	21 20	. . .	0 25	8 41	. . .	10 55	14 45
Venezia . . . . a		20 13	23 59		5 24	12 20		14 50	18 40
Torino . . . . d		16 55	21 10	21 40	23 15	6 10		9 10	12 50
Genova . . . . a	. . .	18 28	23 00	23 34	1 25	7 50	. . .	11 07	14 45
Genova . . . . d		18 31	23 05	23 38	1 45	7 56		11 19	14 58
Pisa . . . . a	. . .	20 22	1 09	1 52	4 26	10 02	. . .	13 55	17 16
Firenze . . . . a		22 20	2 48	—	6 31	11 17		15 28	19 38
Roma . . . . a	. . .	23 20	1)4 27	1)5 19	8 45	13 20	. . .	17 55	20 58
Roma . . . . d		1 05	1)4 50	1)5 29	10 40	17 12		18 26	21 40
Napoli . . . . a	. . .	3 20	7 22	7 46	13 20	19 33	. . .	20 49	23 56
Napoli . . . . d		3 38	7 34	8 04	13 37	19 54		21 03	0 14
Messina Marit. . . . . a	. . .	13 15	15 50	15 55	23 40	3 55	. . .	a 5 00	8 15
Siracusa . . . . a		17 18	18 42	—	6 35	9 00		9 00	12 29
Palermo . . . . a		18 05	—	19 52	8 10	8 10		a 9 20	13 00

a 27. VI.–28. IX.
b 22./23. VI.–27./28. IX.
c 28. VI.–13. IX.
1) Roma Ostiense

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🚆 [1] Lyon–Torino
B [1 2] Lyon–Venezia
C [1 2] Paris–Napoli
[1 2] Lyon–Torino
⊣ Torino–Napoli
🛏 Genova–Napoli
🛏 Torino–Siracusa (Torino d. ①, ③, ⑤)
D ⊣, [1 2] Torino–Palermo
🛏 Torino–Palermo (Torino d. ②, ④, ⑥, ⑦)
E 🚆 TEE Lyon–Milano
🛏 Torino–Roma
F 🛏, ⊣, [1 2] Paris–Roma
G [1 2] Lyon–Torino (28. VI.–13. IX.)
H [2] Paris–Roma
🛏, ⊣, [1 2] Paris–Torino
J [1 2] Paris–Roma
⊣, [1 2] Paris–Torino

46 London/Paris – Basel – Gotthard – Milano – Genova, Roma/Ancona, Trieste

↑ 128	A	C	D	E		F	
London Vict. ....d	(Italia-Express) 10 30	15 30	22 00				(TEE l'Arbalète)
Calais-Marit. ......d	15 09	20 00	|				
Dunkerque-Ferry d	|	|	4 57				
Lille ....d	17 05	21 46	6 50				
Metz ....d	22 33	2 09	11 16				
Strasbourg.......d	0 38	3 52	12 46				
Basel ....a	2 10	5 27	14 12				
Paris-Est ....d		22 10	7 50	8 35		12 25	17 30
Basel ....a		5 37	12 57	15 43		19 03	22 00
Basel ....d	2 47	6 25	14 35	16 05		22 25	↵
Luzern .....HEC d	|	7 50	16 06	17 32	...	0 15	
Como ....HEOr a	8 38	12 27	21 17	22 27	...	5 13	
Milano ....a	9 25	13 08	21 55	23 14	↱	5 53	
Milano ....d	10 40	13 25	22 25		7 40	6 40	
Genova ....a	12 40	15 29	0 36		9 16	8 47	
Milano ....d	9 55	13 55	23 40	23 30	(TEE Ligure)	6 45	9 00
Bologna ....a	11 56	15 56	🛋	2 09		9 25	10 48
Firenze ....a	13 08	17 02	2)	3 30		10 47	11 48
Roma ....a	16 36	20 30	7 33	7 36		14 48	14 58
Roma ....d	17 12	20 43	8 00	8 00	...	↳	15 08
Napoli ....a	19 33	22 38	10 24	10 24			1)17 00
Siracusa/Palermo 44, 180, 182							
Milano ....d	10 05	13 55	23 10	1 25		a 7 00	
Bologna ....a	12 48	15 56	1 43	4 20	...	9 43	
Rimini ....a	14 34	17 33	3 28	6 26	...	11 17	
Ancona ....a	16 04	18 51	4 40	8 11		a12 45	
Milano ....d	9 55	13 30		0 15		6 03	
Venezia ......a	12 48	16 44	...	4 15	...	8 36	
Venezia ......d	13 14	16 56	...	5 03	...	9 30	
Trieste ....a	15 26	18 43		8 00		11 35	

a 22. VI.–28. IX.
1) Napoli Mergellina 2) via Sarzana–Pisa

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🛏, [1 2] Calais–Roma
C 🛏, [1 2] Calais–Milano
🛏 Calais–Basel–(Interlaken)
🛏, [1 2] Paris–Milano
D [1 2] Dunkerque–Milano
🛋 Milano–Roma
F 🛏 Basel–Ancona
(22. VI.–28. IX.)

48 (London) – Paris/Bordeaux – Marseille – Genova – Milano/Roma

↑ 118	A	B	C	D	E	F	G
London Vict. (85) .d				10 30			15 30
Calais-Marit. (85) .d	...	...	...	14 14	...	...	19 19
Paris Nord (85) .a				17 25			22 33
Paris Lyon (85) .a	...	...	...	18 47	...	...	|
Paris-Lyon ....d	7 45		9 21	(Train Bleu) 20 03			2)23 00
Dijon ....d	10 23	...	12 05	22 59	...	...	2 27
Lyon ....d	12 10		13 55	1 00			|
Marseille............a	15 23		17 15	1)4 37			7 53
Bordeaux ....d	6 52					21 00	
Toulouse ....d	9 57				23 04	0 38	
Marseille............a	15 10				5 16	5 49	
Marseille............d	(TEE Ligure) 17 10	15 19	17 31	(seulem. – nur 🛋) 1)4 41	6 00	6 05	8 03
Cannes..............d	19 03	18 25	20 07	7 42	8 26	8 36	10 19
Nice ....d	19 30	19 03	21 04	8 42	9 25	9 35	11 12
Monaco ....d	19 43	19 24	21 28	9 07	9 46	10 00	11 51
Ventimiglia ...HEC a	20 05	19 51	21 57	9 37	10 15	10 30	12 07
Ventimiglia ...HEOr d	21 10	21 16	0 35		11 55	12 30	13 55
San Remo ....a	21 21	21 34	0 57		12 15	12 50	14 20
Genova ....a	23 20	0 05	4 34		15 13	15 50	
Genova ....d	23 24	1 25	5 37		a15 31	16 11	
Milano................a	0 57	5 15	8 05		a17 30	18 20	
Genova ....d	0 46	0 46	6 05		15 22		
Pisa ....a	3 15	3 15	8 52	...	18 06		
Firenze ....a	6 31	6 31	10 45	...	19 38		
Roma*..............a	7 23	7 23	12 55		22 00		

* Siracusa/Palermo 44, 180, 182

a 22. VI.–28. IX.
1) Marseille-Blancarde
2) Paris-Nord

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🛋 Genova–Roma
B 🛋, 🛏, [1 2] Cannes–Roma
C 🛏, [1 2] Nice–Milano
D 🛋 Paris–Ventimiglia
E 🛏, [1 2] (Hendaye)–Toulouse–Roma
F 🛋, 🛏, [1 2] Bordeaux–Ventimiglia
🛏, [1 2] Bordeaux–Milano
G 🛏 Calais–Ventimiglia
🛋 Calais–San Remo
🛏, [1 2] Paris–Ventimiglia

47 St-Gervais, Vichy/Nice – Marseille – Paris – Bruxelles – Den Haag – Amsterdam

↑ 132	A	B	B	C	D	E	F	G	H	J
Bourg-St-Maurice........d			21 12				4)5 40			
St-Gervais-l.-B...........d	...		21 30	a22 03	...	...	|	...	...	
Grenoble ....d	...	23 15	|	|	...	...	7 13	...	...	11 19
Paris-Lyon ....a		6 54	7 10	a 7 53			13 56			19 03
Vichy ....d	1 15					7 20	9 19 b	12 45	12 04	15 11
Paris-Lyon ....a	6 37					10 45	13 40 b	1)16 50	17 26	1)20 00
Ventimiglia ....d	16 30	17 27		(Côte d'Azur-Paris) 19 00	(Train Bleu; seulem. – nur 🛋) 19 15					7 45
Monaco ....d	17 01	17 56		19 31	19 46	...	...	...	...	8 10
Nice ....d	17 50	18 25		20 15	20 30					8 45
Cannes.......................d	18 41	19 18		21 02	21 12	...	...	...	...	9 30
Marseille ....d	21 46	21 49		23 41	3)23 44					12 05
Lyon ....d	1 29	1 19		3 30	3 36	...	...	...	...	15 35
Paris-Lyon ....a	6 45	2)6 50		8 30	8 54					19 54
Paris Lyon ....d										
Paris Nord ....d	(TEE Ile de France) 7 20	7 50		10 23	↵	(TEE Brabant) 11 45	14 56	(TEE Etoile du Nord) 17 45	19 30	(TEE Oiseau Bleu) 20 42
Bruxelles Midi ....a	9 40	10 50		13 15		14 10	17 47	20 05	22 26	23 09
Bruxelles Nord ....a	9 52	11 11		13 35			18 06	20 18	22 38	
Antwerpen Centr. .....a	|	|		|	...		|	|		
Antwerpen Oost.......a	10 22	11 46		14 09			18 40	20 49		
Roosendaal...............a	10 47	12 14		14 36	...		19 07	21 14		
Rotterdam ....a	11 28	13 04		15 22			19 55	21 52		
Den Haag HS.............a	11 45	13 22		15 39	...		20 16	22 10		
Amsterdam.............a	12 25	14 04		16 23			21 00	22 50		

a 21. VI.–8. IX.
b 27. V.–9. IX., sauf ⑦ – ohne ⑦
1) Paris-Austerlitz
2) Paris-Nord
3) Marseille-Blancarde
4) Changer à Lyon

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🛏, [1 2] Ventimiglia–Paris
🛋 Nice–Paris
B 🛏, [1 2] Bourg-St-Maurice–Paris
🛋, 🛏, [1 2] Grenoble–Paris
🛋, 🛏, [1 2] St-Gervais-l.-B.–Paris
🛏 Ventimiglia–Amsterdam
🛋 Ventimiglia–Bruxelles
🛏, [1 2] Ventimiglia–Paris
[1 2] Paris–Amsterdam
C 🛏, [1 2] St-Gervais-l.-B.–Paris
🛋, 🛏 Ventimiglia–Paris
[1 2] Paris–Amsterdam
D 🛋 Ventimiglia–Paris
F [1 2] Grenoble–Paris
[1 2] Paris–Amsterdam
J [1 2] Grenoble–Paris
[1 2] Ventimiglia–Paris

50 London/Paris – Neuchâtel/Biel – Interlaken/Milano

↑ 116	A	B	C	D	E
London Vict. (85) d			22 00	15 30	
Paris Nord (85) a	...	...	8 40	22 33	
Paris Lyon (85) a			|	23 16	
Paris-Lyon ......d	...	8 11	|	23 50	
Dijon ....d		11 11		2 52	
Pontarlier ....d	...	13 43		6 01	
Neuchâtel ....a		14 29		6 51	
Bern ....a		15 18		7 49	
Paris-Est ....d	7 50		12 25		
Belfort........ a	11 56		17 48		
Belfort........ d	12 22		18 05		
Porrentruy ....d	13 03		18 49		
Biel/Bienne ......d	14 06		19 54		
Bern ....a	14 31		20 22		
Bern ....d	14 53	16 13	21 22	7 57	7 57
Spiez ....a	15 26	16 48	21 56	8 30	8 30
Interlaken West a	15 51	17 19	22 17	8 56	—
Brig ....a	17 03	18 01	2)23 32	...	9 59
Stresa ....a		1)20 40			1)13 48
Milano ....a	...	1)22 00	...	...	1)15 12
Genova, Roma, Brindisi, Trieste 182					

1) HEOr – OEZ
2) Les ⚒ – an ⚒ Brig a. 23 53

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1] Paris–Belfort
[1 2] Belfort–Bern
B [1 2] Paris–Bern
C 🛋 London–Paris
[1 2] Paris–Bern
D 🛋, 🛏, [1 2] Paris–Interlaken
E 🛏, [1 2] Paris–Brig

51 Lourdes/Nice – Lyon – Strasbourg/Basel – Frankfurt (M) – Hamburg/München

↑ 81		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
Lourdes	d						c10 19				d20 27	20 01	
Toulouse	d	...	...	...	...	...	12 52	...	...	...	23 04	23 13	
Narbonne	a						14 18				d 0 37	0 47	
Barcelona Term.	d					9 40	8 15		18 00				
Cerbère	d	...	...	...	...	13 15	12 35	19 30	22 30				
Narbonne	a					14 23	14 01	21 20	0 13				
Narbonne	d			4)5 25		14 25	14 29	21 31	0 30		d 0 55	1 08	
Sète	d	...	...	4)6 13	...	15 09	15 17	22 20	|	...	1 43	1 59	
Avignon	d	...	...	8 24	...	16 32	17 00	0 06	3 03	...	3 16	3 41	
Lyon	a			11 38		|		2 31	3)5 37		|	6 30	
Ventimiglia	d							18 10		19 30			b22 45
Monaco	d	...	...					18 46		20 02			23 11
Nice	d				a5)8 30	11 32		19 40		20 47			23 50
Cannes	d	...	TEE			12 15		20 11		21 37			0 35
Marseille	d	6 00	7 40			14 30		23 05		0 26			3 19
Avignon	d	7 07	8 45			2)15 35		0 18		1 43			4 39
Lyon	a	9 19	|			|		2 41		|			b 7 21
Lyon	d							2 43					9 08
Belfort	d							|					15 11
Strasbourg	a		via Grenoble		via Digne-Grenoble	via Grenoble	via Grenoble	8 54	Hispania-Express	via Grenoble	via Grenoble		17 12
	d							9 15					19 36
Karlsruhe	a							10 16					21 23
Stuttgart	a							11 51					|
München	a							14 53					|
Mannheim	a							10 51					22 17
Frankfurt (M)	a							11 49					23 28
Lyon	d	10 02	|	13 40		|			3)5 50	|		7 00	
Genève	a	12 18	12 54	15 51	a18 41	20 48	c22 16	...	7 58	8 20	d 9 50	9 50	
	d	12 45					0 55		8 49		12 45		
Zürich	a	15 55				...	6 32	...	12 50		15 55		
München	a	21 10					12 10		18 48		21 10		
Genève	d		13 17	17 11	19 54		21 08		9 09		11 14		
Basel	a	...	16 39	20 53	23 09	...	0 55	...	12 35		14 54		
	d		17 34	22 37	0 15		4 00		12 52		15 08		
Baden-Oos	a	...	19 42	|	|	...	|	...	14 45		17 04		
Karlsruhe	a		20 02	0 52	2 23		6 22		15 03		17 21		
Heidelberg	a	...	20 40	|	2 54	...	6 54	...	15 35				dp
Frankfurt (M)	a		21 48	1)2 12	3 48		7 50		16 29				23 53
Göttingen	a	...	2 00	|	6 57	...	10 53	...	|		...		3 57
Hannover	a		3 20	5 45	8 01		11 58		19 59				5 53
Hamburg	a		5 54	7 54	9 59		13 54		21 39				8 29

(column C, Genève–Hamburg: seulem. – nur 🛏, ⊢)

a 28. VI.–15. IX.
b 22./23. VI.–27./28. IX.
c 28. VI.–20. IX.
d 23./24. VI.–27./28. IX.
1) Frankfurt (M) Süd
2) Changer de train à – Umsteigen in Valence (a. 16 38 / d. 17 38)
3) Lyon-Brotteaux
4) Changer de train à – Umsteigen in Nîmes et – und Valence
5) Nice, gare des chemins de fer de Provence

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] Lyon–München
B [1] «Le Rhodanien» Marseille–Genève
C 🛏, ⊢ Basel–Hamburg
E [1] «Le Catalan» Cerbère–Genève
F [1 2] Cerbère–Genève
[1 2] (Hendaye)–Lourdes–Genève
🛏 Genève–Frankfurt (M)
G ⊢, [1 2] Ventimiglia–Frankfurt (M)
[1 2] Cerbère–Stuttgart–München
⊢, [2] Cerbère–Frankfurt (M)
⊢, [1 2] Cerbère–Karlsruhe–(Hagen)
H [1 2] Cerbère–Hamburg–(København)
[2] Cerbère–Zürich
🛏, ⊢, [1 2] Cerbère–Genève
J 🛏, ⊢, [1 2] Ventimiglia–Genève
K 🛏, ⊢, [1 2] (Hendaye)–Lourdes–Genève
L 🛏 (Hendaye)–Lourdes–Genève
[2] (Hendaye)–Lourdes–Zürich
⊢, [1 2] (Hendaye)–Lourdes–Genève (26./27. V.–22./23. VI.)
M 🛏, ⊢ (Lindau)–Frankfurt (M)–Hamburg
[1 2] Ventimiglia–Strasbourg

52 Paris – Luxembourg – Trier – Köln

↑ 72		A	B	C	D	E	F	G	
Paris-Est	d		8 05				18 47		
Reims	d	...	9 43	...	...	...	20 26		
Longwy	d	...	12 33	...	...	...	23 12		
Luxembourg	a		13 16				0 07		
Paris-Est	d		1)8 00		13 25	19 08		23 20	
Bar-le-Duc	d	...	1)10 09	...	16 03	21 07	...	2 06	
Metz	d	...	11 38	...	18 22	22 07	...	3 30	3 52
Luxembourg	a		12 38		19 21	22 53		2)	4 46
Luxembourg	d	10 07	13 20	19 03				2)	
Trier	a	11 01	14 16	19 48	...	...	...	5 22	
Koblenz	a	12 19	15 53	21 16				7 28	
Koblenz	d	13 08	16 01	21 25				7 59	
Bonn	a	13 49	16 47	22 01	...	...	...	8 42	
Köln	a	14 14	17 12	22 24				9 09	

1) Paris–Metz avec supplément de taxe – mit Taxzuschlag
2) via Thionville

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] Luxembourg–Koblenz
B [1 2] Paris–Reims–Koblenz
C [1 2] Luxembourg–Koblenz
E [1 2] Paris–Luxembourg (avec supplément – mit Taxzuschlag)
F [1 2] Paris–Luxembourg
G ⊢, [1 2] Paris–Koblenz

53 Lisboa/Madrid – Marseille – Genova – Milano – Wien

↑ 9			A	B	C	D	E	F	G
Lisboa S. Ap.	161	d			14 45				
Madrid P.Pio	161	d	...	22 30	|				
Biarritz	161	d	...	↳	17 38				
Narbonne	161	a			0 47				
Madrid At.	161	d			22 00				20 45
Barcelona	161	d	...	...	19 15	...	...	...	8 14
Narbonne	161	a			1 41				14 03
Narbonne		d			1 52	7 14	TEE		14 04
Marseille		d	...	...	6 00	11 03		17 10 ←	16 51 ar.
Cannes		d			8 26	13 33		19 03	
Nice		d	...	...	9 25	14 55	a 18 05	19 30	
Monaco HEC.		d			9 46	15 19	18 19	19 43	
Ventimiglia HEOr.		d	9 00	12 30	11 55	17 40	19 45	21 10	
San Remo		d	9 23	12 57	12 27	18 02	19 59	21 23	
Genova		a	12 22	15 50	15 13	21 05	21 53	23 20	
		d	14 00	16 11	16 11	21 36	21 57	23 24	
Milano		a	15 55	18 20	18 20	23 35	a 23 42	0 57	
Torino		d	14 28	16 37	17 15	22 25			6 31
Milano		a	16 25	18 09	19 25	0 35			8 41
Milano		d	16 55	18 30	20 10	1 00			9 05
Verona		d	18 42	20 04	22 00	3 39		...	10 52
Padova		d	19 43	20 55	22 58	4 46			11 51
Venezia HEOr		a	20 13	21 23	23 28	5 24		...	12 20
		d	20 50	b22 00	c 0 20	8 00			13 00
Villach HEC		a	0 49	1 59	4 23	11 55		...	16 13
		d	1 15	2 05	4 50	12 19			16 14
Klagenfurt		a	1 42	2 35	|	12 52		...	16 45
Bruck a. d. Mur		a	4 15	5 04	8 20	15 47			19 05
Bruck a. d. Mur		d	⚒4 25	6 00	1)	16 06			19 10
Graz		a	⚒5 28	7 10	9 12	17 10			20 16
Bruck a. d. Mur		d	4 20	5 09	8 22	15 48			19 07
Wien Süd		a	6 50	b 7 40	c10 35	18 10			21 24

(E: TEE; F: TEE Ligure; B: San Marco; C: Adria-Express; G: Venezia)

Cadre – Feld 53

a 26., 30. V., 2., 9. VI., du – vom 15. VI.–8. IX. et – und 15., 22. IX.
b ⑥/⑦ du – vom 22./23. VI.–31. VIII./1. IX.
c ⑦ du – vom 23. VI.–1. IX.
1) via Leoben

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] Genova–Wien
B ⊢, [1 2] Venezia–Wien
[2] Venezia–Graz
C ⊢, [1 2] (Cerbère)–Narbonne–Genova–(Roma)
⊢, [1 2] (Hendaye)–Biarritz–Genova–(Roma)
D [1 2] Marseille–Wien
E TEE Nice–Milano
F TEE Marseille–Milano

Signes conventionnels expliqués page 2

55 Paris – Barcelona – Valencia – Alicante

↑ 165	A	B	C	D	E	F
Paris-Austerlitz ...... d	[1] 7 45	8 40		20 08	20 50	22 55
Toulouse .... a	[2]	16 52		4 35	4 48	7 12
Toulouse .... d				4 50		10 08
La Tour-de-Carol .... a			...	8 03		12 57
Puigcerda .... a			...	10 19		14 07
Barcelona-Pza. Cat .. a				14 19		17 52
Toulouse .... d	[2]	17 17			5 11	
Cerbère .... d	17 56	21 00	...	...	9 05	
Port-Bou .... a	18 00	21 05	↴		9 10	
Port-Bou .... d	18 25	21 30	22 00	...	9 40	
Gerona .... a	20 00	22 50	23 34		10 52	
Barcelona-Término a	21 55	0 05	Valencia-Express 1 30	...	Mare Nostrum 12 15	
Barcelona-Término d			1 45		12 30	
Sitges .... a	...	...	|	...	13 10	
Tarragona .... a			3 20		13 45	
Castellón .... a	...	...	7 33	...	16 38	
Valencia-Término a			9 17		17 31	
Valencia-Término d	...	...		...	17 45	
Alicante-Término ... a					20 35	

[1] Paris-Gare de Lyon
[2] via Lyon. Changer à – umsteigen in Nîmes

Voitures directes – Direkte Wagen

A (1) Nîmes–Port-Bou
B (1 2) Paris–Port-Bou
C 🛏, 🛌, (1 2) Port-Bou–Valencia
D 🛌, (1 2) Paris–La Tour de Carol
E 🛏, 🛌, (1 2) Paris–Port-Bou
TER (1 2) Port-Bou–Alicante
(avec supplément – mit Zuschlag)
F 🛏, 🛌, (1 2) Paris–Toulouse

56 Paris – Irún – Madrid / Lisboa, Porto

↑ 166	A	B	C	D	E	F	G
Paris-Austerlitz .... d		8 54		14 00			22 42
Bordeaux .... a		14 05		18 28			4 15
Bordeaux .... d		14 13		18 31			4 28
Biarritz .... d		16 21		|			6 09
Irún .... a		17 24		20 50			7 58
Irún .... d	18 50	19 30	20 40	21 45	22 05	9 00	9 25
San Sebastián ..... a	19 10	19 50	21 00	22 05	22 25	9 14	9 45
Burgos .... a	23 51	0 34	1 52	2 35	2 58	12 15	14 20
Medina del Campo .. a	2 15	2 55	4 17	5 00	Sud-Expr.	Talgo	Iberia-Expr. 16 36
Medina del Campo .. d		3 10	4 20	Sud-Expr.			16 51
Madrid P. Pio ...... a		6 50	8 00		8 25	16 25	20 20
Medina del Campo .. d	2 40			5 15			
Vilar Formoso ...... a	7 03	...	...	9 25			
Pampilhosa .... a	11 44			12 45			
Pampilhosa ...... d	13 30			13 30			
Porto .... a	15 00			15 00			
Pampilhosa .... d	11 58			12 52			
Coimbra-B. .... a	12 12	...	...	13 04			
Fatima .... a	13 35	...	...	14 03			
Lisboa S. Apolónia a	15 25			15 45			

Voitures directes – Direkte Wagen

A (1 2) Paris–Irún
(2) Irún–Lisboa
B (1 2) Paris–Irún
(1 2) Irún–Madrid
C (1 2) Paris-Irún
🛏, 🛌, (1 2) Irún-Madrid
D (1) Pullman Paris–Irún
🛏, (1) Irún–Lisboa
E (1) Pullman Paris-Irún
🛏, (1) Irún–Madrid
F (1 2) Irún–Madrid (supplément spécial)
G 🛏, 🛌, (1 2) Paris–Irún
(1 2) Irún–Madrid

57 Paris – Irún – Zaragoza – Valencia

↑ 168	
Paris-Austerlitz .. d	22 42
Bordeaux .... d	4 28
Biarritz .... d	6 09
Irún............ a	7 58
Irún............ d	10 30
San Sebastián .... a	10 45
Pamplona .... a	12 53
Zaragoza-A ..... a	15 20
Zaragoza-A ..... d	15 40
Teruel .... a	18 33
Valencia-Término a	21 30

Voitures directes – Direkte Wagen

TER (1 2) Irún–Valencia
(avec supplément – mit Zuschlag)

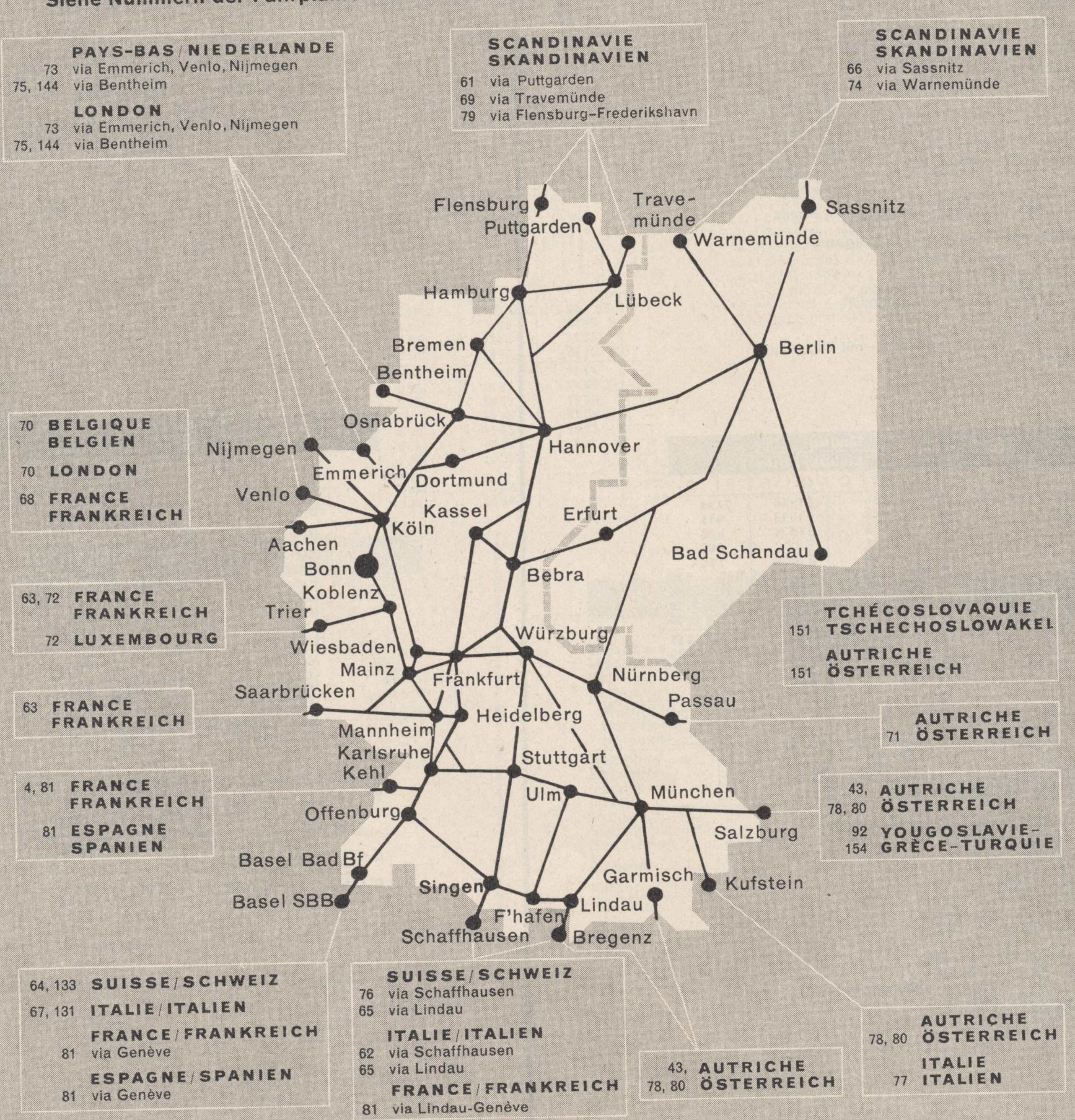
58 Paris – Irún – La Coruña, Vigo / Santiago de Compostela

↑ 169	A	B	C
Paris-Austerlitz ..... d	22 42	23 43	8 54
Bordeaux .... d	4 28	7 33	14 13
Biarritz .... d	6 09	9 26	16 21
Irún .... a	7 58	10 11	17 24
Irún .... d	9 15	13 50	20 10
San Sebastián .... a	9 30	14 10	20 30
Burgos .... a	12 47	19 08	1 09
Palencia .... a	13 50	20 41	2 37
León .... a	15 09	22 19	4 25
Monforte .... a	18 35	2 23	8 37
Lugo .... a	|	4 21	10 20
La Coruña .... a	|	6 35	12 30
Monforte .... d	18 37	2 48	9 01
Orense .... a	19 23	3 45	9 53
Vigo .... a	21 35	6 38	12 45
Orense .... d	19 34		
Santiago de Comp. . a	21 21		
La Coruña .... a	22 25		

Voitures directes – Direkte Wagen

A TER (1 2) Irún–Vigo
(avec supplément – mit Zuschlag)
TER (1 2) Irún–La Coruña
(avec supplément – mit Zuschlag)
B (1 2) Irún–La Coruña
(1 2) Irún–Vigo
C (1 2) Irún–La Coruña
(1 2) Irún–Vigo

Germany Allemagne Deutschland



61 München, Basel / Frankfurt (M), Köln – Hamburg – København – Göteborg – Oslo / Stockholm – Helsinki

↑ 141	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
München . . . d		21 05 (Kärnten-Expr.)	22 48		22 38				7 46		14 32
Nürnberg . . . d	. . .	|	23 52	. . .	1 02	. . .	. . .	. . .	|	. . .	16 39
Würzburg . . . d		0 28	1 52		2 10		7 29		10 37		17 47
Göttingen . . . d	. . .	3 22	|	. . .	4 53	. . .	10 55	. . .	13 21	. . .	20 33
Hannover . . . d		4 35			6 09		12 03		14 28		21 47
Hamburg . . . a		6 29			7 59		13 54		16 04		23 39
Basel SBB . . . d	(Paris-Scandinavie-Express)	19 07 (Gotthard-Express)		22 37 (Komet (nur 🛏 und ⊣))		0 15	4 00 (Italia-Express)		8 50 (TEE Helvetia)	12 52 (Hispania-Express)	
Baden-Oos . . . d		21 18		|		|	|		10 21	14 46	
Karlsruhe . . . d		21 43		0 53		2 25	6 24	. . .	10 36	15 06	
Heidelberg . . . d		|		|		2 57	6 56		|	15 37	
Mannheim . . . d		22 25		|		|	|	. . .	11 11	|	
Frankfurt (M) . . . d		0 05		[1])2 14		3 56	8 13		12 01	16 39	
Göttingen . . . d		3 03		|		6 59	10 55	. . .	14 19	|	
Hannover . . . d		4 43		6 03		8 10	12 03		15 12	20 03	
Hamburg . . . a		6 59		7 54		9 59	13 54	. . .	16 39	21 39	
Bonn . . . d	20 20	22 41	(München-Express)	— (Nord-Express)	(Alpen-Express)	(Schweiz-Express)	⚒ 6 24 (Hanseat)	(Holland-Skand.-Expr.)	11 46 (TEE Parsifal)		a17 37 (Merkur)
Köln . . . d	21 35	23 20		2 47			7 00		12 33	. . .	18 01
Düsseldorf . . . d	22 05	|		3 20			7 26		12 58		18 27
Essen . . . d	22 39	|		3 53			7 54		13 26	. . .	18 58
Wuppertal-Elbf. d	|	0 04		|			|		|		|
Münster . . . d	23 37	2 15		4 51			8 59		14 15	. . .	19 51
Bremen . . . d	1 40	4 35		6 54			10 37	12 59	15 42		21 38
Hamburg . . . a	2 59	6 04		8 14			⚒11 49	14 19	16 48		a22 49
Hamburg . . . d	3 07	7 26 (København-Expr.)	|	8 25	8 10	10 05	14 04	14 26	18 21 (Hamburg-Expr.)	21 50	23 50
Lübeck . . . d	4 05	8 05	8 40	9 21	9 05	11 01	15 07	15 26	19 03	0 46	0 46
Puttgarden . . . a	5 10	9 05	9 46	10 24	10 09	12 10	16 13	16 43	20 02	2 02	2 02
Puttgarden ⛴ . . d	5 45	9 15	10 25	10 50		12 40	16 45	17 25	20 15	2 45	
Rødby F ⛴ . . a	6 45	10 10	11 25	11 50		13 40	17 45	18 25	21 15	3 45	
Rødby F . . . d	7 10	10 28	11 45	12 15		14 00	18 10	18 47	21 30	4 37	
København . . . a	9 10	12 25	13 45	14 25		16 10	20 20	20 51	23 25	6 45	
København . . . d	10 45					17 14	21 25		23 55	7 35	
Helsingör ⛴ d	11 45	. . .	. . .	. . .		18 15	22 15		0 45	8 30	
Hälsingborg ⛴ a	12 10					18 40	22 40		1 10	8 55	
Göteborg . . . a	15 40	. . .	. . .	. . .		22 22	2 40		5 20	12 35	
Oslo . . . a	21 18					—	8 38		12 15		
København . . . d	9 50	13 08	c13 55	14 45		17 36	21 07		23 55	7 35 (Vikingen)	
Helsingör . . . d	10 45	|	15 00	15 45		|	|		0 45	8 45	
Hälsingborg . . . a	11 10	|	15 25	16 10		|	|		1 10	9 10	
København F. ⛴ d	|	13 25	|	|		17 55	22 00		|	|	
Malmö ⛴ a	|	14 50	|	|		19 20	23 25		|	|	
Stockholm . . . a	19 30	—	c22 15	23 25		—	7 55		9 15	15 55	
Stockholm ⛴ d	[2])21 00			[2])8 30					b13 00	18 30	
Turku ⛴ a	8 30	. . .	. . .	21 00		. . .	. . .	. . .	|	8 00	
Turku . . . d	8 45	. . .	. . .	21 30		. . .	. . .	. . .	|	8 45	
Helsinki . . . a	12 05			0 30					b 9 00	12 05	

a Tous les jours, sauf samedis – täglich ohne Samstage
b 26. V.–début sept. tous les jours, début sept.–mi-déc. ②, ④, ⑥
26. V.–Anfang Sept. täglich, Anfang Sept.–Mitte Dez. ②, ④, ⑥
c 6. VI.–1. IX.
[1]) Frankfurt (M) Süd
[2]) via Norrtälje

Voitures directes – Direkte Wagen

A ⊣ (Paris)–Köln–Stockholm
🛏, [1 2] (Paris)–Köln–København
[1 2] Rødby–Stockholm
[1 2] København–Oslo
B [1 2] Hamburg–København
C 🛏, ⊣, [1 2] München–København
[1 2] København–Stockholm
D 🛏, ⊣, [1 2] (Paris)–Köln–København
[1 2] København–Stockholm
E [1 2] (Roma)–München–København
🛏, ⊣ München–Hamburg
F [1 2] (Roma)–Basel–København
🛏 (Milano)–Basel–København
⊣ (Chur)–Basel–København
[1 2] København–Göteborg
G 🛏 (Milano)–Basel–Stockholm
⊣, [1 2] (Roma)–Basel–København
[1 2] (Wien)–Nürnberg–København
H [1 2] (Hoek van Holland)–Bremen–København
🛏, [1 2] København–Oslo
🛏 København–Stockholm
J [1 2] Hamburg–København
🛏, ⊣ Hamburg–Stockholm
[1 2] København–Stockholm
🛏 København–Göteborg
K [1 2] (Cerbère)–Basel–København
⊣ Basel–København
🛏 Frankfurt (M)–København
[1 2] København–Göteborg
L 🛏, ⊣ München–København
[1 2] München–Stockholm

62 Nürnberg / Hamburg – Stuttgart – Zürich – Milano

↑ 119	A	B	C		D
Nürnberg . . . d			9 50		16 47
Stuttgart . . . a			13 04		19 34
Hamburg . . . d		23 05			10 45
Hannover . . . d	. . .	1 07	. . .	. . .	12 38
Göttingen . . . d		2 16			13 45
Würzburg . . . d	. . .	5 14	. . .	. . .	16 53
Stuttgart . . . a		8 17			19 36
Stuttgart . . . d	7 10	8 39	14 55		19 48
Schaffhausen . . . d	10 17	12 07	18 13	. . .	22 57
Zürich . . . HEC a	11 00	12 52	18 58		23 45
Zürich d	11 18	13 10	19 05	. . .	0 06
Como . . . HEOr a	16 30	18 10	0 20		5 28
Milano . . . a	17 10	19 00	1 00	↵	6 10
Milano . . . d	18 02	19 45	1 30	7 40	6 55
Genova . . . a	20 08	21 57	5 14	9 16	8 53
Genova d	20 40	22 17	5 50	9 20	9 40
San Remo . . . a	23 51	0 16	8 50	11 14	12 43
Ventimiglia . . . a	0 17	0 34	9 12	11 30	13 08
Milano . . . d	17 46 (Settebello)	22 10	1 40	(TEE Ligure)	6 45
Bologna . . . a	19 33	0 47	4 30		9 25
Firenze . . . a	20 33	2 15	6 06		10 47
Roma . . . a	23 43	6 12	9 55		14 48
Roma d	1 05	6 37	10 40		15 15
Napoli . . . a	3 20	9 02	13 20		17 10
Siracusa/Palermo 44, 180, 182					
Milano . . . d	17 55	21 10	1 25		a 7 00
Bologna . . . a	20 47	23 16	4 20	. . .	9 43
Rimini . . . a	22 25	|	6 26	. . .	11 17
Ancona . . . a	23 47	1 48	8 11		a12 45
Milano . . . d	18 30	20 10	1 30		7 05
Venezia . . . a	21 23	23 28	5 24	. . .	9 35
Venezia d	[1])		[2])		[1])
Trieste . . . a	23 40		8 00	. . .	11 35

Zeichenerklärung siehe Seite 2

a 22. VI.–28. IX.
[1]) Correspondance à – Anschluss in Venezia Mestre
[2]) via Venezia Mestre

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] Stuttgart–Ventimiglia
B [1 2] Hamburg–Milano
🛏, ⊣ Hamburg–Stuttgart
C [1 2] Stuttgart–Roma
[2] Stuttgart–Napoli–(Reggio di Calabria)
🛏, ⊣ Schaffhausen–Roma
D 🛏, [1 2] Stuttgart–Ventimiglia
⊣ Zürich–Ventimiglia

63 Heidelberg / Frankfurt (M) – Saarbrücken – Paris

↑ 39	A	B	C	D	E	F	G
Heidelberg . . . d		10 04	14 32		22 08		
Mannheim . . . d	. . .	10 25	14 47	. . .	22 23		
Kaiserslautern . . . d	. . .	11 32	15 53	. . .	23 39		
Saarbrücken . . . a		12 28	16 52		0 28		
Frankfurt (M) . . . d	7 52	9 44	14 05	16 02	21 08	22 21	
Mainz . . . d	8 19	10 14	14 34	16 31	19 24	22 56	
Bad Kreuznach . . . d	8 44	10 43	15 04	16 58	20 11	23 30	
Kaiserslautern . . . d	9 32	11 40	16 04	17 57	23 39	0 34	
Saarbrücken . . . a	10 13	12 28	16 52	18 42	0 28	1 23	
Saarbrücken . . . d	10 15	12 35	17 00	18 46	0 48	1 36	8 00
Metz . . . a	11 11	13 51	18 12	19 51	2 15	3 05	9 06
Trier . . . d					23 51		
Thionville . . . a					1 29		
Metz . . . a					1 56		
Metz . . . d	11 14	14 02	18 27	20 03	2 36	3 26	9 15
Bar-le-Duc . . . a	|	15 10	19 34	20 56	3 40	4 32	10 09
Paris-Est* . . . a	14 10	17 26	22 20	22 56	6 35	7 20	12 23

* Madrid, Lisboa 45, Barcelona 42

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🚃 Frankfurt (M)–Paris
B [1 2] Heidelberg–Paris
[1 2] Frankfurt (M)–Paris
C [1 2] Heidelberg–Paris
[1 2] Frankfurt (M)–Paris
D [1 2] Frankfurt (M)–Paris
E ⊣, [1 2] Heidelberg–Paris
[2] (Warszawa–Berlin)–Frankfurt (M)–Paris
F 🛏, ⊣, [1 2] Frankfurt (M)–Paris
G [1 2] Saarbrücken–Paris

64 Hamburg / Berlin – Frankfurt (M) – Basel – Lausanne – Genève, Bern – Interlaken / Luzern – Lugano, Zürich – St. Moritz

↑ 171	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N
Hamburg ......d	16 25	20 15	22 20	22 50		23 50			Hispania-Express 6 55	7 35	8 35	11 05	⁞13 30
Hannover ......a	18 13	22 04	0 08	0 39		1 52			8 31	9 25	10 16	13 22	⁞14 56
Bremen ......d	16 40	20 01	22 29	|	|	0 04	7 47		6 35	7 57	8 55	12 20	✕13 19
Hannover ....a	18 09	21 25	23 46			1 24	8 47		7 58	9 13	10 14	13 30	✕14 40
Hannover ......d	18 17	22 12	(nur … und d) 0 22	0 47		2 17	Roland 8 51		8 34	9 30	10 27	13 35	⁞14 58
Göttingen ......d	19 20	23 16	|	1 55	...	3 36	9 45	...	|	10 34	11 41	14 43	⁞15 50
Kassel ....d	|	0 11	|	|	...	4 47	10 36	...	|	11 29	12 39	15 41	|
Frankfurt (M) . . a	21 59	2 17	2)3 53	4 45		7 14	12 30		11 54	13 35	14 49	17 57	⁞18 09
Berlin Zool.G.d	10 28			Gotthard-Express		21 46		TEE Rheingold	10)22 41			10)7 02	
Bebra ....d	18 30					5 15			9 19			|	
Frankfurt (M) a	20 26				↱	7 09			11 05			17 57	
Frankfurt (M) . . d	Italia-Express 22 22	Schweiz-Express 2 25	Komet 2)3 55	4 58	Metropolitano 7 35	7 27	12 37	...	12 03	13 43	15 00	18 13	TEE Helvetia ⁞18 15
Mannheim .....d	|	|	|	6 12	8 34	|	13 22	⁞13 28	|	|	|	|	⁞19 10
Heidelberg .....d	23 19	3 21	|	|	|	8 36	an	⁞ |	12 56	14 35	15 55	19 07	|
Karlsruhe ......d	0 04	3 55	5 15	6 57	9 06	9 10	...	⁞13 57	13 26	15 06	16 30	19 42	⁞19 39
Baden-Oos ....d	|	|	|	7 16	9 23	9 30		⁞ |	13 44	15 24	16 48	20 00	⁞19 54
Basel Bad .....a	1 59	5 51	7 11	9 07	10 55	11 12	...	⁞15 33	15 19	17 06	18 16	21 38	⁞21 18
Basel ....a	2 24	6 25	7 26	9 28	11 10	11 28		⁞15 39	15 35	17 25	18 32	21 56	⁞21 25
Basel..........d	4 48	6 58	8 44	9 36	11 25	11 50		⁞15 52	16 10	17 48	19 35	22 13	
Biel/Bienne ....a	via Bern	8 13	10 05	via Bern	12 35	via Bern	...	via Bern	17 31	18 59	20 44	via Bern	
Neuchâtel.......a		8 40	10 45		13 00				18 04	19 31	21 09		
Lausanne ......a	8 03	9 35	11 45	12 19	13 55	15 09	...	⁞18 09	19 05	20 26	22 02	0 54	
Montreux.....a	3)8 19	10 01	12 24	|	14 24	16 25		⁞18 40	19 31	21 09	22 47	—	
Genève ....a	8 46	10 19	8)12 12	12 56	14 35	16 10		⁞18 49	19 50	21 23	22 44	1 30	
Basel..........d	4 48	6 51	7 56	9 36		11 50		⁞15 52	16 10	18 04	19 25	22 13	
Bern ....a	6 36	8 30	9 20	11 04		13 22	...	⁞17 03	17 42	19 28	20 54	23 44	
Interlaken West a	7 53	9 45	10 30	12 21		14 36	...	18 36	18 43	20 46	22 17	0 51	
Brig ....a	8 25	11 03	11 16	13 17		15 18		19 14	20 26	21 49	6)23 53	1 59	
Basel..........d	2 47	6 48	11)7 44	9 50	11 33				16 05	17 35	19 12	22 25	
Luzern ....a	|	8 10	9 04	11 10	12 51		...		17 22	18 54	20 36	23 55	
Bellinzona .....a	6 17	10 38	11 45	13 54	15 20				20 06	21 41		2 48	
Locarno ....a	7 21	11 02	12 32	14 44	16 04		...		20 47	22 28	...	9)5 35	
Lugano ....a	6 47	11 07	12 16	14 24	15 49				20 35	22 09		3 20	
Basel..........d		1)7 00	11)7 59	10 00	11 53				16 02	5)17 46	19 20	22 16	⁞21 33
Zürich.........a	...	1)8 10	9 12	11 15	13 09		...		17 16	5)19 06	20 30	23 19	⁞22 37
St. Gallen ....a		4)9 33	10 35	13 14	14 55				18 47	7)19 37	22 30	1 01	1 01
Landquart......a	...	9 51	10 55	12 54	14 57		...		19 01	21 02	22 12		
Davos.........a		a11 33	12 32	a14 39	16 35				20 50	22 50	—		
Chur...........a	...	10 05	11 09	13 08	15 11		...		19 15	21 16	22 29		
St. Moritz .....a		a12 39	13 52	a15 47	17 57				21 40				

a 16. VI.–17. IX.
1) En outre – ferner: Basel d. 6 34 – Zürich a. 7 57
2) Frankfurt (M) Süd
3) via Chexbres-Village
4) via Eglisau (Basel d. 7 03)
5) En outre – ferner: Basel d. 17 09 – Zürich a. 18 14
6) ⑦ a. 23 32
7) via Eglisau (Basel d. 16 56)
8) Changer de train à – umsteigen in Biel
9) ⑦ a. 5 52
10) Changer de train à – umsteigen in Hannover
11) En outre – ferner: Basel d. ⁞7 37 – Zürich a. ⁞8 40 – Lugano a. ⁞11 37

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🛏, [1 2] (København)–Hamburg–Lugano–(Roma)
🛌 (Stockholm)–Hamburg–Lugano (a. 6 08)–(Milano)
[2] Berlin–Lugano–(Roma)
🛌 Frankfurt–Bern–Genève
B 🛏 (København)–Hamburg–Chur
[1 2] (København)–Hamburg–Lugano–(Roma)
🛌 (København)–Hamburg–Lugano–(Milano)
[1 2] (Puttgarden)–Hamburg–Chur
C 🛌, 🛏 Hamburg/Bremen–Basel
🛌 Hamburg–Chur
🛏 Hamburg–Lugano–(Chiasso)
D [1 2] Hamburg–Lugano–(Ventimiglia)
🛌, 🛏 Hamburg–Basel
E [1 2] Frankfurt–Lugano–(Milano)
[1 2] Frankfurt–Chur
F [1 2] (Wilhelmshavn)–Bremen–Basel
[1 2] Hamburg–Brig–(Milano)
[2] Hamburg–Interlaken
[1 2] Berlin–Basel
🛌, 🛏 Berlin–Frankfurt (M)
H [1] (Dortmund)–Mannheim–Genève
J [1 2] (København)–Hamburg–Genève–(Port-Bou)
🛏 (København)–Hamburg–Basel
K [1 2] (Wilhelmshavn)–Bremen–Chur
L [1 2] Hamburg–Basel
M [1 2] Bremen–Lugano–(Genova)
N TEE Hamburg–Zürich

65 München – Zürich – Basel, Genève / Luzern, Milano

↑ 181	A	B	C	D
Berlin Zool. G. . . d		20 08		
Nürnberg ....d	...	6 09		
München.........a		8 37		
München.........d	8 00	10 20	14 20	18 20
Nürnberg ......d	6 09	9 01	9 46	16 08
Augsburg......d	8 05	10 35	14 26	18 23
Buchloe ....d	Isar-Rhône 8 46	11 14	Bavaria 15 07	19 04
Lindau ....d	10 49	13 08	17 18	21 17
Bregenz ....d	11 02	13 21	17 30	21 30
St. Margrethen . . . a	11 17	13 37	17 45	21 45
St. Margrethen . . . d	11 40	13 47	18 40	
Davos ....a	1)15 34	16 35	22 50	
Chur..............a	12 59	15 03	19 58	
St. Moritz ....a	a15 47	17 57	22 34	
St. Margrethen . . . d	11 26	13 45	17 54	21 55
St. Gallen ....a	11 52	14 11	18 21	22 22
Winterthur ....a	12 33	15 00	19 06	23 12
Zürich...........a	12 56	15 23	19 28	23 36
Zürich...........d	13 14	16 16	3)19 42	
Basel............a	14 21	17 19	3)20 45	
Zürich...........d	13 10	16 20	19 38	0 08
Bern ....a	14 40	17 50	21 08	2 23
Interlaken West a	15 51	19 15	22 17	—
Lausanne ....a	15 47	19 00	22 18	4 16
Montreux.......a	16 25	19 31	22 47	2)5 24
Genève ....a	16 23	19 36	22 54	5 35
Zürich...........d	13 27	15 40	19 43	
Luzern ....a	14 18	16 36	21 02	
Zürich...........d	13 10	15 37		0 06
Lugano......HEC a	16 09	19 23	...	3 35
Como ....HEOr a	18 10	21 17	...	5 28
Milano* ....HEOr a	19 00	21 55		6 10

* Genova, Roma–Palermo, Brindisi, Trieste 180

a 16. VI.–17. IX.
1) 16. VI.–17. IX. a. 14 39
2) ⑦ a. 6 24
3) Réservation de places obligatoire – Platzreservierung obligatorisch

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] München–Genève–(Lyon)
[1 2] München–Chur
B [1 2] München–Lugano–(Milano)
[1 2] Nürnberg–Augsburg–Lugano–(Milano)
C [1 2] München–Genève
D [1 2] München–Genève

66 München – Berlin – Oslo / Stockholm

↑ 148	A	B
München ....d	10 19	
Nürnberg ....d	12 35	
Berlin Zool. G. ....d	21 48	
Berlin Ost ..... a	Sassnitz-Express 21 59	Berlinaren
Berlin Ost ..... d	22 58	14 26
Sassnitz H. ....a	3 35	|
Sassnitz H. ⛴ ......d	3 50	18 25
Trelleborg ⛴ ......a	7 40	22 15
Trelleborg ....d	8 08	|
Malmö...............a	8 45	22 50
Göteborg ....a	14 55	5 20
Oslo ....a	21 18	12 15
Stockholm ....a	15 55	7 35

Helsinki 61

■ Réservation de places obligatoire – Platzreservierung obligatorisch

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] München–Berlin
■ [2] Berlin–Malmö
🛌 Berlin–Stockholm
B ■ [1 2] Berlin–Malmö
🛌, [1 2] Malmö–Stockholm
🛌, [1 2] Malmö–Göteborg

67 Hamburg / Berlin – Basel – Milano – Genova – San Remo, Firenze – Roma / Rimini – Ancona, Venezia – Trieste

↑ 120	A	B	C	D		E		F	G	H		K	L	M	N
Hamburg d		16 25		20 15		22 20		22 50		23 50		6 55	7 35	11 05	13 30
Hannover a		18 13		22 04		0 08		0 39		1 52		8 31	9 25	13 22	14 56
Bremen d		16 40		20 01		22 29				0 04		6 35	7 57	12 20	✕13 19
Hannover a		18 09		21 25		23 46				1 24		7 58	9 13	13 30	✕14 40
Hannover d		18 17		22 12		0 22		0 47		2 17		8 34	9 30	13 35	14 58
Göttingen d		19 20		23 16		|		1 55	...	3 36	...	|	10 34	14 43	15 50
Frankfurt (M) a		21 59		2 17		3)3 53		4 45		7 14		11 54	13 35	17 57	18 09
Berlin Zool. G. d		10 28								21 46		4)22 41		4)7 02	
Bebra d		18 30								5 15	...	9 19		|	
Frankfurt (M) a		20 26							↱	7 09		11 05		17 57	
Frankfurt (M) d	22 15	22 22	22 22	2 25		3)3 55		4 58	7 35	7 27		12 03	13 43	18 13	18 15
Mannheim d	|	|	|	Schweiz-Express		(nur und) Komet		6 12 Gotthard-Express	8 34 Metropolitano	|	...	| Hispania	|	|	19 10 TEE Helvetia
Heidelberg d	23 08	23 19	23 19	3 21		|		|	|	8 36		12 56	14 35	19 07	|
Karlsruhe d	0 00	0 04	0 04	3 55		5 15		6 57	9 06	9 10	...	13 26	15 06	19 42	19 39
Baden-Oos d	|	|	|	|		|		7 16	9 23	9 30		13 44	15 24	20 00	19 54
Basel Bad a	1 50	1 59	2 10	5 51		7 11		9 07	10 55	11 12	...	15 19	17 06	21 38	21 18
Basel a	|	2 24	|	6 25		7 26		9 28	11 10	11 28		15 35	17 25	21 56	21 25
Basel d										11 50					
Bern HEC a	und 1 / nur	Express Italia-	via Simplon-Arona-Novara / Riviera-Express			...	...	...	...	13 22					
Stresa HEOr a						...	...	...	...	18 01					
Milano a										19 14					
Basel d	|	2 47		6 48		7 37	7 44	9 50	11 33			16 05	17 35	22 25	↵
Luzern HEC a	|	|		8 10		|	9 04	11 10	12 51		...	17 22	18 54	23 55	
Como HEOr a	8 03	8 38		12 56		13 07	14 25	16 30	17 40		...	22 27	24 00	5 13	
Milano a	8 45	9 25		13 35		13 42	15 07	17 10	18 35			23 14	0 50	5 53	
Milano d	9 00	10 40	|		c14 10		15 50	18 02		19 45	20 30			6 40	7 40
Genova a	10 53	12 40	10 43		15 58		18 00	20 08	...	21 57	22 12	...	...	8 47	9 16
Pisa a	13 55		13 55		20 22		20 22	1 37		1 09	1 09			c12 25	11 50
Genova d	11 10	...	11 10		16 45		18 35	20 40	...	...	22 17	...	...	9 40	9 20
Alassio a	13 14		13 14		18 38		20 55	22 53			23 34			11 48	|
San Remo a	14 18	...	14 28		19 32		22 09	23 51	...	...	0 16	...	...	12 43	11 14
Ventimiglia a	14 47		14 47		c19 56		22 35	0 17			0 34			13 08	11 30
Milano d	9 00	9 55		13 55	14 00	13 55	16 38	17 46		19 45	22 10	23 30	1 40	6 45	
Bologna a	10 48	11 56	...	15 56	16 25	15 56	19 09	19 33	...	22 24	0 47	2 09	4 30	9 25	
Firenze a	11 48	13 08		17 02	17 40	17 02	20 26	20 33		23 51	2 15	3 30	6 06	10 47	
Roma a	14 58	16 36	...	20 30	21 19	20 30	0 20	23 43	...	...	6 12	7 36	9 55	14 48	
Roma d	15 08	17 12		20 43	21 40	20 43	1 05	1 05			6 37	8 00	10 20	15 08	
Napoli a	2)17 00	19 33	...	22 38	23 56	22 38	3 20	3 20	...	...	9 02	10 24	2)12 20	2)17 00	
Siracusa/Palermo 44, 180, 182															
Milano d	9 05	10 05			13 55		a16 00	17 55		21 10		d0 30	1 25	c 7 00	
Bologna a	11 44	12 48	...		15 56		18 56	20 47	...	23 16	...	3 26	4 20	9 43	
Rimini a	13 04	14 34			17 33		20 50	22 25		|		5 06	6 26	11 17	
Riccione a	13 26	14 48	...		17 44		21 09	|	...	|	...	5 24	6 45	11 35	
Cattolica a	13 34	14 57			17 52		21 22	|		|		5 38	6 54	11 43	
Ancona a	14 35	16 04			18 51		a22 26	23 47		1 48		d6 50	8 11	c12 45	
Milano d	9 05	9 55			14 25		16 50	18 30		20 10		0 15	1 30	7 05	7 10
Venezia a	12 20	12 48	...		17 40		19 30	21 23	...	23 28	...	4 15	5 24	9 35	11 08
Venezia d	13 14	13 14	...		17 58		1)	5)	...		...	5 03	1)	5)	11 25
Trieste a	15 26	15 26			20 16		21 06	23 40				8 00	8 00	11 35	13 43

a 1. VI.–27. IX.
b 16. VI.–8. IX.
c 22. VI.–28. IX.
d 16. VI.–22. IX.

1) via Venezia Mestre
2) Napoli Mergellina
3) Frankfurt (M) Süd
4) Changer de train à – umsteigen in Hannover
5) Correspondance à – Anschluss in Venezia Mestre

Voitures directes – Direkte Wagen

A (Stockholm)–Hamburg–Milano
Frankfurt (M)–Milano
B (København)–Hamburg–Roma
Berlin–Roma
C (Puttgarden)–Hamburg–Ventimiglia
D (København)–Hamburg–Milano
(København)–Hamburg–Roma (a. 21 19)
E Hamburg–Basel
Hamburg–Luzern (a. 9 04)–(Chiasso)
F Hamburg–Basel
Hamburg–Ventimiglia
G Frankfurt (M)–Milano
H Hamburg–Bern–Milano
Berlin–Basel
Berlin–Frankfurt (M)
K (København)–Hamburg–Basel
Milano–Roma
L Basel–Roma
(Zürich)–Milano–Roma
(Genova)–Milano–Trieste
M Bremerhaven–Ancona (21./22.VI.–27./28.IX.)
Bremerhaven–Genova (21./22.VI.–27./28. IX. jusqu'à – bis Pisa–Livorno)
N TEE Hamburg–Basel–(Zürich)

68 Hamburg – Bremen / Berlin – Hannover – Köln – Paris

↑ 37	A	B	C	D	E	F	G
Hamburg d	15 20	Nord- 20 10	23 40		3 20	9 12	13 55 TEE Parsifal
Bremen d	16 47	21 36	1 19	...	4 44	|	15 04
Wuppertal Elbf. d	|	|	5 25		|	15 02	|
Essen d	19 52	0 37	|	...	7 38	|	17 16
Düsseldorf d	20 29	1 11	|		8 12	|	17 44
Köln a	20 56	1 43	6 03		8 40	|	18 09
Berlin Zool. G. d	12 20		21 07	22 41	Express / Skand.-Paris-	|	7 02
Helmstedt d	16 53	...	1 04	2 39			11 00
Braunschweig d	17 20		1 32	3 09		|	11 30
Hannover d	18 15	19 18	2 43	4 13		11 36	12 38
Dortmund d	20 54	22 11	TEE Ruhr- 6 04	6 47		|	15 32
Essen d	21 21	22 37	6 29	7 14		2)	1)16 09
Düsseldorf d	21 56	23 18	6 58	7 49		|	17 44
Köln a	22 22	23 53	7 24	8 18		15 34	TEE 18 09
Bonn d	21 43	0 16	6 35	7 44	|	15 08	a 17 37
Köln d	22 32	Express 1 53	Paris 7 26	8 22	8 46	15 40	Parsifal 18 11
Aachen d	23 18	3 00	8 06	9 30	9 37	16 34	18 53
Liège a	0 02	3 44	8 46	10 14	10 21	17 19	19 33
Paris-Nord* a	6 40	8 12	12 32	15 16	15 16	22 06	23 21

* Madrid, Lisboa 45, Barcelona 42
a Tous les jours, sauf samedis – täglich ohne Samstage
1) Essen-Altenessen
2) via Wuppertal

Voitures directes – Direkte Wagen

A Berlin–Paris
Hannover–Paris
Dortmund–Paris
B (København)–Hamburg–Paris
C TEE Dortmund–Paris
D (Warszawa)–Berlin–Paris
(Moskwa)–Berlin–Paris
E (København)–Hamburg–Paris
F Hamburg–Paris
G TEE Hamburg–Köln–Paris

69 Hamburg – Travemünde – Oslo / Stockholm

↑ 147	A	B
Hamburg d	8 08	20 15
Lübeck-Travemünde a	9 21	21 37
Lübeck-Travemünde (ship) d	10 00	22 00
Trelleborg (ship) a	|	6 00
Trelleborg d	|	6 23
Malmö a	18 00	6 50
Göteborg a	1)21 45	10 40
Oslo a	8 38	21 18
Stockholm a	7 35	12 55
Helsinki 61		

1) Nuit ⑥/⑦ a. 240 – Nacht ⑥/⑦ a. 240

Voitures directes – Direkte Wagen

A Malmö–Stockholm
Malmö–Oslo
B Malmö–Stockholm

70 München – Frankfurt (M) / Berlin, Hamburg – Köln – Bruxelles – (London)

↑ 27		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
München	d	2052		c2357				841			1031	
Ulm	d	2228	...	|	...	...	...	1011	...	...	1202	
Stuttgart	d	2349		252			703	1127			1320	
Heidelberg	d	|	...	417	...	...	833	1246	...	...	1438	
Mannheim	d	120		452			851	1300			1452	
Mainz	d	208	...	545	...	...	953	1347	...	...	1553	
Bonn	d	348		1)744			1138	1528			1)1813	
Köln	a	412		c 808			1201	1550			1835	
München	d			2308		TEE Saphir			842			1251
Nürnberg	d		...	|	319		700	926	1055	...		1439
Würzburg	d			237	450		803	1042	1204			1539
Frankfurt (M)	d		...	440	639	828	939	1248	1348	Merkur 1530		1705
Mainz	d			512	710	|	1009	1322	|	|		1730
Wiesbaden	d		...	|	|	857	|	|	1425	1602		|
Bonn	d			712	851	1032	1159	1515	1620	1737		1900
Köln	a			737	915	1054	1221	1537	1643	1759		1922 TEE Rheinpfeil
Berlin Zool. G.	d	Tauern-Express		2241					702			
Helmstedt	d		...	239		...	...	...	1100			
Braunschweig	d		1837	309			731		1128		1333	
Hannover	d		1936	413			829	1136	1238	TEE Diamant	1428	
Dortmund	d		2216	647		740	1104	|	1532	1645	1710	
Wuppertal-Elbf.	d		3)2319	|		|	|	1502	|	|	|	
Essen	d		|	714		2)817	1129	|	2)1609	1708	1737	
Düsseldorf	d		|	749		856	1205	|	1650	1738	1815	
Köln	a		2355	4)818		925	1233	1534	1721	1804	1845	
Hamburg	d		2010	Dalmatia-Express	Wien-Oostende-Express		⚒ 5)725	Gambrinus 1050	1100	TEE Diamant	1225	
Bremen	d		2136				⚒ 5)838	1203	1231	...	1344	
Münster	d		2338			740	1047	1344	1442		1538	
Dortmund	d		|			|	1145	1433	|	1645	1625	
Wuppertal-Elbf.	d		|			|	|	1514	|	|	1710	
Essen	d		037			854	2)1223	|	2)1548	1708	|	
Düsseldorf	d		111			933	1307	|	1627	1738	|	
Köln	a		Nord-Express 143			1008	1343	1544	1658	1804	1742	
Köln	d	427	153	c4)817	925	1057	1400	1602	1820	1807	b2025	1938
Aachen	a	510	235	c4)858	1008	1134	1441	1645	1901	1846	2107	2018
Liège	a	641	654	1008	1113	1216	1527	1741	1946	1928	2200	2100
Bruxelles Nord	a	756	808	1122	1221	1310	1624	1844	2047	2032	2302	2201
Bruxelles Midi	a	804	816	1132	1229	1317	1634	1853	2056	2039	2309	
Gent	a	845	855	1209	1311	...	...	1930	2130	...	2342	
Brugge	a	912	922	1236	1337			1957	2157		006	
Oostende	a	929	939	1253	1354	...	...	2013	2213	...	b 021	
Oostende (26)	d	1015		1445					a 045		a 045	
London Vict. (26)	a	1602		2018					a 647		a 647	

a 21./22. VI.–7./8. IX. (Classe unique – nur eine Klasse)
b 21. VI.–7. IX.
c ⑥/⑦; chaque jour du – täglich vom 28./29. VI.–31. VIII./1. IX.
1) Beuel (Bonn)
2) Essen-Altenessen
3) Köln a. 2357
4) En outre, tous les jours: Köln d. 822 (de Berlin – von Berlin)
Ferner, täglich: Aachen a. 906
5) Köln a. ⚒ 1206

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🛏, [1 2] (Split)–München–Oostende
🛌 (Salzburg)–München–Oostende
B 🛏, [1 2] Hamburg–Oostende
C [1 2] (Rijeka)–München–Stuttgart–Oostende
🛏 (Salzburg)–München–Stuttgart–Oostende
🛌 (Salzburg)–München–Stuttgart–Aachen
[1 2] (Warszawa)–Berlin–Oostende
🛌 (Moskwa)–Berlin–Oostende
D 🛌, 🛏, [1 2] (Wien)–Nürnberg–Oostende
E 🚃 TEE «Saphir» Frankfurt (M)–Bruxelles
F [1 2] Köln–Bruxelles
G [1 2] Köln–Oostende
H [1 2] Köln–Oostende
J 🚃 TEE Dortmund–Bruxelles
K [1 2] Köln–Oostende
L [1 2] Köln–Bruxelles–(Antwerpen)

71 Dortmund – Frankfurt (M) / Hamburg – Bremen – Wien

↑ 1		A	B	C	D	E
Dortmund	d		618	1542	1929	2220
Essen	d	...	704	1612	1959	2249
Düsseldorf	d		738	1724	2037	2329
Köln	a	...	805	1750	2113	004
Köln	d		810	1755	2128	014
Bonn	d	...	834	1817	2151	1)036
Koblenz	d		919	1904	2234	126
Mainz	d	...	1015	|	2332	|
Wiesbaden	d		|	2020	|	245
Frankfurt (M)	a	...	1041	2047	2358	316
Frankfurt (M)	d	710	1049	2102	014	330
Würzburg	a	831	1221	2237	148	525
Hamburg	d		720	1625	1910	
Hannover	a		845	1813	2105	
Bremen	d		745	1640	1909	
Hannover	a		842	1809	2042	
Hannover	d		846	1817	2115	
Göttingen	d		941	1920	2231	
Würzburg	a		1207	2234	142	
Würzburg	d	832	1226	2251	203	550
Nürnberg	d	931	1332	016	320	727
Regensburg	d	1034	1439	126	434	842
Passau	d	1145	1605	301	610	1020
Linz	a	1300	1742	435	741	1145
Wien West	a	1500	1955	725	950	1440
			Donau-Kurier	Holland-Wien-Express	Oostende-Wien-Express	

1) Beuel (Bonn)

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🚃 [1 2] Frankfurt (M)–Wien
B [1 2] Dortmund–Wien
C [1 2] (Amsterdam)–Düsseldorf–Wien
🛌, 🛏 Frankfurt (M)–Wien
[1 2] (København)–Hamburg–Wien
D 🛌, 🛏, [1 2] (Oostende)–Köln–Wien
🛌 Hamburg–Wien
E [1 2] Dortmund–Wien
🛌 Dortmund–Nürnberg
🛏 Dortmund–Passau

72 Köln – Trier – Luxembourg – Paris

↑ 52		A	B	C	D	E	F	G
Köln	d			810	1303		1900	
Bonn	d	...	...	832	1327	...	1924	
Koblenz	a			913	1406		2011	
Koblenz	d			923	1436		2036	2139
Trier	d	...	...	1054	1605	...	2208	2351
Luxembourg	a			1151	1703		2256	2)
Luxembourg	d	518	749	1228	1705	1906		2)
Metz	a	618	856	1351	1809	1953	...	156
Bar-le-Duc	a	811	1)1009	1510	1934	2056	...	340
Paris-Est	a	1044	1)1223	1726	2210	2256		635
Luxembourg	d		824		1711			
Longwy	a	...	916	...	1800			
Reims	a	...	1205	...	2100			
Paris-Est	a		1343		2238			

1) Metz–Paris avec supplément de taxe – mit Taxzuschlag
2) via Thionville

Voitures directes – Direkte Wagen

B [1 2] Luxembourg–Reims–Paris
C [1 2] Koblenz–Luxembourg
D [1 2] Koblenz–Reims–Paris
E [1 2] Luxembourg–Paris
(Avec supplément de taxe – mit Taxzuschlag)
F [1 2] Koblenz–Luxembourg
G 🛏, [1 2] Koblenz–Paris

73 Basel, Stuttgart / München, Frankfurt (M) – Köln – Rotterdam – (London) / Den Haag – Amsterdam

↑ 136	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
Basel SBB ……… d	23 46				[2]) 4 20		TEE Helvetia 8 50		Loreley-Express 13 05	TEE Rheingold 14 48
Baden-Oos ……… d	|	…	…	…	6 00	…	10 21	…	14 57	|
Karlsruhe ……… d	2 18				6 37		10 36		15 17	16 28
Mannheim ……… d	3 00	…	…	…	7 13	…	11 11	…	15 51	16 58
Mainz ……… d	3 51				8 11		11 55		16 35	17 40
Bonn ……… d	5 33	…	…	…	9 50	…	13 22	…	18 08	19 08
Köln ……… a	5 57				10 15		13 41		18 30	19 30
München ……… d	20 54	23 05	22 57				TEE Rembrandt 7 24	8 41	10 31	
Ulm ……… d	22 42	0 56	0 50	…		…	8 42	10 11	12 02	
Stuttgart ……… d	0 07	2 17	2 07			7 03	9 47	11 27	13 17	
Heidelberg ……… d	1 37	3 38	3 31	…		8 33	10 56	12 46	14 34	
Mannheim ……… d	1 59	4 04	4 10			8 51	11 14	|	14 47	
Mainz ……… d	3 09	4 55	5 00	…		9 53	11 55	13 47	15 46	
Bonn ……… d	5 27	6 35	6 42			11 38	13 22	15 28	[3]) 18 03	
Köln ……… a	5 51	7 00	7 09			12 01	13 41	15 50	18 25	
München ……… d	21 05	Austria-Express			Riviera-Express			8 42	Merkur	TEE Rheinpfeil 12 51
Nürnberg ……… d	22 50			…		6 00		10 55	…	14 39
Würzburg ……… d	0 33					7 16		12 04		15 39
Frankfurt (M) ……… d	2 35			7 13		9 05		13 48	15 30	17 05
Wiesbaden ……… d	3 13			|		9 40		14 25	16 02	|
Mainz ……… d	|			7 38		|		|	|	17 30
Bonn ……… d	5 08			9 05		11 30		16 20	17 37	19 00
Köln ……… a	5 31			9 26		11 52		16 43	17 59	19 22
Köln ……… d		Italien-Holland-Express 7 12		Rhein-Main TEE		Wien-Holland-Express			Loreley-Express 18 40	TEE Rheingold 19 32
Eindhoven ……… a		9 10							20 28	|
Rotterdam ……… a		10 22							21 48	[1]) 22 40
Den Haag HS ……… a		10 50							22 22	—
Hoek van Holland ……… a		10 46							22 14	22 57
Hoek v. Holland } 140 d		12 00							23 30	23 30
London Liv.Str. } 140 a		20 20							9 14	9 14
Köln ……… d	6 07		a 7 21	9 28	10 21	11 57	TEE Rembrandt 13 43	16 49	18 54	TEE Rheingold 19 32
Düsseldorf ……… d	6 37	…	|	9 53	10 50	12 26	14 07	17 20	19 22	19 57
Arnhem ……… a	8 20	…	10 02	11 10	12 34	13 55	15 21	19 14	21 00	21 23
Utrecht ……… a	8 58		10 49	11 46	13 15	14 33	15 57	19 50	21 36	21 58
Utrecht ……… d	9 11		10 54	11 54	13 54	14 54	16 11	19 57	21 54	22 11
Den Haag SS ……… a	10 02		11 35	12 35	14 35	15 35	17 03	20 39	22 35	23 00
Utrecht ……… d	9 03		10 52	11 51	13 18	14 36	15 58	20 13	21 39	22 10
Amsterdam ……… a	9 35		a11 26	12 19	13 50	15 04	16 28	20 49	22 06	22 37

a 28. VI.–24. VIII.
[1]) Schiedam-Rotterdam West
[2]) Basel Bad Bf
[3]) Beuel (Bonn)

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] (Roma)–Basel–Amsterdam
🛌, 🛏 (Milano)–Basel–Amsterdam
B 🛌, 🛏, [1 2] (Klagenfurt)–München–Hoek van Holland
C [1 2] (Graz)–München–Amsterdam
🛏 München–Amsterdam
🛌 München–Krefeld
D 🚃 TEE Frankfurt (M)–Amsterdam
E 🛏, [1 2] (Ventimiglia)–Basel–Amsterdam
🛌 (Genova)–Basel–Amsterdam
F [1 2] (Wien)–Nürnberg–Amsterdam
G [1] München–Amsterdam
[1] (Zürich)–Basel–Amsterdam
J [1 2] (Chur)–Basel–Amsterdam
[1 2] (Roma)–Basel–Hoek v Holl.
[1 2] München–Amsterdam
[1 2] München–Hoek van Holland
K [1] (Chur)–Basel–Amsterdam
[1] (Milano)–Basel–Hoek van Holland
[1] München–Amsterdam
[1] München–Hoek van Holland

74 Berlin – København

↑ 150	A	B
Berlin Ost ……… d	Neptun 8 45	Ostsee-Express 23 05
Warnemünde ……… a	12 20	3 24
Warnemünde } ⛴ … d	12 25	3 50
Gedser } ⛴ … a	14 15	5 40
Gedser ……… d	14 23	6 00
København ……… a	16 28	8 45

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🚃 [1 2] Berlin–København
B [1 2] Berlin–København
🛏 Berlin–København
(Nuit – Nacht ④/⑤, ⑥/⑦)
🛌 (Moskwa)–Berlin–København

75 Berlin – Hannover – Amsterdam, Den Haag / Rotterdam – (London)

↑ 139	A	B	C	D	E	F
Berlin Zool. G. ……… d	Warszawa-Hoek-Express 22 15				a10 12	Skandinavien-Holland-Expr. b10 12
Helmstedt ……… d	2 14				14 20	14 20
Braunschweig ……… d	2 45	6 48		14 08	14 50	14 50
Bad Harzburg ……… d	|	|	9 26	|	14 04	14 04
Hannover ……… d	4 05	7 40	11 13	15 13	16 02	16 02
Osnabrück ……… d	6 00	9 40	13 17	17 26	18 21	18 53
Bentheim ……… d	6 53	10 30	14 30	18 23	19 23	19 50
Amersfoort ……… a	8 37	12 23	16 23	20 23	21 08	21 34
Amersfoort ……… d	8 44	12 30	16 30	20 30	21 15	21 48
Amsterdam ……… a	9 24	13 05	17 05	21 05	21 55	22 27
Amersfoort ……… d	8 43	12 32	16 32	20 32	21 13	21 42
Utrecht ……… a	9 00	12 47	16 47	20 47	21 28	21 59
Utrecht ……… d	9 11	12 54	16 54	20 54	21 54	22 11
Den Haag ……… a	10 02	13 35	17 35	21 35	22 35	23 00
Utrecht ……… d	9 07	12 51	16 51	20 51	21 35	22 06
Rotterdam CS ……… a	|	13 28	17 28	21 28	|	|
Schiedam-Rotterdam West a	9 51				22 14	22 48
Hoek van Holland ……… a	10 10				a22 34	b23 07
Hoek van Holland } 140 d	12 00	…	…	…	23 30	23 30
London Liv. Str. } 140 a	20 20				9 14	9 14

a 28. VI.–31. VIII. b 26. V.–27. VI. et – und 1.–28. IX.

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] (Warszawa)–Berlin–Hoek van Holland
🛌 (Moskwa)–Berlin–Hoek van Holland
🛏 Berlin–Hoek van Holland (27./28. VI.–28./29. VIII.)
B [1 2] Braunschweig–Amsterdam
C [1 2] Bad Harzburg–Amsterdam
D [1 2] Hannover–Amsterdam
E [1 2] (Warszawa)–Berlin–Hoek van Holland
[1 2] Bad Harzburg–Hoek van Holland
F [1 2] (Warszawa)–Berlin–Hoek van Holland
[1 2] Bad Harzburg–Hoek van Holland

76 Nürnberg / Hamburg – Stuttgart – Zürich – St. Moritz, Lugano / Luzern, Genève

↑ 172	A		B	C	D
Nürnberg ……… d				9 50	16 47
Stuttgart ……… a				13 04	19 34
Hamburg ……… d			23 05		10 45
Hannover ……… d	…		1 07		12 38
Göttingen ……… d			2 16		13 45
Würzburg ……… d	…		5 14		16 53
Stuttgart ……… a			8 17		19 36
Stuttgart ……… d	7 10		8 39	14 55	19 48
Schaffhausen ……… a	10 05		11 55	18 02	22 45
Zürich ……… a	11 00		12 52	18 58	23 45
Zürich ……… d	11 29		13 24	19 29	
Landquart ……… a	12 54		14 57	21 02	
Davos ……… a	a14 39		16 35	22 50	
Chur ……… a	13 08		15 11	21 16	
St. Moritz ……… a	a15 47		17 57	—	
Zürich ……… d	11 18		13 10	19 05	0 06
Bellinzona ……… a	14 09		15 39	22 00	3 03
Locarno ……… a	14 44		16 04	22 28	[1]) 5 35
Lugano ……… a	14 38		16 09	22 27	3 35
Zürich ……… d	11 45		13 27	19 43	
Luzern ……… a	12 50		14 18	21 02	
Interlaken Ost ……… a	15 07		17 35		
Zürich ……… d	⚒11 30	11 34	13 10	19 38	0 08
Bern ……… a	13 00	13 36	14 40	21 08	2 23
Interlaken West a	14 36	15 02	15 51	22 17	|
Lausanne ……… a	14 07	15 09	15 47	22 18	4 16
Montreux ……… a	14 44	16 19	16 25	22 47	[2]) 5 24
Genève ……… a	⚒14 43	16 10	16 23	22 54	5 35

a 16. VI.–17. IX. [1]) † a. 5 52 [2]) † a. 6 24

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] Stuttgart–Lugano–(Ventimiglia)
B [1 2] Hamburg–Lugano–(Milano)
🛌, 🛏 Hamburg–Stuttgart
C [1 2] Stuttgart–Lugano–(Roma)
D 🛌, [1 2] Stuttgart–Lugano–(Ventimiglia)

77 Hamburg / Dortmund – München – Verona – Venezia – Trieste, Genova – Nice / Ancona, Roma – Palermo

↑ 123	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
Hamburg . . . . d	TEE Blauer Enzian 7 20		7 35		14 05	c 20 20		22 25		Kärnten-Express 23 20	
Hannover . . . . a	8 45		9 26		15 42	c 22 21		0 18		1 07	
Bremen . . . . . d	7 45		8 00		13 49	20 01		21 22			
Hannover . . . a	8 42		9 16		15 16	21 25		22 48			
Hannover . . . . d	8 46		9 39		15 46	c 22 31		Alpen-Exp. 0 27		1 17	
Göttingen . . . . d	9 41	. . .	10 43	. . .	16 45	23 42	. . .	1 31	. . .	2 27	
Würzburg . . . . d	12 09	. . .	13 38	. . .	19 36	2 38	. . .	4 15	. . .	5 50	
München . . . . a	14 37		16 33		22 27	c 5 50		7 37		8 56	
Dortmund . . . d	6 30		TEE Rheinpfeil 9 20		13 14		f 21 25	b 21 06			
Essen . . . . . . d	6 57	. . .	9 44	. . .	13 41	. . .	21 50	(2)21 39	. . .	0 37	
Düsseldorf . . . d	7 34		10 33		14 18		22 26	22 20	Austria-Express	Tauern-Express 1 11	
Köln . . . . d	8 05	. . .	11 01	. . .	15 04	. . .	22 57	22 52	23 20	2 12	
Bonn . . . . d	8 27		11 21		15 28		23 21	23 16	23 44	2 37	
Mainz . . . . d	10 08	. . .	12 53	. . .	17 11	. . .	1 06	1 03	1 27	4 15	
Frankfurt (M) . d	|		13 24		|		|	1 58	|	|	7 58
Mannheim . . . . d	11 08	. . .		. . .		. . .	1 55		2 26	5 03	|
Stuttgart . . . . . d	12 46			e17 56	19 41		3 40		4 19	6 44	10 31
München . . . . a	15 20		17 32	20 48	22 21		6 35	b 7 20	7 30	9 27	13 10
München . . . . d	TEE Mediolanum 15 51	16 05	Italicus 18 52	Brenner-Express 21 06	23 17	Gondoliere d 7 00	7 05	8 00	8 20	10 06	13 30
Kufstein . . . . . d	16 56	17 23	20 16	22 53	0 44	8 10	8 30	9 20	9 53	11 37	14 48
Innsbr. HEC d	17 41	18 47	21 28	0 23	1 45	9 05	9 34	10 20	10 58	12 49	15 55
Fortezza . HEOr a	|	21 38	|	3 02	|	—	12 12	13 02	13 44	15 35	18 43
Bolzano . . . . . a	20 43	22 35	0 49	3 51	5 07	12 16	13 04	13 56	14 43	16 30	19 39
Merano . . . . . a	22 13	0 05	|	|	6 20	13 07	14 14	16 17	16 17	18 00	21 03
Verona . . . . . a	22 16	0 51	2 35	e 5 47	6 59	13 55	f 15 00	15 50	16 48	18 20	21 54
Verona . . . . . d	22 48		2 40		7 58	13 59		16 15		Dolomiten-Express 18 42	22 48
Venezia . . . . . a	23 59		4 15		9 26	d 15 22		17 40		20 13	23 59
Venezia . . . . . d			5 03		1)	1)		17 58		21 30	
Trieste . . . . . a			8 00		11 35	17 30		20 15		23 40	
Verona . . . . . d	22 21		3)3 30		7 24	15 23		17 17	17 36	19 23	22 46
Milano . . . . . a	23 51		3)5 20		9 05	17 00		19 05	19 20	21 10	0 32
Genova . . . . . a			8 47		12 40	20 08		21 57	21 57	23 43	
Alassio . . . . . . a	. . .		11 48		15 24	22 53			23 34		
San Remo . . . . a			12 43		16 28	23 51			0 16		
Ventim. . . HEOr a	. . .		13 08		16 55	0 17		. . .	0 34		
Nice . . . . HEC a			13 35		17 50						
Verona . . HEOr d	22 26		3 00	e 6 02	7 18		f 15 23		17 14	18 41	
Bologna . . . . . a	0 18		4 15	7 45	8 42	. . .	17 04	. . .	19 13	20 26	
Rimini . . . . a	2 46		6 26	9 21	10 37		18 44		21 00	21 53	
Riccione . . . . . a	|		6 45	9 45	11 05		19 14	. . .	21 18	22 15	
Cattolica . . . . . a	|		6 54	9 54	11 13		19 26		21 32	22 23	
Ancona . . . . . a	3 53		8 11	e10 57	12 20		f4)19 40		22 37	23 32	
Verona . . . . . . d	22 26	1 12	3 00		7 18			16 16	17 14	18 41	22 26
Bologna . . . . . a	0 18	2 43	4 15	. . .	8 42	. . .	. . .	17 50	19 13	20 26	0 18
Firenze . . . . . . a	2 15	4 02	5 56		10 15			19 28	20 31	21 55	2 15
Roma . . . . . . a	6 12	8 10	9 45	. . .	13 55	. . .	. . .	23 28	23 43	. . .	6 12
Roma . . . . . . d	6 37	8 45	10 40		17 12				1 05		6 37
Napoli . . . . . . a	9 02	10 57	13 20	. . .	19 33	. . .	. . .	. . .	3 20	. . .	9 02
Napoli . . . . . . d	11 18		13 37		19 54				3 38		
Messina Marit. a	18 55	. . .	23 40	. . .	3 55	. . .	. . .	. . .	13 15	. . .	
Siracusa . . . . a	22 30		6 35		9 00				17 18		
Palermo . . . . . a	22 58		7 25		8 10				18 05		

Voitures directes – Direkte Wagen

A TEE München–Milano
B (1.2.) München–Roma
C (1.2.) München–Roma
(1.2.) München–Ventimiglia–(Marseille)
München–Ventimiglia
(1.2.) München–Ancona
D (1.2.) Stuttgart–Ancona
E (1.2.) München–Roma
(1.2.) München–Ancona
München–Venezia
(1.2.) München–Milano
F (1.2.) München–Genova
(1.2.) München–Venezia
G (1.2.) Dortmund–Pesaro
H (1.2.) (København)–Hamburg–Roma
(1.2.) (Puttgarden)–Hamburg–Venezia
Hamburg–München
J (1.2.) München–Ancona
(1.2.) München–Merano
(2.) (Krefeld)–Köln–Ancona
K (1.2.) München–Ancona
L (1.2.) München–Napoli
(1.2.) München–Milano
(1.2.) München–Merano
(1.2.) Frankfurt (M)–Merano
Bolzano–Roma

b 27./28. VI.–30./31. VIII.
c ⑤/⑥ ainsi que tous les jours du – sowie täglich vom 12./13. VII.–7./8. IX.
d 20. VII.–9. IX.
e ⑤/⑥ du – vom 31. V./1. VI.–13./14. IX.
f ⑤/⑥ du – vom 28./29. VI.–6./7 IX.
1) via Venezia Mestre
2) Essen-Altenessen
3) 23. VI.–2. IX.: Verona d. 2 55, Milano a. 5 13
4) Pesaro

78 Hamburg – München – Salzburg – Klagenfurt / Innsbruck, Wien

↑ 8	A	B	C	D	E	F	G
Hamburg . . . . . . d	7 20	7 35	14 05	c20 20	21 35	22 25	23 20
Hannover . . . . . . a	8 45	9 26	15 42	c22 21	23 41	0 18	1 07
Bremen . . . . . . d	7 45	8 00	13 49	20 01	21 22		
Hannover . . . . a	8 42	9 16	15 16	21 25	22 48		
Hannover . . . . . . d	8 46	9 39	15 46	c22 31	23 46	Alpen-Expr. 0 27	Kärnten-Expr. 1 17
Göttingen . . . . . . d	9 41	10 43	16 45	23 42	0 56	1 31	2 27
Würzburg . . . . . . d	12 09	13 38	19 36	2 38	4 08	4 15	5 50
München . . . . . . a	14 37	16 33	22 27	c 5 50	7 20	7 37	8 56
München . . . . . . d		17 58			a 7 40	9 05	d 9 58
Garmisch-P. . . . d	. . .	19 40	. . .	. . .	9 20	10 45	11 15
Innsbruck . . . . . a		21 37			a11 03	12 19	d13 41
München . . . . . . d	15 51	18 52	23 17	b 7 00	8 06	Expr. 8 00	10 06
Kufstein . . . . . . d	16 56	20 16	0 44	8 10	9 28	9 20	11 33
Innsbruck . . . . . a	17 38	21 00	1 31	b 8 57	10 30	10 10	12 35
München . . . . . . d	Tauern-Orient 16 34		Jugoslavia-Express 22 53	c 6 08	Tirol-Express	7 52	Express 9 18
Salzburg . . . . a	18 16	. . .	0 37	c 8 14		9 40	11 02
Bischofshofen . a	19 27		|	9 34		10 40	12 20
Graz . . . . a	—	. . .	—	—		15 20	17 46
Badgastein . . . . . a	20 23		2 57	10 33		11 51	13 26
Villach* . . . . . a	21 47	. . .	4 26	12 15		13 22	15 00
Villach* . . . . . d	21 58		5 00	12 19		13 32	15 18
Klagenfurt . . . . a	22 30		5 23	12 51		14 03	15 50
München . . . . . 43 d	15 38	17 50	23 22			7 52	9 45
Salzburg . . . . . 43 a	17 33	19 28	1 09	. . .	. . .	9 40	11 42
Wien West . . . 43 a	22 45	23 00	6 20			14 40	

* pour – nach Trieste, Venezia, Ancona, Roma 5

a ⑥ et – und ⑦ ainsi que tous les jours du – sowie täglich vom 29. VI.–16. IX.
b 20. VII.–9. IX.
c ⑤/⑥ ainsi que tous les jours du – sowie täglich vom 12./13. VII.–7./8. IX.
d ⑥ et – und ⑦

Voitures directes – Direkte Wagen

C (1.2.) Hamburg–Villach–(Beograd)
München–Villach–(Beograd)
München–Villach–(Sarajevo)
D Hamburg–München–(Freilassing)
(1.2.) Hamburg–Salzburg
E (1.2.) Hamburg–Innsbruck
F (1.2.) (København)–Hamburg–Kufstein–Innsbruck–(Roma)
Hamburg–München
G Hamburg–München
(1.2.) Hamburg–Graz
(1.2.) Hamburg–Klagenfurt

79 Hamburg – Göteborg – Oslo / Stockholm

↑ 146	A			B
Hamburg Hbf . . . . d	Nordpilen 8 40			Kattegat-Expr. a23 15
Flensburg . . . . d	11 10			2 28
Fredericia . . . . a	12 41			4 38
Frederikshavn . . . . a	17 20			9 54
Frederikshavn ⛴ . . d	18 00	c 22 00	b10 30	12 00
Göteborg ⛴ . . a	21 50			a15 40
Göteborg . . . . d	3 00			
Oslo . . . . a	8 38	c 8 00	b20 30	
Göteborg . . . . d	23 45			17 15
Stockholm . . . . a	7 00			22 00
Helsinki 61				

a 21./22. VI.–31. VIII./1. IX.
b ca. 22. VI.–12. VIII.
c 3 fois par semaine du – 3 mal pro Woche vom 26. V.–ca. 13. VI. et – und ca. 22. VIII.–28. IX.; tous les jours du – täglich vom ca. 14. VI.–21. VIII.

Voitures directes – Direkte Wagen

A (1.2.) Hamburg–Frederikshavn
(1.2.) Göteborg–Stockholm/Oslo
B (1.2.) Hamburg–Frederikshavn
(1.2.) Göteborg–Stockholm

Horaires valables du 26 mai au 28 septembre 1968

Signes conventionnels expliqués page 2

80 Dortmund – Köln – München – Salzburg – Klagenfurt / Innsbruck, Wien

↑ 6	A	B	C	D	F	G	H	J	K	L	M	N
					TEE Rheinpfeil			Dalmatia-Express	Austria-Express	Vorarlberg-Express		Tauern-Express
Dortmund ....d			6 30	6 42	9 20	13 14	f19 09			a21 36	22 20	
Essen ....d	...	...	6 57	7 10	9 44	13 41	19 37	...	...	22 04	22 49	0 37
Düsseldorf ....d			7 34	7 48	10 33	14 18	20 15			22 42	23 29	1 11
Köln ....a	...	...	8 00	8 18	10 58	14 47	20 49	...	...	23 10	0 04	1 43
Köln ....d			8 05	8 41	11 01	15 04	20 55	b 22 00	23 20	23 15	0 14	2 12
Bonn ....d	...	...	8 27	9 05	11 21	15 28	1) 21 16	1) 22 22	23 44	23 49	1) 0 36	2 37
Wiesbaden ....d			|	11 12	|	|	23 21	|	|	|	2 45	|
Mainz ....d	...	...	10 08	11 26	12 53	17 11	|	0 15	1 27	1 38	|	4 15
Frankfurt (M) ....d	6 10	7 58	|	|	13 24	|	0 00	|	|	|	3 30	|
Mannheim ....d	|	|	11 08	12 17		|	|	1 10	2 26	2 31		5 03
Heidelberg ....d	7 13	9 04	11 21	12 33		18 15	1 14	1 38	2 46	2 58		|
Stuttgart ....d	8 55	10 31	12 46	14 03		19 41	2 40	3 10	4 19	4 29		6 44
Ulm ....a	10 04	11 38	13 49	15 13		20 47	3 47	|	5 36	a 5 43		7 50
Ulm ....d	10 14									6 03		
Friedrichshafen ..a	11 27									7 24		
Lindau ....a	12 01									7 53		
Innsbruck ....a	16 17									11 36		
Ulm ....d		11 41	13 52	15 18		20 50	3 52	|	5 42		|	7 52
München ....a		13 10	15 20	16 48	17 32	22 21		b 6 07	7 30		8 56	9 27
München ....d		13 37			17 58				e 7 40		c 9 58	
Garmisch-Part. ..d	...	15 14		...	19 40		7 22		9 20	...	11 15	
Innsbruck ....a		16 57			21 37		f 9 00		e11 03		c13 41	
München ....d		13 30	15 51		18 52	23 17		d7 00	8 20		10 06	
Kufstein ....d	...	14 48	16 56	...	20 16	0 44	...	8 10	9 53	...	11 33	
Innsbruck ....a		15 42	17 38		21 00	1 31		d8 57	10 50		12 35	
						Jugoslavia-Expr.			Express		Kärnten-Express	
München ....d		13 25	15 38			22 53		b 6 21	7 52		9 18	9 48
Salzburg ....a	...	15 16	17 33	...		0 37	...	8 20	9 40	...	11 02	11 43
Bischofshofen ...a		16 34	18 50			|		9 34	10 49		12 20	12 54
Graz ....a	...	22 00	|	...		|	...	|	15 20	...	17 46	17 46
Badgastein ....a		17 48	20 12			2 57		10 36	11 51		13 26	14 08
Villach ....a	...	19 37	21 47	...		4 26	...	12 15	13 21	...	15 00	15 42
Klagenfurt ....a		20 08	22 30			5 28		b 12 51	14 04		15 50	17 07
					Mozart							
München (43) ..d		13 35	15 55		17 50	23 22			7 52		13 35	
Salzburg (43) ..a	...	15 48	17 49	...	19 28	1 09	...	...	9 40	...	15 48	
Wien West (43) ..a		19 48	22 45		23 00	6 20			14 40		19 50	

a ⑤/⑥; tous les jours du – täglich vom 27./28. VI.–31. VIII./1. IX.
b ⑤/⑥; tous les jours du – täglich vom 27./28. VI.–30./31. VIII.
c ⑥ et – und ⑦
d 20. VII.–9. IX.
e ⑥, ⑦; tous les jours du – täglich vom 29. VI.–16. IX.
f ⑤/⑥; tous les jours du – täglich vom 27./28. VI.–29./30. VIII.
1) Beuel (Bonn)

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1.2] (Kiel)–Frankfurt (M)–Innsbruck
B [1.2] Frankfurt (M)–Klagenfurt
C [1.2] Dortmund–Klagenfurt
G 🛏, ⊣, [1.2] München–Villach–(Beograd)
H ⊣, [1.2] Dortmund–Innsbruck
J [1.2] (Oostende)–Köln–Villach–(Rijeka)
🛏, ⊣ (Aachen)–Köln–Salzburg
K [1.2] (Amsterdam/Nijmegen)–Düsseldorf–Graz
🛏, ⊣, [1.2] (Hoek van Holland)–Köln–Klagenfurt
L ⊣, [1.2] Dortmund–Innsbruck
M ⊣, [1.2] Dortmund–Klagenfurt
[2.] Dortmund–Graz
🛏 Dortmund–Nürnberg
N 🛏, ⊣ (Oostende)–Köln–Salzburg
[1.2] (Oostende)–Köln–Klagenfurt

81 Hamburg – Frankfurt (M) – Basel/Strasbourg / München – Lyon – Nice / Lourdes

↑ 51	A	B	C	D	E	F		G	H	J	K	L
					Italia-Express			Gotthard-Express				
Hamburg ....d	6 55	7 35			16 25	20 15		22 50	23 50			
Hannover ....d	8 34	9 30	...	...	18 17	22 12	...	0 47	2 17			
Göttingen ....d	|	10 34			19 20	23 16		1 55	3 36			
Frankfurt (M) ....d	12 03	13 43	...	...	22 22	2 25	...	4 58	7 27	...	8 54	
Heidelberg ....d	12 56	14 35			23 19	3 21		|	8 36		10 03	
Karlsruhe ....d	13 26	15 06	...	...	0 04	3 55	...	6 57	9 10	...	10 43	
Baden-Oos ....d	13 44	15 24			|	|		7 16	9 30		11 13	
Basel SBB ....a	15 35	17 25	...	...	2 24	6 25	...	9 28	11 28	...	13 38	
Basel SBB ....d	16 10	17 48			4 48	6 58		9 36	11 50		14 12	
Genève ....a	19 50	21 23			8 46	10 19	↴	12 56	16 10		17 49	
München ....d	10 20								8 00		10 20	
Zürich ....d	16 20		...	...			...		13 10	...	16 20	
Genève ....a	19 36								16 23		19 36	
Genève ....d	20 56	22 15	...	...	9 10	10 48	d10 45	14 04	16 46		b19 52	19 52
Lyon ....a	2) 23 02	|			|	13 04	|	17 43	19 02		|	22 46
	Hispania-Express	via Grenoble			via Grenoble		🚌 via Grenoble-Digne				via Grenoble	
Frankfurt (M) ....d				17 08								
Mannheim ....d				18 07					...			
München ....d			13 45	|						7 00		
Stuttgart ....d			16 22	|					...	10 06		
Karlsruhe ....d			17 26	18 40						11 10		
Strasbourg ....a			18 32	19 46					...	12 16		
Strasbourg ....d			↳	20 14						12 52		
Belfort ....a				|					...	14 46		
Lyon ....a				2 23						20 11		
Lyon ....d		|		2 33	|	13 55		18 22		b22 45		
Avignon ....a		4 28	...	5 03	13 18	16 03		21 31	...	1 14		
Marseille ....a		5 55		6 28	15 07	17 15		22 53		2 45		
Cannes ....a		8 41	...	9 11	17 37	19 57	1)	...	...	5 50		
Nice ....a		9 34		9 53	18 25	20 47	d20 00			6 39		
Monaco ....a		10 12	...	10 40	19 09	21 25		...	...	7 14		
Ventimiglia ....a		10 45		11 16	20 05	21 57				b 7 43		
Lyon ....d	2) 23 11			2 48	|	13 58		18 22			|	23 25
Avignon ....a	1 36	...	...	5 08	13 18	16 09	...	21 31	...	...	1 45	2 05
Sète ....a	|	...	...	6 39	14 43	18 05	...	0 25	...	...	3 20	3 51
Narbonne ....a	3 57			7 26	15 25	18 58		1 23			4 10	4 42
Narbonne ....d	4 48			7 40	15 32							
Port-Bou ....d	7 30	...	...	10 40	▾ 17 35							
Barcelona Term. a	11 20			14 45	▾ 20 17							
Narbonne ....d					a15 30	19 07		1 34			4 40	5 04
Toulouse ....a	...	...	...	...	16 58	20 41	...	3 21	...	...	6 14	6 37
Lourdes ....a					a19 35			c 7 34			b 8 49	9 39

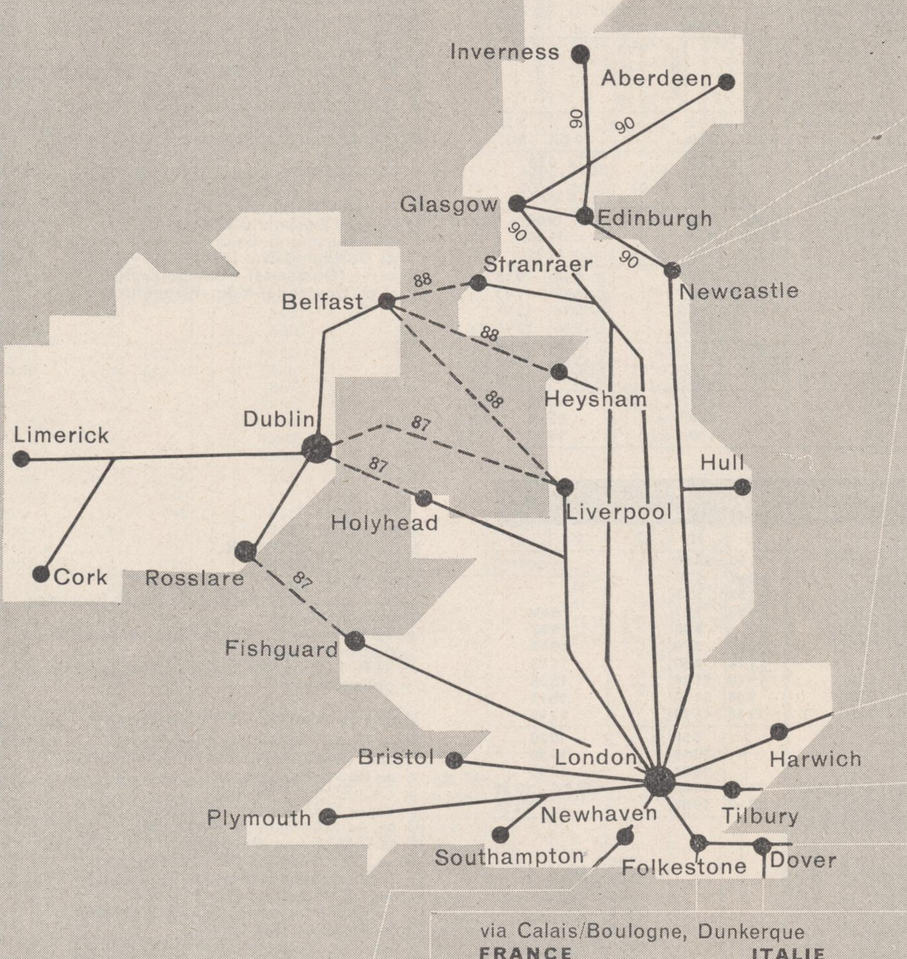
a 29. VI.–21. IX.
b 23./24. VI.–27./28. IX.
c 30. VI.–28. IX.
d 28. VI.–15. IX.
1) Nice, gare des chemins de fer de Provence
2) Lyon-Brotteaux
▾ TER, 1re-2e cl. avec surtaxe, réservation de places obligatoire – TER, 1.–2. Kl. mit Zuschlag, Platzreservierung obligatorisch

Voitures directes – Direkte Wagen

A ⊣ (København)–Hamburg–Basel
[1.2] (København)–Hamburg–Port-Bou
⊣ Basel–Port-Bou
[2.] Zürich–Port-Bou
🛏, ⊣, [1.2] Genève–Port-Bou
B 🛏, ⊣, [1.2] Genève–Ventimiglia
C [1.2] München–Port-Bou
D ⊣, [1.2] Frankfurt (M)–Ventimiglia
[2.] (Hagen)–Karlsruhe–Ventimiglia
⊣, [2.] Frankfurt (M)–Port-Bou
⊣, [1.2] (Hagen)–Karlsruhe–Port-Bou
E 🛏 Frankfurt (M)–Genève
🚃 «Le Catalan» Genève–Port-Bou
F 🛏, ⊣, [1.2] (København)–Hannover–Basel
G 🛏, ⊣ Hamburg–Basel
H [1.2] München–Zürich–Lyon
J [1.2] Strasbourg–Ventimiglia (23./24. VI.–27./28. IX.)
K ⊣, [1.2] Genève–Lourdes–(Irun) (23./24. VI.–27./28. IX.)
L ⊣, [1.2] Genève–Lourdes–(Irun) (jusqu'au – bis 22./23. VI.)
🛏 Genève–Lourdes–(Irun)
[2.] Zürich–Lourdes–(Irun)

Great Britain / Ireland — Grande Bretagne / Irlande — Grossbritannien / Irland

Les numéros des tables se trouvent près des pays de destination
Siehe Nummern der Fahrplanfelder bei den Bestimmungsländern



SCANDINAVIE
SKANDINAVIEN
94 via Bergen
95 via Stavanger/Oslo

SCANDINAVIE
SKANDINAVIEN
96 via Esbjerg

via Hoek van Holland

93 **PAYS-BAS**
NIEDERLANDE

ALLEMAGNE
DEUTSCHLAND
134 Bremen–Hamburg
139 Hannover–Berlin
136 Frankfurt (M), München, Basel

SCANDINAVIE
134 **SKANDINAVIEN**

AUTRICHE
135 **ÖSTERREICH**

133 **SUISSE / SCHWEIZ**

ITALIE / ITALIEN
131 via Basel
138 via München–Innsbruck

YOUGOSLAVIE-
92 **GRÈCE-TURQUIE**
via München

SCANDINAVIE
SKANDINAVIEN
98 via Göteborg

via Oostende

BELGIQUE
86 **BELGIEN**

ALLEMAGNE
27 **DEUTSCHLAND**

SCANDINAVIE
22 **SKANDINAVIEN**

AUTRICHE
23, 135 **ÖSTERREICH**

SUISSE
24 **SCHWEIZ**

ITALIE / ITALIEN
28 via Basel
138 via München–Innsbruck

YOUGOSLAVIE-
GRÈCE-TURQUIE
92 via München–Salzburg

via Calais/Boulogne, Dunkerque

FRANCE
85 **FRANKREICH**

BELGIQUE
BELGIEN
91 via Dunkerque

SUISSE
SCHWEIZ
38 via Basel
31 via Vallorbe
50 via Pontarlier
50 via Delle
41 via Genève

ITALIE
ITALIEN
46 via Basel
50 via Delle
54 via Pontarlier
31 via Vallorbe
44 via Modane
48 via Marseille–Nice

YOUGOSLAVIE-
GRÈCE-TURQUIE
97 via Suisse–Italie

AUTRICHE / ÖSTERREICH
36 via Basel–Arlberg

PARIS
89 via Dieppe

Tableaux Felder 89, 90, 91 voir page suivante siehe folgende Seite

85 London – Dunkerque / Calais/Boulogne – Paris

↑ 35							A
London Victoria	d	a 9 00	10 00	10 30	11 30	15 30	22 00
Dover Marine	a		11 20	11 50			23 28
	d		12 25				1) 0 25
Folkestone Harb.	a	10 20			12 50	16 50	
	d	10 55			13 25	17 25	
Dunkerque-Ferry	a						4 15
	d						4 57
Calais-Marit.	a		13 45			18 55	
	d		14 14	b14 24		19 19	
Boulogne-Marit.	a	12 25			14 55		
	d	13 18			15 31		
Paris-Nord	a	a16 19	17 25	b17 50	18 21	22 33	8 40
-Lyon	a		19 07			23 16	

a 21. VI.–8. IX.
b 14. VII.–1. IX.
1) Dover Ferry Berth

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🛏 London–Paris

86 London – Oostende – Bruxelles

↑ 26						
London Victoria	d	a 8 00	11 00	b14 00	15 00	c23 00
Dover Marine	a	1) 9 28	12 20	15 20	16 20	0 22
Dover Marine ⛴	d	1) 9 55	13 00	16 00	17 00	2)1 00
Oostende ⛴	a	a 13 35	16 20	b19 20	20 20	2)4 40
Oostende	d	14 51	16 51	19 51	20 55	5 51
Brugge	a	15 05	17 05	20 05	21 09	6 05
Gent	a	15 31	17 31	20 31	21 35	6 31
Bruxelles Midi	a	16 04	18 04	21 04	22 08	7 05
Bruxelles Central	a	16 13	18 14	21 13	22 14	7 13
Bruxelles Nord	a	16 17	18 18	21 17	22 18	c 7 17

a ①, ⑥, ⑦ du – vom 26. V.–8. VII. et – und 24. VIII.–7. IX.; tous les jours du – täglich vom 13. VII.–19. VIII. et – und 31. V.
b 12. VII.–26. VIII.
c 21./22. VI.–7./8. IX.
1) Folkestone Harbour
2) ⛴ classe unique – nur eine Klasse

87 London – Dublin – London

via Holyhead

a 8 45	b20 55	21 20	c23 30	c23 59	d	**London** Euston	a	a 20 33	6 02
13 04	1 30	2 16	4 10	4 30	a	Holyhead	d	16 20	1 10
13 45	3 15	3 15	5 30	5 30	d	Holyhead ⛴	a	15 00	0 15
17 15	6 45	6 45	9 00	9 00	a	Dun Laoghaire ⛴	d	11 30	20 45
a18 08	b 7 23	7 23	c 9 38	c 9 38	a	**Dublin** Pearse	d	a 10 05	19 10

via Liverpool

	e 17 00	i 18 10	d	**London** Euston	a	i 11 15	e 12 20
...	19 43	20 44	a	Liverpool L. Str.	d	8 30	9 10
...	22 15	22 15	d	Liverpool Pr. Docks ⛴	a	7 00	7 00
	e 7 30	i 7 30	a	**Dublin** North W. ⛴	d	i 20 00	e 20 00

via Fishguard

d 8 00	f 8 37	g 19 38	d	**London** Paddington	a	g20 40	h 9 55	e 10 25
13 22	13 22	1 10	a	Fishguard Harbour	d	15 45	4 35	4 20
14 00	14 00	2 00	d	Fishguard Harbour ⛴	a	15 00	2 30	2 30
17 15	17 15	5 15	a	Rosslare Harbour ⛴	d	g11 45	23 30	23 30
d21 35	f21 35	g1)10 55	a	**Dublin** Connolly	d	....	h2)18 25	e2)18 25

London et – und Dublin d.:
a ①–⑤ du – vom 1. VII.–13. IX.;
⑥ du – vom 1. VI.–21. IX.
b ①–⑥; ⑦ du – vom 16. VI.–22. IX.
c ⑤ du – vom 12. VII.–30. VIII.
d ①–⑤ du – vom 27. V.–28. VI., 2.–13. IX.
①–⑥ du – vom 16.–28. IX.

London et – und Dublin d.:
e ⑥
f ⑥ du – vom 1.–29. VI., 7., 14. IX.
①–⑥ du – vom 1. VII.–31. VIII.
g ①–⑥ du – vom 1. VII.–31. VIII.
h ①–⑤
i ①–⑥
1) Dublin Heuston
2) Dublin Pearse

88 London – Belfast – London

a16 50	e18 50	d	**London** Euston	a	g10 00	c11 25
20 53	22 43	a	Heysham	d	5 47	6 25
23 40	23 40	d	Heysham ⛴	a	5 00	5 00
a 6 45	e 6 45	a	**Belfast** D. Q. ⛴	d	g21 40	c21 40

b20 40	d20 40	d	**London** Euston	a	h 7 47	d 7 47
7 00	7 00	d	Stranraer Hbr. ⛴	a	21 05	21 05
9 15	9 15	a	Larne Hbr. ⛴	d	18 50	18 50
b10 05	d10 05	a	**Belfast** York Road	d	h17 55	d17 55

c17 00	b18 10	d	**London** Euston	a	Pullman	b10 27	b11 18
19 43	20 44	a	Liverpool L. Str.	d		7 55	8 30
21 30	21 30	d	Liverpool Pr. Docks ⛴	a		7 00	7 00
c 7 30	b 7 30	a	**Belfast** D. Q. ⛴	d		b20 30	b20 30

London et – und Belfast d.:
a ⑦ du – vom 7. VII.–11. VIII.
b ①–⑤
c ⑥
d ⑦
e ①–⑥ (⑥ Heysham d. 23 55, Belfast a. 7 00)
g ②–⑥; ① du – vom 8. VII.–12. VIII.
h ②–⑥

92 London / Amsterdam – Köln – Beograd – Athènes / Istanbul

↑ 101		A	B	C	D	E	F
London Vict.	d		b23 00		11 00		15 00
Oostende	d	...	6 16	8 51	a17 20	...	20 50
Bruxelles Midi	d	...	7 32	10 10	18 42	...	22 11
Köln	a		b10 35	12 50	a21 55		2 00
London Liv. Str.	d		20 00				
Hoek van Holland	d	...	6 15	...			
Rotterdam	d	...	7 30	...	3)17 21		
Köln	a		11 04		20 33		
Amsterdam	d		8 05	13 39	17 45		
Den Haag	d	...	7 31	12 58	16 57		
Utrecht	d	...	8 38	14 08	18 12		
Köln	a		11 11	16 29	20 33		
		Tauern-Orient					
Köln	d	8 05	13 00	16 31	a22 00		2 12
Stuttgart	d	12 46	17 38	20 30	3 10	...	6 44
München	a	15 20	20 16	22 47	6 07		9 27
München	d	16 34	20 58	22 53	6 21	7 50	9 48
Salzburg	a	18 16	22 40	0 37	8 20	9 25	11 43
Salzburg	d	18 40	23 20	1 07	8 50	9 30	12 10
Villach	d	1)22 03	1)2 38	4 52	12 37	1)12 25	15 48
Jesenice	a	22 46	3 40	5 35	13 38	13 06	16 40
Ljubljana	a	0 08	5 03	6 55	14 58	14 13	18 00
Ljubljana	d			7 15	15 12		
Opatija	a			9 14	17 15		
Rijeka	a			9 27	a17 29		
					Dalmatia-Express		
Ljubljana	d	0 28	5 10	7 25		14 16	18 40
Zagreb	a	2 39	7 26	9 38		16 24	20 54
Beograd	a	8 20	4)13 46	16 13		21 32	
		Athènes-Exp.	Hellas-Exp.	Jugoslavia-Express			Tauern-Exp.
Beograd	d	9 02	4)14 16			21 52	
Niš	a	12 30	18 01			1 03	
Gevgelija .. HEC	a	19 54	0 54			7 07	
Gevgelija .. HEOr	d	21 30	2 30			8 28	
Thessaloniki	a	23 35	4 35			10 09	
Athènes	a	9 46	14 41			18 13	
		Marmara-Exp.	Istanbul-Express			Akropolis-Express	
Beograd	d	9 15	4)14 16				
Crveni Krst	a	12 40					
Niš	a		18 01				
Dimitrovgrad HEC	a	14 35	19 50				
Dimitrovgrad HEC	d	15 27	20 30				
Sofia ...... HEOr	a	17 50	22 58				
Sofia ...... HEOr	d	18 26	23 28				
Svilengrad	a	24 00	4 42				
Istanbul	a	10 05	15 05				

a ⑤/⑥; tous les jours du – täglich vom 27./28. VI.–30./31. VIII.
b 21./22. VI.–7./8. IX.
(⛴ classe unique – nur eine Klasse)
1) Villach Westbf
3) via Utrecht
4) Topčider (Beograd)

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🛏, 🛌, [1 2] München–Athènes
🛏, 🛌, [1 2] München–Istanbul
B [1 2] Köln–Istanbul
[1 2] Köln–Athènes
[1 2] München–Athènes
C 🛏, 🛌, [1 2] München–Beograd
🛌 München–Zagreb–(Sarajevo)
🛌, [1 2] München–Rijeka
D [1 2] Oostende–Rijeka
🛌 Oostende–Salzburg
🛏 (Aachen)–Köln–Salzburg
E 🛏, 🛌, [1 2] München–Athènes
F 🛌, [1 2] Oostende–Zagreb–(Split)
🛏 Oostende–Salzburg

89 London – Dieppe – Paris

↑ 32

London Victoria	d	9 50	b 22 02
Newhaven Harbour	a	11 06	23 10
Newhaven H. ⛴	d	1)11 35	1)23 45
Dieppe-Marit. ⛴	a	1)15 20	1)3 30
Dieppe-Marit.	d	15 48	4 00
Paris-St-Lazare	a	18 12	b 6 25

b London d. ⑤, ⑥, ⑦ du – vom 31. V.–23. VI., tous les jours du – täglich vom 28. VI.–22. IX.
1) Classe unique – nur eine Klasse

91 London – Dunkerque – Bruxelles

↑ 21

London Victoria	d	22 00
Dover-Marine	a	23 28
Dover-Ferry ⛴	d	0 25
Dunkerque-Ferry ⛴	a	4 15
Dunkerque-Ferry	d	4 57
Lille	a	6 15
Lille	d	7 22
Bruxelles Midi	a	8 45

Voitures directes – Direkte Wagen
🛏 London–Bruxelles

90 London – Edinburgh, Glasgow, Aberdeen, Inverness

Du lundi au vendredi – Montag bis Freitag

		●		■						■			6)								1)		●		●	
London Euston	d				10 05		12 05		14 05		16 05			20 20			21 25	21 30	e22 00	22 15			23 00			23 35
London King's Cross	d	a1 00	n 8 00	10 00		12 00		14 00		v16 00		r19 30 🛏	19 40 🛏		20 20						22 15 🛏	22 30 🛏		23 20 🛏	23 35	
London St. Pancras	d															21 15										
Edinburgh	a	a9 35	14 19	15 50		18 33		20 45		21 55					4 30	7 12						6 30		6 40	6 50	
Glasgow Central	a				17 40		19 40		21 35		23 00							7 30	e 5 45	7 10			6 30			8 00
Aberdeen	a	13 20	n17 52	19 40		21 50		...	3 20	3 20		r 6 24	6 50		...	...					1)9 06	...		10 45	10 45	
Inverness	a	13 40	18 58	21 25					4 45	v 4 45				8 15			10 05							2)13 40	2)13 40	

Les samedis – an Samstagen

		seul. - nur 🛏 1. cl.			■																		
London Euston	d					10 05		12 05		14 05	16 05				21 25					22 15			23 35
London King's Cross	d	1 00	b 8 50		10 00		12 00		14 00			19 40 🛏	20 20				f21 25 🛏	h22 15 🛏	k22 15 🛏		22 30 🛏	h23 35 🛏	
London St. Pancras	d			9 50										21 15		21 30							
Edinburgh	a	9 35	b15 35		15 50		18 33		20 45			3 16	4 25	7 14			f 4 45	3)5 00	k 5 00		6 30	7 00	
Glasgow Central	a			19 05		16 50		19 30		21 35	23 00					7 30				7 05			8 00
Aberdeen	a	13 20	...		19 40		21 50		...			6 50	...	...			...	h 8 50	...		10 45	10 45	
Inverness	a	2)13 40			21 25										10 05						13 05	h13 05	

Les dimanches – an Sonntagen

														5)			seulem. - nur 🛏		seulem. - nur 🛏	
London Euston	d			11 00			13 00				20 20				22 15		23 00			23 35
London King's Cross	d		10 00		p11 35	12 00		14 00	19 40 🛏	20 20			c21 45 🛏	22 15 🛏		22 30 🛏		23 20 🛏	23 35	
London St. Pancras	d	9 45										21 15								
Edinburgh	a		16 45		19 00	19 22		20 55		4 35		7 12	c 5 10			6 30		6 40	6 50	
Glasgow Central	a	19 05		20 00			21 50								7 05		6 20			8 00
Aberdeen	a		21 00		p22 30	...		3 20	6 50	...		...	...	9 06		10 45				
Inverness	a										8 15									

Du lundi au vendredi – Montag bis Freitag

				■														seul. - nur 🛏 1.cl.		seulem. - nur 🛏		
Inverness	d					23 30			8 20	n11 20			16 45			16 45						19 00
Aberdeen	d	...		6 30			7 40		10 30	12 30		16 00	18 00				19 15		...	20 30		
Glasgow Central	d		7 15		9 15	10 05		12 25		■	15 50		🛏	21 45	22 10		🛏	23 00			21 25	
Edinburgh	d	v 8 00		10 00			12 00		14 00	16 00		20 20	22 30				4)22 50		23 20			
London Euston	a		15 05		16 45	18 00		20 00			22 55			5 50	6 10	6 20		6 35	🛏			7 31
London King's Cross	a	v14 00		15 50			18 39		20 30	n21 58		5 04	5 43				6 32		6 44	6 56		
London St. Pancras	a																				7 05	

Les samedis – an Samstagen

Inverness	d		g23 30	g23 30					8 20			16 45			16 25			19 00	
Aberdeen	d			6 30			7 40		10 30			18 00				19 15	h20 30		
Glasgow Central	d	7 15		■	10 10	10 50		13 10		16 15		🛏	21 45	22 10		🛏	🛏		21 25
Edinburgh	d		b 8 45	10 00			12 00		14 00		20 20	22 30				4)22 50			
London Euston	a	14 45			16 45	18 00		20 00		22 55			6 00	6 14	6 25			7 28	
London King's Cross	a		b15 23	15 50			18 39		20 30		5 02	5 43				6 32	h 6 56		
London St. Pancras	a																		7 40

Les dimanches – an Sonntagen

														seul. - nur 🛏 1.cl.		seulem. - nur 🛏			
Inverness	d									16 30									19 00
Aberdeen	d	...		...	...	9 30			16 30	18 45			19 15			20 30		...	
Glasgow Central	d		10 00				10 15	13 05		🛏	21 50	22 10	🛏	23 00			21 25		
Edinburgh	d	10 00		11 00	12 15	13 30			20 20	22 30			4)22 50		23 20			21 55	
London Euston	a		18 50					22 15			5 50	6 10		6 35	🛏				7 44
London King's Cross	a	17 10		18 09	19 37	20 11			5 12	5 43			6 32		6 44	6 58			
London St. Pancras	a						20 47										7 05	8 10	

■ Réservation de places obligatoire – Platzreservierung obligatorisch
● Seulement – nur 🛏
a Sauf ① – ohne ①
b 15. VI.–7. IX.
c 23. VI.–25. VIII.
e 21./22., 28./29. VI., 5./6. VIII. et – und 8./9. VII.–30./31. VIII.
f 29./30. VI.–7./8. IX.
g Nuit – Nacht ⑤/⑥
h 15./16. VI.–7./8. IX.
k 26. V.–8. VI. et – und 14.–28. IX.
m 16. VI.–1. IX.
n Sauf – ohne 31. V., 3. VI., 2. IX.
p 16. VI.–1. IX.
r ⑤ du – vom 14. VI.–6. IX.
v Sauf – ohne 3. VI., 2. IX.
1) 26. V.–7. VI. et – und 9.–28. IX. seulement – nur 🛏
2) ⑥ du – vom 15. VI.–31. VIII. a. 14 17
3) Seulement – nur 16., 23. VI.
4) Ne prend pas de voyageurs en 🛏 – nimmt keine 🛏-Reisende auf
5) 26. V.–9. VI. et – und 8.–28. IX. seulement – nur 🛏
6) ⑤ du – vom 14. VI.–6. IX. ne prend que les voyageurs en 🛏 – nur für Reisende in 🛏

93 London – Hoek van Holland – Amsterdam / Groningen

† 140

London Liv. Str. . . . . d	10 20		20 00		
Harwich . . . . . a	11 35		21 20		
Harwich ⛴ . . d	12 00		22 00		
Hoek van Holland ⛴ . . a	18 15		6 15		
Hoek van Holland . . . . . d	18 38	19 30	7 00	7 06	7 35
Rotterdam . . . . . a	18 57	1) 19 47	1) 7 17	1) 7 22	7 59
Rotterdam . . . . . d	19 01	|	|	|	8 05
Den Haag . . . . . a	19 17	|	|	|	8 25
Amsterdam . . . . . a	20 05				9 09
Rotterdam . . . . . d		1) 19 50	1) 7 19	1) 7 23	
Utrecht . . . . . a		20 27	8 02	8 06	
Utrecht . . . . . d		21 02	8 31	8 15	
Arnhem . . . . . a		21 36	9 10	8 51	
Utrecht . . . . . d		20 35	8 09		
Amersfoort . . . . . a	. . .	20 51	8 28		
Leeuwarden . . . . . a	. . .	23 03	11 06		
Groningen . . . . . a		23 02	11 08		

1) Schiedam-Rotterdam West

94 London – Newcastle – Bergen – Oslo

† 159

	1. VI.–12. IX.			14.–23. IX.	
London KCr. . . . . . d	⑥ 8 50	11 00		11 00	
Newcastle . . . . . a	⑥ 1) 13 19	1) 15 28		2) 16 20	
Newcastle ⛴ . . . . d	⑥ 15 00	①②④ 17 00	③⑥ 17 00	① 17 00	④⑥ 17 00
Bergen ⛴ . . . . a	⑦ 10 00	②③⑤ 12 00	④⑦ 17 00	② 17 00	⑤① 12 00
Bergen . . . . . d	⑦ 15 00	②③⑤ 15 00	④⑦ 22 15	② 22 15	⑤① 15 00
Oslo . . . . . a	⑦ 21 55	②③⑤ 21 55	⑤① 7 20	③ 7 20	⑤① 21 55

1) Correspondance avec bus pour –
Busverbindung nach Tyne Commission Quay
2) Tyne Commission Quay a.

95 London – Newcastle – Stavanger – Oslo

† 155

	26. V.–21. IX.	26 V.–15. IX.	16. IX.–28. IX.
London KCr. . . . . . d		9 00	
Newcastle . . . . . a		14 45	
Newcastle ⛴ . . . . d	①③⑥ 16 30	③⑥ 17 00	① 17 00
Stavanger ⛴ . . . . a	|	④⑦ 10 00	② 10 00
Stavanger . . . . . d	|	④⑦ 22 00	② 22 00
Oslo . . . . . a	③⑤① 1) 7 00	⑤① 7 30	③ 7 30

1) Vippetangen Quai

96 Newcastle / London – København – Oslo / Stockholm

† 149

Newcastle . . . . . d		b 16 45
London Liv. Str. . . . . d	a 16 15	|
Harwich . . . . . a	17 34	|
Harwich ⛴ . . . . d	18 00	|
Esbjerg ⛴ . . . . a	a 12 00	b 12 00
Esbjerg . . . . . d	13 07	
København . . . . . a	17 55	
København . . . . . d	21 25	
Göteborg . . . . . a	2 40	
Oslo . . . . . a	8 38	
København . . . . . d	21 07	
Hälsingborg . . . . . a	|	
Malmö . . . . . a	23 25	
Stockholm . . . . . a	7 55	
Helsinki 61		

a London d.
26. V.–4. VI. / 15.–28. IX. } ③, ⑤, ⑦
5. VI.–14. IX. { chaque jour / täglich
b Newcastle d. 22. VI.–7. IX.: ②, ④, ⑥

Voitures directes – Direkte Wagen

[1 2] Esbjerg–København
[couchette], [1 2] København–Oslo
[couchette] København–Stockholm

97 London – Milano – Athen / Istanbul

† 102

	A ◐	B
London Victoria . . . . . d	10 30	15 30
Calais-Mme . . . . . d	14 14	19 19
Paris Nord . . . . . a	17 25	22 33
Paris Nord . . . . . d	18 15	22 53
Paris Lyon . . . . . d	19 28	23 50
Lausanne . . . . HEC . . d	0 59	7 07
Milano Lambrate . . HEOr . . a	5 45	|
Milano . . . . . a	|	13 13
London Victoria . . . . . d	◐ Simplon-Express	15 30
Calais-Marit. . . . . . d		20 00
Strasbourg . . . . . d		3 52
Basel . . . . . d		6 25
Lugano . . . . HEC . . d		10 38
Milano . . . . HEOr . . a		13 08
Milano . . . . . d	|	14 25
Milano Lambrate . . . . . d	5 57	Direct-Orient |
Venezia . . . . . a	8 36	17 40
Venezia . . . . . d	9 30	17 58
Trieste . . . . HEOr a	11 35	20 15
Trieste . . . . HEOr d	11 58	21 12
Poggioreale . . . . HEC . . d	11 48	21 10
Pivka . . . . . a	13 15	|
Pivka . . . . . d	13 35	
Opatija . . . . . a	14 31	
Rijeka . . . . . a	14 48	
Ljubljana . . . . . a	14 39	23 58
Zagreb . . . . . a	17 16	2 24
Beograd . . . . . a	23 13	8 05
Beograd . . . . . d		9 02
Niš . . . . . a	. . .	12 30
Gevgelija . . . . HEC . a		19 54
Gevgelija . . . . HEOr . d	. . .	21 30
Thessaloniki . . . . . a		23 35
Athènes . . . . . a		9 46
Beograd . . . . . d		9 15
Crveni Krst . . . . . a	. . .	12 40
Dimitrovgrad . . . . HEC . a		14 35
Dimitrovgrad . . . . HEOr . d	. . .	16 27
Sofia . . . . . a		17 50
Sofia . . . . . d	. . .	18 26
Svilengrad . . . . . a		24 00
Istanbul . . . . . a		10 05

◐ Ne prend de voyageurs que pour les gares situées au-delà de Milano – Es sind nur Reisende nach Bahnhöfen weiter als Milano zugelassen

Voitures directes – Direkte Wagen

A [couchette], [1 2] Paris–Beograd
[1 2] Paris–Rijeka (Paris d. 30. VI.–25. IX.)
[sleeper] Paris–Zagreb
B [1 2] Paris–Athènes
[couchette] Paris–Athènes (Paris d. ①, ③, ⑤)
[1 2] Paris–Istanbul
[couchette] Paris–Istanbul (Paris d. ②, ⑥)
[couchette] Paris–Sofia (Paris d. ④, ⑦)
[couchette], [sleeper] Calais–Paris–Lausanne–Milano
[1 2] Calais–Paris–Trieste
[sleeper], [1 2] Calais–Basel–Milano

98 London – Tilbury – Göteborg – Stockholm

† 153

London . . . . . d	1) 14 30
Tilbury Dock ⛴ d	a 18 30
Göteborg Skandiahamnen ⛴ a	a 6 30
Göteborg C . . . . . d	⚒ 8 50
Stockholm . . . . . a	⚒ 13 15
Helsinki 61	

1) Autobus
Départ de – Abfahrt von
Eastern National Coach Station
a Tilbury d.
4., 8., 13., 18., 22., 27. juin – Juni
2., 6., 11., 16., 20., 25., 30. juillet – Juli
3., 8., 13., 17., 22., 27., 31. août – August
5., 10., 14., 19., 24., 28. septembre – September
Göteborg a.
2 jours plus tard
2 Tage später

Greece Grèce Griechenland
Turkey Turquie Türkei
Yugoslavia Yougoslavie Jugoslawien

Les numéros des tables se trouvent près des pays de destination
Siehe Nummern der Fahrplanfelder bei den Bestimmungsländern



101 Istanbul / Athènes – Beograd – Köln – London / Amsterdam

↑ 92

	A	B	C	D	E	F
	Akropolis-Express			Istanbul-Express	Marmara-Express	
Istanbul d				16 25	19 50	
Svilengrad d	...	...	...	3 06	6 25	
Sofia HEOr a				8 33	11 56	
d	...	...	...	9 10	12 40	
Dimitrovgrad HEC a				9 30	13 25	
d		...	...	10 00	13 45	
Niš d				11 50	|	
Crveni Krst d		...	...	|	15 51	
Beograd a				2)15 51	19 26	
				Hellas-Expr.	Athènes-Expr.	Tauern-Express
Athènes d	11 42			16 31	20 02	
Thessaloniki d	19 44	...	...	2 03	6 05	
Gevgelija HEOr a	21 25			4 10	8 20	
HEC d	21 04	...	...	3 48	8 01	
Niš d	3 49			11 50	16 01	
Beograd a	7 10			2)15 51	19 40	
					Tauern-Orient	
Beograd d	7 30		14 00	2)16 14	20 35	
Zagreb d	12 40	...	19 40	22 37	2 10	9 00
Ljubljana a	14 55		22 03	0 58	4 31	11 21
			Jugoslavia-Express			
Rijeka d		b11 52	19 28			
Opatija d		12 06	19 41			
Ljubljana a		14 01	21 43			
Ljubljana d	15 00	14 15	22 33	1 10	4 48	11 45
Jesenice d	16 07	15 40	23 57	2 30	6 06	13 08
Villach d	1)16 51	17 22	1 02	1)3 19	1)6 55	14 40
Salzburg a	19 48	20 55	4 30	6 40	10 20	18 13
d	19 58	21 45	5 00	7 18	10 55	18 38
München a	21 45	23 38	6 50	9 12	12 42	20 31
d	23 05	23 57	7 24	9 32	14 45	20 52
Stuttgart a	2 17	2 41	9 41	12 10	17 23	23 34
Köln a	7 00	8 08	13 41	16 42	22 05	4 12
		Dalmatia-Express				
Köln d	c 7 21		13 43	18 54		6 07
Utrecht a	10 49		15 56	21 34	...	8 58
Den Haag SS a	11 35		17 03	22 35	...	10 02
Amsterdam a	c11 26		16 28	22 03		9 35
			TEE Rembrandt			
Köln d	7 12			18 40		7 12
Rotterdam a	10 22			21 48	...	10 22
Hoek van Holland a	10 45			22 14	...	10 45
London Liv. Str. a	20 20			9 14		20 20
	Austria-Express					
Köln d		8 17		18 20		4 27
Bruxelles Midi a		11 32		20 56	...	8 04
Oostende a		12 53		22 13	...	9 29
London Victoria a		b20 18		a 6 47		16 02

a 21./22. VI.–7./8. IX. (Classe unique – nur eine Klasse)
b ⑥/⑦; chaque jour du – täglich vom 28./29. VI.–31. VIII./1. IX.
c 28. VI.–24. VIII.

1) Villach Westbf
2) Topčider (Beograd)

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🛏, ⊣, [1 2] Athènes–München
🛏, ⊣, [1 2] (Klagenfurt) München–Hoek van Holland
B [1 2] Rijeka–Oostende
🛏 Salzburg–Köln–(Aachen)
⊣ Salzburg–Oostende
C 🛏, ⊣, [1 2] Beograd–München
⊣ (Sarajevo)–Zagreb–München
[2] Rijeka–München–(Hamburg)
D [1 2] Istanbul–Köln
🛏 Istanbul–Zagreb–(Wien) (Istanbul d. ③, ⑥)
[1 2] Athènes–Köln
🛏 Athènes–Zagreb–(Wien) (Athènes d. ①, ④)
E 🛏, ⊣, [1 2] Istanbul–München
🛏, ⊣, [1 2] Athènes–München
F ⊣, [1 2] (Split)–Zagreb–Oostende
🛏 Salzburg–Oostende

102 Istanbul / Athènes – Milano – London

↑ 97

	A	B
	Marmara-Express	
Istanbul d	19 50	
Svilengrad d	6 25	
Sofia HEOr a	11 56	
d	12 40	
Dimitrovgrad HEC a	13 25	
d	13 45	
Crveni Krst d	15 51	
Beograd a	19 26	
	Athènes-Expr.	
Athènes d	20 02	
Thessaloniki d	6 05	
Gevgelija HEOr. a	8 20	
HEC. d	8 01	
Niš d	16 01	
Beograd a	19 40	
Beograd d	20 20	5 40
Zagreb d	1 56	11 20
Ljubljana d	4 38	14 01
Rijeka d		13 25
Opatija d		13 41
Pivka a		14 53
	Direct-Orient	
Pivka d	|	15 28
Poggioreale HEC a	7 23	16 50
Trieste HEOr a	9 35	18 37
d	10 25	19 00
Venezia a	12 32	21 04
d	13 35	21 44
Milano Lambrate a	|	0 35
Milano a	17 00	|
		Simplon-Express
Milano HEOr d	18 30	
Lugano HEC d	19 16	
Basel a	23 41	
d	0 50	
Strasbourg a	2 36	
Calais-Maritime a	10 56	
London Victoria a	15 50	
Milano HEOr d	17 50	|
Milano Lambrate d	|	0 48
Lausanne HEC a	22 48	3 52
Paris Lyon a	6 29	9 25
d	6 57	10 45
Nord d	8 10	12 30
Calais-Maritime a	11 30	15 42
London Victoria a	15 50	19 35

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] Athènes–Paris
🛏 Athènes–Paris (Athènes d. ①, ④, ⑥)
[1 2] Istanbul–Paris
🛏 Istanbul–Paris (Istanbul d. ②, ⑤)
🛏 Sofia–Paris (Sofia d. ①, ④)
🛏, ⊣ Beograd–Trieste
[1 2] Trieste–Lausanne–Paris–Calais
🛏, ⊣ Milano–Lausanne–Paris–Calais
⊣, [1 2] Milano–Basel–Calais
B 🛏, ⊣ Beograd–Paris
[2] Beograd–Paris (29./30. VI.–24./25. IX.)
[1 2] Zagreb–Paris
[1 2] Rijeka–Paris (29./30. VI.–24./25. IX.)

103 Istanbul / Athènes – Beograd – Wien

↑ 12

	A	B	C	D
	Akropolis-Express		Istanbul-Express	
Istanbul d			16 25	
Svilengrad d	...	...	3 06	
Sofia HEOr a			8 33	
d		...	9 10	
Dimitrovgrad HEC a			9 30	
d		...	10 00	
Crveni Krst d			11 50	
Beograd a			1)15 51	
			Hellas-Expr.	
Athènes d	11 42		16 31	
Thessaloniki d	19 44	...	2 03	
Gevgelija HEOr. a	21 25		4 10	
HEC. d	21 04	...	3 48	
Niš d	3 49		11 50	
Beograd a	7 10		1)15 51	
		Jadran		
Beograd d	7 30		1)16 14	23 37
Zagreb d	12 40		22 37	6 15
Zidani most a	13 49		23 52	7 38
Rijeka d		a11 18	19 28	
Opatija d		11 33	19 41	
Ljubljana d	12 53	13 45	22 15	6 42
Zidani most a	13 48	14 40	23 16	7 56
			Balkan-E.	
Zidani most d	13 58	14 50	0 17	8 16
Maribor a	15 46	16 38	1 57	10 15
Graz a	17 34	18 42	4 04	12 46
Wien Süd a	21 00	a21 40	7 35	16 25

a ⑥, ⑦   1) Topčider (Beograd)

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🛏, ⊣, [1 2] Athènes–Zidani most–(München)
B [1 2] Rijeka–Wien
C [1 2] Istanbul–Wien
🛏 Istanbul–Wien (Istanbul d. ③, ⑥)
⊣ (Burgas)–Sofia–Wien (Burgas d. ⑦ 30. VI.–8. IX.)
[1 2] Athènes–Wien
🛏 Athènes–Wien (Athènes d. ①, ④)
⊣ (Split)–Zagreb–Wien
🛏 Zagreb–Wien (Zagreb d. ①, ③, ⑥)
[1 2] Rijeka–Wien
⊣ Rijeka–Wien (Rijeka d. ⑥)
D [1 2] Beograd–Wien
[1 2] Ljubljana–Wien

104 Haydarpasa – Ankara – Haydarpasa

	🚃	Taurus-Express	A	A	A
Haydarpasa d	9 00	a10 25	20 00	20 40	c22 00
Eskisehir a	14 22	17 14	2 42	3 30	4 30
d	14 27	17 26	2 58	3 40	5 00
Ankara a	18 10	a21 50	7 50	8 30	c 9 34
	🚃		A	A	A
Ankara d	8 00	b 8 05	d20 00	20 55	23 05
Eskisehir a	11 39	12 37	0 28	1 31	3 38
d	11 44	12 48	0 52	1 41	3 50
Haydarpasa a	16 45	b18 53	d 7 10	8 20	9 55

a ②, ④, ⑦   c ①, ②, ④, ⑤, ⑦
b ①, ④, ⑥   d ①, ②, ④, ⑤, ⑥

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🛏 Haydarpasa–Ankara–Haydarpasa

Zeichenerklärung siehe Seite 2

105 Istanbul/Athènes – München – København – Oslo/Stockholm

↑ 154		A	B	B	C	C
		Jugoslavia-Express	Marmara-Exp. / Athènes-Exp. / Tauern-Orient		Tauern-Express / Kärnten-Ex.	
Istanbul	d		19 50			
Svilengrad	d	...	6 25			
Sofia HEOr	a		11 56			
	d	...	12 40			
Dimitrovgrad HEC	a		13 25			
	d	...	13 45			
Crveni Krst	d		15 51			
Beograd	a		19 26			
Athènes	d		20 02			
Thessaloniki	d	...	6 05			
Gevgelija HEOr	a		8 20			
Gevgelija HEC	d	...	8 01			
Niš	d		16 01			
Beograd	a		19 40			
Beograd	d	14 00	20 35			
Zagreb	d	19 40	2 10		9 00	
Ljubljana	a	22 03	4 31		11 21	
Rijeka	d	19 28				
Opatija	d	19 41				
Ljubljana	a	21 43				
Ljubljana	d	22 33	4 48		11 45	
Jesenice	d	23 57	6 06		13 08	
Klagenfurt	d	23 01	5 29		13 37	
Villach	d	1 02	2) 6 55		14 40	
Salzburg	a	4 30	10 20		18 13	
	d	5 00	10 55		18 38	
München	a	6 50	12 42		20 32	
	d	7 46	14 32		21 05	
Hannover	a	14 21	21 33		4 26	
Hamburg	a	16 04	23 39		6 29	
	d	18 21	23 50		7 26	
Puttgarden	a	20 02	2 25		9 05	
København	a	23 25	6 45		12 25	
København	d	23 55	7 35	10 45	17 14	
Göteborg	a	5 20	12 35	15 40	22 22	
Oslo	a	12 15		21 18		
København	d	23 55	7 35		a13 55	14 45
Hälsingborg	a	1 10	9 10		15 25	16 10
Stockholm	a	9 25	15 55		a22 15	23 45
Helsinki 61						

a 6. VI.–1. IX.
1) Topčider (Beograd)
2) Villach Westbf

Voitures directes – Direkte Wagen

Hamburg–København, København–Oslo/Stockholm } voir – siehe 61

A 🛏, ⊣, [1 2] Beograd–München
⊣, [1 2] Rijeka–München
[1 2] Beograd–Hamburg
B 🛏, ⊣, [1 2] Istanbul–München
🛏, ⊣, [1 2] Athènes–München
🛏, ⊣ München–København
[1 2] München–Stockholm
C [1 2] (Split)–Zagreb–Hamburg
🛏, ⊣ München–Hamburg

106 Istanbul/Athènes – Beograd – Milano – Torino/Ancona, Roma

↑ 124		A		B	C
				Direct-Orient	Simplon-Express
Istanbul	d			19 50	
Svilengrad	d	...	...	6 25	
Sofia HEOr	a			11 56	
	d	...	...	12 40	
Dimitrovgrad HEC	a			13 25	
	d	...	...	13 45	
Crveni Krst	d			15 51	
Beograd	a			19 26	
Athènes	d			20 02	
Thessaloniki	d	...	...	6 05	
Gevgelija HEOr	a			8 20	
Gevgelija HEC	d	...	...	8 01	
Niš	d			16 01	
Beograd	a			19 40	
Beograd	d			20 20	5 40
Zagreb	d	22 20	...	1 56	11 20
Ljubljana	d	1 05		4 38	14 01
Rijeka HEC	d	|	...	|	13 25
Trieste HEOr	a	6 02	↓	9 35	18 37
Venezia	a	9 04	↓	12 32	21 04
Venezia	d	9 44	↓	13 35	21 44
Milano	a	13 00	↓	17 00	1) 0 35
Torino	a	15 16	↓	18 42	
Venezia	d	10 05	↓	12 48	
Bologna	a	12 20	↓	14 50	
Rimini	a	14 34	↓	16 32	
Ancona	a	16 04	↓	18 15	
Venezia	d	10 05	11 10	12 48	22 35
Bologna	a	12 20	12 42	14 50	1 18
Firenze	a	13 38	13 46	17 02	2 55
Roma	a	17 35	16 55	20 30	7 18
	d	18 26	17 12	20 43	8 00
Napoli *	a	20 49	19 33	22 38	10 24

* Siracusa/Palermo 44, 180, 182

1) Milano Lambrate

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] Zagreb–Torino
B 🛏 Istanbul–Milano–(Paris) (Istanbul d. ②, ⑤)
[1 2] Istanbul–Milano–(Paris)
🛏 Athènes–Milano–(Paris) (Athènes d. ①, ④, ⑥)
[1 2] Athènes–Milano–(Paris)
🛏 Sofia–Milano–(Paris) (Sofia d. ①, ④)
C 🛏, [1 2] Beograd–Milano–(Paris)
[2] Beograd–Roma
[1 2] Rijeka–Milano–(Paris) (28./29. VI.–23./24. IX.)

🛏, [1 2] Istanbul/Athènes–Beograd voir aussi – siehe auch 101, 105

107 Athènes – Sofia/Istanbul – Athènes

Athènes	d	21 39
Larissa	d	4 24
Thessaloniki	a	6 51
	d	8 00
Alexandroupolis	a	18 18
Pithion	a	21 17
	d	22 25
Istanbul	a	6 55
Istanbul	d	21 35
Pithion	a	6 20
	d	6 53
Alexandroupolis	d	9 50
Thessaloniki	a	20 16
	d	22 02
Larissa	a	0 38
Athènes	a	7 47

[1 2] Athènes–Istanbul–Athènes

Athènes	d	21 39
Larissa	d	4 24
Thessaloniki	a	6 51
	d	8 00
Strimon	d	11 50
Kulata	a	12 49
	d	15 07
Sofia	a	21 28
Sofia	d	7 24
Kulata	a	13 42
	d	16 01
Strimon	a	17 00
Thessaloniki	a	20 16
	d	22 02
Larissa	a	0 38
Athènes	a	7 47

[1 2] Athènes–Sofia–Athènes

Italy Italie Italien

via Simplon

ALLEMAGNE/DEUTSCHLAND
120 Hamburg, Berlin (via Basel)
117 Köln–Düsseldorf (via Basel)

LONDON
117 via Köln–Hoek van Holland
114 via Luxembourg–Oostende

PAYS-BAS/NIEDERLANDE
117 via Köln
114 via Luxembourg

BELGIQUE/BELGIEN
114 **LUXEMBOURG**

LONDON
FRANCE/FRANKREICH
130 via Lausanne
116 via Bern–Neuchâtel
116 via Bern–Biel

112 **SUISSE/SCHWEIZ**

via Gotthard

125 **SCANDINAVIE/SKANDINAVIEN**

ALLEMAGNE/DEUTSCHLAND
181 München–Berlin (via Zürich)
119 Hamburg (via Zürich–Stuttgart)
120 Hamburg–Berlin (via Basel)
117 Köln–Düsseldorf (via Basel)

LONDON
117 via Köln–Hoek van Holland
114 via Luxembourg–Oostende

PAYS-BAS/NIEDERLANDE
117 via Köln
114 via Luxembourg

BELGIQUE/BELGIEN
114 **LUXEMBOURG**

LONDON
128 via Calais–Dunkerque

128 **FRANCE/FRANKREICH**

111 **SUISSE/SCHWEIZ**

via Brennero

SCANDINAVIE
SKANDINAVIEN
129 via Innsbruck–München

126 **LONDON**

PAYS-BAS
126 **NIEDERLANDE**

BELGIQUE
126 **BELGIEN**

ALLEMAGNE
123 **DEUTSCHLAND**

AUTRICHE
123 **ÖSTERREICH**

53, 115 **AUTRICHE**
ÖSTERREICH

FRANCE
121 **FRANKREICH**

121 **LONDON**

SUISSE
SCHWEIZ
127 (Genève)

124 **YOUGOSLAVIE-GRÈCE-TURQUIE**

FRANCE
113, 118 **FRANKREICH**

118 **LONDON**

ESPAGNE/SPANIEN
9 113 **PORTUGAL**

Brennero
Chiasso
Como
Domodossola
Stresa
Bolzano
Udine
Tarvisio
Milano
Trieste
Torino
Modane
Verona
Venezia
San Remo
Ventimiglia
Genova
Bologna
Rimini
Pisa
Firenze
Ancona
Roma
Pescara
Napoli
Bari
Brindisi
Messina
Palermo
Villa S. G.
Siracusa

Les numéros des tables se trouvent près des pays de destination

Siehe Nummern der Fahrplanfelder bei den Bestimmungsländern

111 Trieste – Venezia, Brindisi – Rimini / Palermo – Roma, San Remo – Genova, Torino – Milano – Gotthard – Zürich / Basel

↑ 180	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U
Trieste d	22 25				6 10	6 50			9 05		10 25				13 50	15 50			19 00	
Venezia a	0 45		...	...	9)	9 04	...	...	10 55	...	12 32		...	...	15 43	18 02	...	...	5)	
Venezia d	1 35		5 42	6 51	7 35	9 44	10 42	e12 02	11 35		13 35				16 05	19 24	19 28	20 58	21 02	
Verona d	3 30		7 24	8 11	8 59	11 24	12 17	13 40	13 07	...	15 23		...	...	17 36	20 48	21 05	22 10	22 46	
Milano a	5 20		9 05	9 35	10 20	13 00	13 55	7)	14 50		17 00				19 20	22 15	22 55	23 31	0 32	
Brindisi d	14 18		19 00	21 46	g21 46		22 06												10 16	
Ancona d	23 31		3 03	5 18	5 33	6 36	7 52		c 9 10	...	6)10 25		...	...	12 44	15 25	...	16 18	18 22	19 04
Cattolica d	0 43		|	|	|	7 42	9 03		10 22		11 26		f11 55		13 53	16 29		17 37	|	20 13
Riccione d	0 53		|	|	|	7 50	9 15		10 36	...	11 34		12 05	...	14 02	16 39	...	17 48	|	20 22
Rimini d	1 10		4 15	|	|	8 15	9 32		11 03		11 46		12 35		14 20	17 00		18 17	19 49	20 44
Bologna d	3 02		6 00	7 57	8 06	10 07	11 20		12 45	...	15 12		14 13	...	16 01	18 50	...	20 00	21 48	22 19
Milano a	6 25		8 47	10 10	g10 20	12 55	14 20		c15 23		17 35		7)		18 55	21 35		23 00	0 40	0 52
Palermo d		11 10	11 30			14 50		Stella Marina	14 50		17 10	19 35	Adria-Schweiz-Express			19 35				
Siracusa d		10 30	10 30	...	...	14 35	...		15 20	...	17 35	20 13				20 13				
Mèssina Marit. d	6 20	14 10	15 30			18 40			19 10		21 45	0 10		...	...	0 40				
Napoli a	16 31	20 34	23 09	...	...	2 38	...		3 25	...	5 40	7 46		...	...	9 48				
Napoli d	16 44	20 40	23 22			2 56	2 07		3 40		8)5 56	7 56				11 55		3)15 30	12 40	
Roma a	19 23	22 28	2)1 40		...	2)5 06	5 18		6 55	...	8)8 33	10 02		...	...	13 50	...	17 22	15 13	
Roma d	21 25	23 45	2)1 52	...		2)5 15	6 16		7 38		Settebello 10 23	10 30			11 27	14 05	15 50	17 32	16 10	
Firenze d	1 15	🛏	5 27		...	8 45	10 27		11 37	...	13 28	13 56		...	15 26	17 27	19 12	20 37	19 59	
Bologna d	2 40	1)	6 45	...		10 00	11 56		13 00		14 29	15 12			17 05	18 33	20 23	21 38	21 16	
Milano a	6 03	8 05	9 00			12 10	14 30		15 42		16 24	17 35			19 00	20 40	22 30	23 30	0 03	
Ventimiglia d		0 35			7 00	7 06			9 00					12 30		14 44		17 40	18 32	TEE Ligure 21 10
San Remo d		0 59	...	...	7 16	7 31	...		9 23	...	...			12 57		15 08	...	18 02	18 54	21 23
Alassio d		2 04			7 56	8 23			10 15	e11 55				13 55		16 06		19 03	19 46	|
Genova a		4 34	...	...	9 17	10 39	...		12 22	14 06	...			15 50		18 14	...	21 05	22 14	23 20
Pisa d		3 02	3 02	5 07	—	—			9 05	11 21	11 21			12 26	14 13	15 06	16 44	17 50	b18 12	19 34
Genova d		5 37	6 40	8 19	9 22	10 57	...		12 42	14 40	15 00			16 11	17 40	18 42	20 20	21 36	22 38	23 24
Milano a		8 05	↙ 8 27	10 30	10 54	12 50			14 50	7)	16 35			18 20	19 20	20 50	22 20	23 35	0 36	0 57
Torino d	5 14		7 22		9 00		12 30		12 45		15 00			16 37	17 15	19 45		21 20	22 25	
Milano a	6 50		8 55		10 55		14 00		14 45		16 40			18 09	19 25	21 20		23 29	0 35	
Milano d	7 05	9 15	9 20	↳	11 30	13 25	14 50	7)	16 12	7) Miramare	TEE 18 00		7)	18 30	20 00				1 35	
Como HEOr d	7 54	◗9 51	10 04		12 11	14 08	15 34		17 03		◗18 39		|	19 22	20 46				2 50	
Lugano HEC a	8 03	9 17	10 00	...	12 09	13 55	15 22		17 08		18 06		18 14	19 12	20 32				2 59	
Bellinzona a	8 36	|	10 31		12 40	14 25	15 56		17 38		|		18 45	19 44	21 02				3 31	
Locarno a	9 12	|	|	...	13 11	15 21	17 22		18 42				19 29	20 47	21 35				4)5 35	
Zürich a	11 33	12 15	13 33		15 44	17 06	19 02	e20 36	20 40	e21 13	21 00		f21 48	22 52	23 40				6 44	
Milano d	7 05	TEE Ticino	9 20		11 30	13 25	14 50	e 7)	16 12	e 7)	Gottardo 18 00	18 05 via Zürich	f 7)	18 30		22 50	23 07	0 15	1 35	
Como HEOr d	7 54		10 04	...	12 11	14 08	15 34		17 03		◗18 39	18 58	|	19 22	...	23 34	23 48	0 57	2 50	
Lugano HEC a	8 13		9 52		12 00	14 02	15 33		17 00		18 06	18 54	18 14	19 12		23 20	23 36	0 55	2 59	
Bellinzona a	8 46		10 22	...	12 31	14 32	16 07		17 30			19 27	18 45	19 44	...	23 52	0 08	1 25	3 31	
Locarno a	|		11 02		13 11	15 21	17 22		18 03			20 10	19 29	20 47		|	|	|	4)5 35	
Luzern a	11 17	...	13 02	...	15 06	17 06	18 50	20 03	20 11	20 42		21 59	21 26	22 20	...			4 23	6 20	
Basel a	12 41		14 27		16 28	18 40	20 16	e21 32	21 43	e22 11	22 22	23 21	f23 00	23 41		3 28	3 41	6 10	7 55	

◗ Arrêt pour prendre des voyageurs, sans en laisser – Halt nur zum Einsteigen

b 22. VI.–28. IX.
c 2. VI.–28. IX.
e ⑥ et ⑦ du – ⑥ und ⑦ vom 6. VII.–15. IX.
f ⑥ et ⑦ du – ⑥ und ⑦ vom 9. VI.–15. IX.
g 29. VI.–28. IX.

1) via Livorno–Sarzana
2) Roma Tiburtina
3) Napoli Mergellina
4) ⑦ a. 5 52
5) Correspondance à – Anschluss in Venezia Mestre
6) 23. VI.–1. IX. d. 1010
7) via Milano Lambrate
8) En outre – ferner: Napoli d. 700, Roma a. 944
9) via Venezia Mestre

Voitures directes – Direkte Wagen

A (1 2) Roma–Basel–(Hoek van Holland)
⊣ Roma–Basel
(1 2) Roma–Zürich–(Stuttgart)
🛏, ⊣ Roma–Schaffhausen
🛏, ⊣ Trieste–Milano–(Genova)
B 🚆 TEE Milano–Zürich
🛏 Roma–Milano
C (1 2) Milano–Basel–(Bruxelles)
(1 2) Milano–Zürich–(München)
D 🛏 Brindisi–Milano (Brindisi d. ①, ③, ⑤, ⑥)
⊣ Brindisi–Milano
E (1 2) Milano–Basel–(Frankfurt [M])
(1 2) Milano–Zürich
(1 2) (Bari)–Ancona–Zürich (2. VII.–28. IX.)
🛏 (Bari)–Ancona–Milano
(Bari d. ①, ③, ⑤ du – vom 1. VII.–28. IX.)
F (1 2) Ventimiglia–Basel–(Hamburg)
(1 2) Ventimiglia–Zürich–(Hamburg)
(1 2) Palermo–Milano
G (1 2) Milano–Basel
(1 2) Milano–Zürich–(Stuttgart)
H (1 2) Venezia–Zürich
(1 2) Venezia–Basel
J (1 2) Ancona–Basel (2. VI.–28. IX.)
(1 2) Venezia–Basel
(1 2) Ancona–Zürich (2. VI.–28. IX.)
(1 2) Venezia–Zürich

K (1 2) (Imperia)–Alassio–Zürich
(1 2) Pisa–Zürich
(1 2) (Imperia)–Alassio–Basel
L 🚆 TEE Milano–Zürich–Basel
(1 2) Palermo–Roma
M (1 2) Roma–Basel–(København)
🛏, ⊣ Siracusa–/Palermo–Roma
N (1 2) (Pesaro)–Cattolica–Zürich
(1 2) (Pesaro)–Cattolica–Basel
O (1 2) Milano–Basel
P (1 2) Milano–Zürich
Q ⊣, (1 2) Milano–Basel–(Calais)
R ⊣, (1 2) Roma–Basel–(København)
S (1 2) Ancona–Basel–(Bremerhaven)
(24./25. VI.–28./29. IX.)
(1 2) Milano–Basel–(Bremerhaven)
T (1 2) Genova–Basel–(Amsterdam)
(22. VI.–28. IX. de – von Livorno–Pisa)
🛏, (1 2) Ventimiglia–Zürich–(Stuttgart)
⊣ Ventimiglia–Zürich
(1 2) (Livorno)–Pisa–Zürich (22. VI.–28. IX.)
U ⊣, (1 2) Ancona–Basel (24./25. VI.–28./29. IX.)

112 Trieste – Venezia, Brindisi – Rimini / Palermo – Roma, Nice – Genova – Milano – Simplon – Basel / Genève

↑ 182	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	
Trieste ....d		22 25				6 10	6 50	9 05			10 25	13 50	
Venezia ...... a	...	0 45	...	...	...	9)	9 04	10 55			12 32	15 43	
Venezia ...... d		1 35	5 42		6 51	7 35	9 44	11 35		...	13 35	16 05	
Verona ....d	...	3 30	7 24	...	8 11	8 59	11 24	13 07			15 23	17 36	
Milano ....a		5 20	9 05		9 35	↙10 20	13 00	14 50		...	17 00	19 20	
Brindisi ....d		14 18	19 00		21 46								
Ancona ....d	f 19 26	23 31	3 03		5 18		6 36	e 9 10			4)10 25	12 44	
Cattolica ....d	20 36	0 43	|	...	|		7 42	10 22		...	11 26	13 53	
Riccione ....d	20 45	0 53	|		|		7 50	10 36			11 34	14 02	
Rimini ....d	21 01	1 10	4 15	...	|		8 15	11 03		...	11 46	14 20	
Bologna ....d	22 14	3 02	6 00	...	7 57		10 07	12 45			15 12	16 01	
Milano ....a	10)1 37	6 25	8 47		10 10		12 55	e15 23		...	17 35	18 55	
Palermo ....d		7 30	11 10	11 30			14 50	14 50		17 10	19 35		
Siracusa ....d		8 01	10 30	10 30		14 35	14 35	15 20		—	20 13		
Messina Marit. ....d		11 35	14 10	15 30	...	18 00	18 40	19 10		21 45	0 40		
Napoli .... a		19 35	20 34	23 09		1 35	2 38	3 25		5 40	7 46		
Napoli .... d		19 55	20 40	23 22	...	1 50	2 56	3 40		5 56	7 56	8 26	
Roma .... a		22 05	22 28	2)1 40		2)4 08	2)5 06	6 55		8 33	10 02	11 02	
Roma .... d		22 40	23 45	2)1 52	...	2)4 20	2)5 15	7 38		↳	10 30	11 27	
Firenze ....d		2 11	1)	5 27	6 02	8 00	8 45	11 37		...	13 56	15 26	
Bologna ....d		3 20	🛏	6 45	7 18	9 20	10 00	13 00			15 12	17 05	
Milano .....HEOr a		6 30	8 05	9 00	10 00	11 35	12 10	15 42			17 35	19 00	
Nice ....HEC d								6 20				9 35	
Ventimiglia .HEOr d			0 35		4 50	7 00	7 06	9 00		11 55	...	12 30	
San Remo ....d			0 59		5 08	7 16	7 31	9 23		12 27		12 57	
Alassio ....d			2 04		5 57	7 56	8 30	10 15		13 16	...	13 55	
Genova ...... a			4 34		7 51	9 17	10 39	12 22		15 13		15 50	
Genova ...... d			5 37		8 19	9 22	10 57	12 42		15 54	c15 31	16 11	17 40
Milano ....a			8 05		10 30	10 54	12 50	14 50		7)	c17 30	18 20	19 20
Milano ....d	10)1 41	7 10	9 32	↵	10 45	12 10	13 30	15 56	16 08	7)	17 50	19 55	↵
Torino ....d	|	5 55	TEE Lemano		8 30	8 30	|	TEE Cisalpin	13 41	15 40	15 40	17 15	
Arona ....d	|	8 20		...	11 47	12 56	14 33		17 07	Riviera- 18 45	19 06	20 50	
Stresa ......HEOr d	|	8 36			12 03	13 09	14 48		17 24	19 01	19 23	21 04	
Brig ....HEC a	3 11	9 12	10 33	...	12 35	13 35	15 25	16 43	18 00	19 31	20 10	21 26	
Brig ....d	3 28	9 33	10 38		12 52	14 48	15 42	17 08	18 25	19 47	Direct-Orient	21 35	
Spiez ....a	4 28	10 44	11 48		14 01	16 09	16 52	18 20	19 35	20 55		22 37	↴
Interlaken West a	6 28	11 24	12 21	...	14 36	16 31	17 19	18 43	20 13	8)22 17		a23 30	0 51
Bern ....a	5 12	11 22	12 24		14 37	16 45	17 28	19 01	20 13	21 39		23 11	
Biel/Bienne.....a	6 23	11 59	13 15	...	15 25	17 40	18 05	19 52	20 55	22 24			
Basel ....a	7 55	14 27	14 27		16 37	18 30	19 18	20 42	6)22 21	23 21		0 26	
Brig ....d	3 48	9 28	10 34		12 52	13 43	15 40	16 45	18 13	19 43	20 39	21 42	
Montreux ....a	|	11 15	|	...	14 43	|	17 23	|	19 25	Simplon 21 27	22 21	22 52	
Vevey ....a	|	11 23	|		14 52	|	17 31	|	19 33	21 35	22 30	22 59	
Lausanne ....a	5 47	11 40	12 04	...	15 10	15 18	17 48	18 08	19 50	21 52	22 48	23 14	
Genève ....a	f 6 50	12 38	12 45		16 19	16 19	18 45	18 49	20 35	22 44		0 08	

a 15. VI.–8. IX.
c 22. VI.–28. IX.
e 2. VI.–28. IX.
f ⑥/⑦ du – vom 15./16. VI.–31. VIII./1. IX. et – und ⑦/① du – vom 21./22. VII.–1./2. IX.

1) via Pisa–Sarzana
2) Roma Tiburtina
4) 23. VI.–1. IX. d. 1010
6) via Biel/Bienne
7) via Alessandria–Novara
8) Les ⑦ – an ⑦ a. 21 56
9) via Venezia Mestre
10) Milano Lambrate

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] (Pescara)–Ancona–Bern
🛌, [1 2] (Pescara)–Ancona–Genève
B 🛏, 🛌, [1 2] Roma–Genève
🛌, [1 2] Roma–Bern
🛏 Trieste–Milano
C 🚃 TEE Milano–Genève
🛏 Roma–Milano
D 🛏, 🛌, [1 2] Palermo–Milano
E [1 2] Milano–Basel–(Hamburg)
[1 2] Milano–Biel
[1 2] Milano–Genève
F [1 2] Brindisi–Lausanne–(Paris)
🛏, 🛌 Brindisi–Milano
🛏, 🛌 Siracusa–Milano
G [1 2] Milano–Genève
[1 2] Milano–Basel
H 🚃 TEE Milano–Lausanne–(Paris)
J [1 2] Ancona–Basel–(Dortmund) (2. VI.–28. IX.)
[1 2] Ancona–Biel–(Porrentruy) (2. VI.–28. IX.)
[1 2] Milano–Biel–(Porrentruy) (26. V.–1. VI.)
[1 2] Ancona–Genève (2. VI.–28. IX.)
[1 2] Milano–Genève (26. V.–1. VI.)
K [1 2] Genova–Genève
[1 2] Genova–Basel
L 🛏, 🛌 Milano–Lausanne–(Calais)
[1 2] Trieste–Lausanne–(Calais)
🛏, 🛌 Palermo–/Siracusa–Roma
M [1 2] Venezia–Bern
[1 2] Venezia–Genève

113 Trieste / Roma – Genova – Nice – Madrid / Lisboa

↑ 161	A	B	C	D	
Trieste ....d			22 25	6 50	
Venezia ...... a	...	...	0 45	9 04	
Venezia ...... d			1 35	9 44	
Milano .... a	...	...	5 20	13 00	
Milano .... d			7 40	13 25	
Genova ....a			9 15	15 29	
Roma ....d			1 00	10 30	
Firenze ....d	...	...	3 15	12 00	
Pisa ....d	...	...	5 07	14 13	
Genova ....a			8 09	16 31	
Genova ....d		—	9 20	16 45	
Alassio ....d	...	—	|	18 39	
San Remo ..HEOr d			11 15	19 34	
Ventimiglia .HEC d	...	7 45	10 35	19 46	
Monaco ....d		8 10	10 53	20 17	
Nice ....d	...	8 45	11 14	21 00	
Cannes ....d		9 30	11 36	21 52	
Marseille .... a	...	11 50	13 30	0 10	
Marseille .... d		1)12 23	13 45	0 36	a 0 54
Narbonne ....a		15 25	16 34	3 46	4 28
Narbonne ....d		15 32	16 37	4 00	
Port-Bou...... a	...	16 50	18 00	6 00	
Port-Bou...... d		17 35	18 25	6 45	
Barcelona T. a	...	20 17	21 55	10 20	
Barcelona T. d		22 00	22 35	13 55	
Madrid-Atocha* .a		9 15	9 50	22 10	
Narbonne ....d				b 5 04	4 40
Toulouse ..... a	...	...	...	6 37	6 14
Toulouse ..... d				6 57	6 25
Lourdes ....a	...	...	...	9 20	8 49
Biarritz ....a				11 46	11 23
Irún .... a	↰	↰	↰	b12 25	a12 06
Irún .... d	18 50	20 40	21 45	22 05	
San Sebastian ...a	19 10	21 00	22 05	22 25	
Burgos ....a	23 51	1 52	2 35	2 58	
Medina del Campo a	2 15	4 17	5 00	|	
Medina del Campo d		4 20	Sud-Expr.	|	
Madrid P. Pio* ...a		8 00		8 35	
Medina del Campo d	2 40		5 15		
Vilar Formoso....a	6 28	...	9 25		
Pampilhosa ......a	11 44		12 45		
Pampilhosa ....d	13 30		13 30		
Porto (S. Bento) a	15 00		15 00		
Pampilhosa ......d	11 58		12 52		
Coimbra-B. ....a	12 12	...	13 04		
Fatima ....a	13 35	...	14 03		
Lisboa S. Apol...a	15 25		15 45		

* Sevilla, Malaga, Algeciras 162, Lisboa 167

a 24. VI.–28. IX.
b 26. V.–23. VI.
1) Correspondance à – Anschluss in Nîmes, a. 13 49, d. 13 55 (Nîmes–Port-Bou [1])

Voitures directes – Direkte Wagen

Irun–Madrid/Lisboa voir – siehe 45

A [2] Irún–Lisboa
B 🚃 [1] «Le Catalan» Nîmes–Port-Bou
🛏, [1 2] Irún–Madrid
C TEE «Ligure» 🚃 [1] Milano–Marseille
🛏, [1] Irún–Lisboa
D 🛌, [1 2] Roma–Port-Bou
🛌, [1 2] Roma–Irún
🛏, [1] Irún–Madrid

114 Trieste, Ancona / Roma, San Remo – Milano – Basel – Bruxelles – (London) / Den Haag, Amsterdam

↑ 28	A	B	C	D	E	F	G		H
Trieste d	15 50			19 00	22 25		10 25		
Venezia a	18 02		...	5)	0 45	...	12 32		
Venezia d	19 24		20 58	21 02	1 35	5 42	13 35		
Milano a	22 15		23 31	0 32	5 20	9 05	17 00		
Ancona d	15 25		18 22	19 04	23 31	3 03	3)10 25		
Cattolica d	16 29		|	20 13	0 43	|	11 26		
Riccione d	16 39		|	20 22	0 53	|	11 34		
Rimini d	17 00		19 49	20 44	1 10	4 15	11 46		
Bologna d	18 50		21 48	22 19	3 02	6 00	15 12		
Milano a	21 35		0 40	0 52	6 25	8 47	17 35		
Palermo/Siracusa 111, 112, 121									
Napoli d	11 55			1)15 30	16 44	21 00	7 00	7 56	
Roma a	13 50	...	...	17 22	19 23	23 31	9 44	10 02	
Roma d	14 05	15 50	16 10	17 32	21 25	0 01	10 30	10 23	
Firenze d	17 27	19 12	19 59	20 37	1 15	3 42	13 56	13 28	
Bologna d	18 33	20 23	21 16	21 38	2 40	5 07	15 12	14 29	
Milano a	20 40	22 30	0 03	23 30	6 03	8 12	17 35	16 24	
Ventimiglia d	14 44		18 32	TEE Ligure 21 10		0 35	12 30		11 55
San Remo d	15 08		18 54	21 23	...	0 59	12 57		12 27
Alassio d	16 06		19 46	|		2 04	13 55		13 16
Pisa d	15 06		c18 12	19 34	...	3 02	12 26		12 26
Genova d	18 42		22 38	23 24		5 37	16 11		15 54
Milano a	20 50		0 36	0 57		8 05	18 20		4)
Milano d	22 50	23 07	1 35	↵	7 05	9 20	18 30		
Como HEOr d	23 34	23 48	2 50	...	7 54	10 04	19 22		
Luzern HEC d	|	|	6 30	...	11 27	13 12	22 28		
Basel a	3 28	3 41	7 55		12 41	14 27	23 41		
Milano d									4)
Stresa HEOr d	...	...	...	...	...	...	...		19 01
Bern HEC d	...	...	...	...	...	...	...		22 00
Basel a									23 32
Basel d	4 30		8 38			15 02			
Strasbourg a	5 58		10 05	...	...	16 36			
Luxembourg a	8 56		12 45		TEE Edelweiss	19 21			
Liège a	11 32		15 31	...		21 58			
Eindhoven a			17 37						
Utrecht a	...		18 38	...					
Amsterdam a			19 12						
Basel d	Italia-Express 4 30		8 38		13 00	15 02	0 26		↵
Strasbourg a	5 58		10 05	...	14 21	16 36	2 06		
Luxembourg a	8 56		12 45		16 38	19 18	4 46		
Luxembourg d	9 14		15 17	...	16 42	19 32	5 04		
Bruxelles Nord a	12 00		18 15		19 09	22 45	7 57		
Bruxelles Nord d	12 24		18 48		19 52	b23 13	8 01		
Oostende a	13 54		20 13	...	21 18	b 0 42	9 34		
Oostende (26) d	14 45		...	...	...	...	10 15		
London Vict. (26) a	20 18						16 02		
Bruxelles Nord d	13 04				19 12		9 08		
Antwerpen C a	13 42		...	...	2)19 43	...	9 42		
Rotterdam a	15 01				20 44		11 01		
Den Haag HS a	15 22		...	...	21 04	...	11 22		
Amsterdam a	16 10				21 45		12 10		

b Nuit - Nacht ⑦/①
c 22. VI.–28. IX.

1) Napoli Mergellina
2) Antwerpen (Oost)
3) 23. VI.–1. IX. d. 10 10
4) via Alessandria–Novara–Arona
5) Correspondance à – Anschluss in Venezia Mestre

Voitures directes – Direkte Wagen

🛌, 🛏 jusqu'à – bis Milano 111, 112

- A 🛌, 🛏, [1 2] Milano–Bruxelles
- B [1 2] Roma–Bruxelles
- C [1 2] Genova–Liège–Amsterdam (22. VI.–28. IX. de – von Livorno–Pisa)
- E 🚃 TEE Basel–Amsterdam
- F [1 2] Milano–Bruxelles
- G [2] Milano–Oostende
- H 🛌, 🛏 (Brig)–Bern–Oostende

115 Palermo – Roma / Ancona – Rimini – Venezia, Trieste – Salzburg / Wien

↑ 5	A	B	C	D	E
Palermo d		7 30	11 30	19 35	19 35
Siracusa d	...	8 01	10 30	20 13	20 13
Messina Marit. d		11 35	15 30	0 10	0 40
Napoli a	...	19 35	23 09	7 46	9 48
Napoli d		19 55	23 22	7 56	10 01
Roma a	...	22 05	1)1 40	10 02	12 37
Roma d		0 37	1)1 52	Italien- 12 47	↵
Firenze d	...	4 31	5 27	16 38	
Bologna a		5 36	6 39	17 50	
Ancona d	Adria- a17 08	3 03	5 18	14 48	
Rimini d	19 04	4 15	|	15 52	
Bologna a	|	5 45	7 49	16 56	
Bologna d	Express |	5 55	8 17	Österreich- 18 00	
Venezia a	23 36	3)	10 38	20 05	
Venezia d	0 20	8 00	13 00	20 50	a22 00
Udine a	2 21	10 08	14 51	22 50	0 20
Trieste d	|	8 55	12 40	Expr. 21 40	22 45
Udine a	|	10 01	14 27	22 46	0 27
Udine HEOr d	2 32	10 22	14 54	23 10	0 32
Villach HEC a	4 23	11 55	16 23	0 49	1 59
Villach d	4 55	12 15	16 26	1 02	|
Salzburg a	9 20	15 52	20 35	4 30	|
Villach d	4 47	12 19	Venezia 16 17	1 14	S. Marco 2 05
Klagenfurt a	|	12 51	16 43	1 41	2 38
Bruck a. d. Mur a	8 14	15 44	19 05	4 15	5 04
Bruck a. d. Mur d	2)	16 05	19 15	⚒4 20	6 00
Graz a	9 40	17 08	20 16	⚒5 28	7 05
Bruck a. d. Mur d	8 22	15 48	19 07	4 20	5 09
Wien Süd a	a10 35	18 10	21 24	6 50	a 7 40

a ⑥/⑦ du – vom 22./23. VI.–31. VIII./1. IX.
1) Roma Tiburtina
2) via Leoben
3) via Venezia Mestre

Voitures directes – Direkte Wagen

- A 🛏, [1 2] Ancona–Wien
  - [2] Ancona–Graz
- B 🛌, [1 2] Roma–Wien
  - [1 2] Trieste–Wien
  - [1 2] Trieste–Salzburg–(München)
- C 🚃 [1 2] Venezia–Wien
  - 🛌 Palermo–Bologna–(Milano)
- D [1 2] Roma–Wien
  - [1 2] Trieste–Wien
  - 🛌, [1 2] Venezia–Wien
  - 🛏 Venezia–Wien (sauf - ohne ⑥/⑦ du - vom 22./23. VI.–31. VIII./1. IX.)
  - 🛏, [1 2] Trieste–Salzburg–(München)
  - 🛌 Palermo–Roma
  - 🛏 Messina–Roma
- E 🛌, 🛏, [1 2] Venezia–Wien
  - [2] Venezia–Graz

116 Milano / Interlaken – Biel/Neuchâtel – Paris / London

↑ 50	A	B		C		D	E
Trieste, Brindisi, Roma, Genova 112							
Milano d		1)9 32		1)12 10			1)16 08
Stresa d	...	|	...	1)13 09	...	...	1)17 24
Brig a		10 33		13 35			18 00
Brig d	6 54	10 38	...	14 48	...	...	19 47
Interlaken West d	8 08	—	12 59	|	16 04	20 37	—
Spiez d	8 36	11 51	13 18	16 12	16 22	20 56	2)21 05
Bern a	9 14	12 24	13 52	16 45	16 54	21 32	21 39
Bern d	9 41			17 15			
Biel/Bienne d	10 16	...	...	17 47		...	
Porrentruy d	11 30			18 39			
Belfort a	12 20	...	...	19 18		...	
Belfort d	13 01			19 26			
Paris-Est a	18 20			23 31			
Bern d		14 39				22 06	
Neuchâtel d		15 19		...		23 02	
Pontarlier a		16 07				23 54	
Dijon a		18 35		...		3 12	
Paris-Lyon a		21 25				6 29	
Paris Lyon d		...		...		6 57	
Paris Nord 35 d	22 00					8 10	
London Vict. a	9 10					15 50	

1) HEOr – OEZ
2) ⑦ d. 21 00

Voitures directes – Direkte Wagen

- A [1 2] Interlaken–Paris
  - 🛌 Paris–London
- B [1 2] Bern–Paris
- C [1 2] Bern–Belfort
  - [1] Belfort–Paris
- D 🛌, 🛏, [1 2] Interlaken–Paris
- E 🛏, [1 2] Brig–Paris

117 Trieste, Ancona / Roma, San Remo – Milano – Basel – Köln – Dortmund, Amsterdam / Rotterdam – (London)

↑ 131	A	B	C	D	E		F	G	H	J	K	L	M
Trieste d		15 50		19 00			22 25			6 10	9 05	10 25	
Venezia a	...	18 02		4)		...	0 45			1)	10 55	12 32	
Venezia d	...	19 24		21 02		...	1 35	5 42		7 35	11 35	13 35	
Milano a		22 15		0 32			5 20	9 05		10 20	14 50	17 00	
Ancona d		15 25		18 22	19 04		23 31	3 03		5 18	a 9 10	6)10 25	
Rimini d	...	17 00		19 49	20 44	...	1 10	4 15		|	11 03	11 46	
Bologna d	...	18 50		21 48	22 19	...	3 02	6 00		7 57	12 45	15 12	
Milano a		21 35		0 40	0 52		6 25	8 47		10 10	a15 23	17 35	
Palermo/Siracusa 111, 112, 121													
Napoli d	...	12 40		5)15 30		...	16 44	20 40	23 22	...	3 40	7 56	
Roma a		15 13		17 22			19 23	22 28	7)1 40		6 55	10 02	
Roma d	...	15 50		17 32		...	21 25	23 45	7)1 52	...	7 38	10 23	10 30
Firenze d		19 12		20 37			1 15	🛏	5 27		11 37	13 28	13 56
Bologna d	...	20 23		21 38		...	2 40	11)	6 45	...	13 00	14 29	15 12
Milano a		22 30		23 30			6 03	8 05	9 00		15 42	16 24	17 35
Ventimiglia d	17 40			18 32	21 10			0 35		7 00	9 00	c11 55	12 30
San Remo d	18 02	...		18 54	21 23	...		0 59		7 16	9 23	12 27	12 57
Genova a	21 05			22 14	23 20			4 34		9 17	12 22	15 13	15 50
Genova d	21 44	20 20		22 38	23 24	...		5 37		9 22	12 42	15 31	16 11
Milano a	via Novara-Arona / Riviera-Express	22 20		0 36	0 57			8 05		10 54	14 50	c17 30	18 20
Milano d		23 07	23 25	1 35			7 05	9 20		11 30	16 12	18 05	18 30
Como HEOr d		23 48	0 05	2 50		...	7 54	10 04		12 11	17 03	18 58	19 22
Luzern HEC d		|	|	6 30		...	11 27	13 12		15 15	20 20	22 09	22 28
Basel a		3 41		7 55			12 41	14 27		16 28	21 43	23 21	23 41
Milano d		Italia-Express	und 1 / nur 2								16 08		
Stresa HEOr d						...		...	...		17 24		
Bern HEC d						...		...	...		2)20 28		
Basel a											2)22 21		
Basel d	|	4 00	|	8 13		8 50	13 05	14 48	15 08	17 29	23 04	23 46	↵
Basel Bad d	4 20	4 26	4 35	8 29		8 58	13 23	14 55	15 26	17 36	23 26	0 10	
Baden-Oos a		5 59	|	10 03		10 20	14 56	|	17 04	18 55	1 29	|	
Karlsruhe a		6 17	6 28	10 21		10 35	15 14	16 27	17 21	19 10	1 50	2 17	
Mannheim a		7 11		11 01		11 05	15 49	16 57	|	19 39	2 48	2 53	
Mainz a		8 09		12 02		11 54	16 33	17 39	3)	20 31	4 06	3 48	
Bonn a		9 48		14 13		13 21	18 06	19 07	21 36	22 01	6 21	5 31	
Köln a		10 15		14 37		13 41	18 30	19 30	22 00	22 24	6 50	5 57	
Köln d		10 21		✕14 55		TEE Helvetia/Rembrandt	18 51 (Loreley-Express)	19 32 (TEE Rheingold)		22 26	7 03 (Italien-Holland-Express)	6 07	
Düsseldorf a		10 48		15 20			19 19	19 56	...	22 51	7 31	6 34	
Essen a		11 38		15 49			19 55	20 32	...	23 20	8 12	8)7 20	
Dortmund a		12 09		✕16 12			20 22	20 57		23 46	8 51	7 58	
Köln d		10 21				13 43	18 54	19 32		Rheinblitz		6 07	
Düsseldorf a		10 48				14 06	19 19	19 56				6 34	
Arnhem a		12 34		...	...	15 21	20 57	21 23	...		...	8 20	
Utrecht a		13 15				15 56	21 34	21 58				8 58	
Den Haag SS a		14 35		...	...	17 03	22 35	23 04	...		...	10 02	
Rotterdam a		10)14 10				16 58	22 28	—				9 55	
Amsterdam a		13 50		...	...	16 28	22 03	22 37	...		...	9 35	
Köln d							18 40	19 32			7 12		
Eindhoven a		...		...	...	...	20 28	|	...	...	9 08		
Rotterdam a							21 48	9)22 40			10 22		
Hoek van Holland a		...		...	...	...	22 14	22 57	...	...	10 45		
Hoek van Holland d							23 30	23 30			12 00		
London Liv. Str. a							9 14	9 14			20 20		

a 2. VI.–28. IX.
c 22. VI.–28. IX.
1) via Venezia Mestre
2) via Biel/Bienne–Delémont
3) via Bad Kreuznach
4) Correspondance à – Anschluss in Venezia Mestre
5) Napoli Mergellina
6) 23. VI.–1. IX. d. 10 10
7) Roma Tiburtina
8) Essen-Altenessen
9) Schiedam-Rotterdam West
10) ⑥ et – und ⑦ a. 14 28
11) via Pisa–Sarzana

Voitures directes – Direkte Wagen

🛏, ⊢⊣ jusqu'à – bis Milano 111, 112

- A 🛏 Genova–Amsterdam
  - ⊢⊣, [1 2] Ventimiglia–Amsterdam
- B [1 2] Roma–Amsterdam
- C 🛏, ⊢⊣ Milano–Düsseldorf–(Oberhausen)
  - 🛏 Milano–Amsterdam
- D [1 2] Genova–Köln–(Hagen) (27. V.–22. VI.)
- E [1 2] Ancona–Köln–(Hagen) (22. VI.–28. IX.)
- F [1 2] Roma–Hoek van Holland
  - [1 2] Basel–Amsterdam
- G [1] Milano–Hoek van Holland
  - [1] Milano–Dortmund
  - [1] (Chur)–Basel–Amsterdam
- K [1 2] Milano–Bern–Biel–Dortmund (2. VI.–28. IX. dès – ab Ancona)
  - 🛏 (Brig)–Bern–Biel–Dortmund
  - ⊢⊣ (Interlaken–Olten)–Basel–Dortmund
- L [1 2] Roma–Amsterdam
  - 🛏, ⊢⊣ Milano–Amsterdam

118 Roma / Milano – Genova – Marseille – Bordeaux / Paris – (London)

↑ 48	A	B	C	D	E	F	G
Roma d				10 30	17 03	23 23	1 00
Firenze d	...	...	...	12 00	19 40	1 35	3 15
Pisa d	...	...	...	14 13	21 08	3 02	5 07
Genova a				16 31	23 50	5 25	8 09
Milano d		10 40		13 25	22 25	1 30	7 40 (TEE Ligure)
Genova a		12 40		15 29	0 36	5 14	9 16
Genova d		13 19		16 45	1 42	5 50	9 20
San Remo d	16 50	16 32	...	19 34	6 16	8 53	11 14
Ventimiglia HEOr a	17 15	16 55		19 56	6 45	9 12	11 30
Ventimiglia HEC d	17 27	17 00	19 15	19 46	7 03	8 45	10 35
Monaco d	17 56	17 26	19 46	20 17	7 35	9 12	10 53
Nice a	18 19	17 50	20 30	20 40	8 06	9 36	11 08
Cannes a	19 07	18 46	21 07	21 42	10 00	10 13	11 35
Marseille a	21 41	21 36	Train 2)23 41	0 10	12 50		13 30
Marseille d		21 55	2 seulem.	0 36	12 55		|13 45
Toulouse a		3 21		6 37	18 18	...	18 18
Bordeaux a		7 10		10 13	21 25		21 25
Marseille d	21 49		Bleu 2)23 44				14 30
Lyon a	1 13	...	3 32	...	...	...	17 41
Dijon a	3 13		5 38				19 26
Paris-Lyon a	1)6 50	...	8 54	...	...	...	22 08
Paris Lyon d			10 45				
Paris Nord 35 d	8 10	...	12 30				
Calais-Marit. 35 a	11 30		15 42				
London Vict. 35 a	15 50		19 35				

1) Paris-Nord
2) Marseille-Blancarde

Voitures directes – Direkte Wagen

- A 🛏 San Remo–Calais
  - ⊢⊣ Ventimiglia–Calais
  - ⊢⊣, [1 2] Ventimiglia–Paris
- B 🛏, ⊢⊣, [1 2] Ventimiglia–Bordeaux
  - ⊢⊣, [1 2] Milano–Bordeaux
- D ⊢⊣, [1 2] Roma–Toulouse–(Irún)
- E ⊢⊣, [1 2] Milano–Nice
- F 🛏, ⊢⊣, [1 2] Roma–Cannes
- G 🚃 TEE Milano–Marseille

119 Milano – Zürich – Stuttgart – Hamburg / Nürnberg

↑ 62	A	B	C	D	E
Trieste d	19 00	22 25	6 50		6 50
Venezia a	2)	0 45	9 04		9 04
Venezia d	21 02	1 35	9 44		10 42
Milano a	0 32	5 20	13 00		13 55
Ancona d	19 04	23 31	6 36		7 52
Rimini d	20 44	1 10	8 15		9 32
Bologna d	22 19	3 02	10 07		11 20
Milano a	0 52	6 25	12 55		14 20
Palermo/Siracusa 111, 112, 121					
Roma d	17 32	21 25	1)5 15		6 16
Firenze d	20 37	1 15	8 45		10 27
Bologna d	21 38	2 40	10 00		11 56
Milano a	23 30	6 03	12 10		14 30
Ventimiglia d	18 32		7 00	7 06	
San Remo d	18 54		7 16	7 31	
Genova a	22 14		9 17	10 39	
Genova d	22 38		9 22	10 57	
Milano a	0 36		10 54	12 50	
Milano d	1 35	7 05	13 25		14 50
Como HEOr d	2 50	7 54	14 08		15 34
Zürich HEC a	6 44	11 33	17 06		19 02
Zürich HEC d	7 06	11 42	17 16		19 25
Schaffhausen d	7 57	12 34	18 09		20 18
Stuttgart a	11 03	15 36	21 18		23 22
Stuttgart d	12 31		21 48		
Würzburg a	14 57		0 50		
Göttingen a	18 12		3 49		
Hannover a	19 19		5 02		
Hamburg a	21 14		7 14		
Stuttgart d	11 58	16 38			
Nürnberg a	14 38	19 33			

1) Roma Tiburtina
2) Changer à – Umsteigen in Venezia Mestre

Voitures directes – Direkte Wagen

- A 🛏, [1 2] Ventimiglia–Stuttgart
  - ⊢⊣ Ventimiglia–Stuttgart (⑥/⑦ du – vom 29./30. VI.–31. VIII./1. IX.)
  - ⊢⊣ Ventimiglia–Zürich
- B [1 2] Roma–Stuttgart
  - 🛏, ⊢⊣ Roma–Schaffhausen
  - 🛏, ⊢⊣ Trieste–Milano–(Genova)
- D [1 2] Ventimiglia–Hamburg
  - 🛏, ⊢⊣ Stuttgart–Hamburg
- E [1 2] Milano–Stuttgart

Zeichenerklärung siehe Seite 2

120 Trieste – Venezia, Ancona – Rimini / Roma – Firenze, San Remo – Genova – Milano – Basel – Berlin / Hamburg

↑ 67	A	C	D	E	F		G	H	J	L	M	N	P
Trieste d	15 20				19 00		22 25	6 10		6 50	9 05	10 25	
Venezia a	18 02	...	...	...	8)		0 45	7)	...	9 04	10 55	12 32	
Venezia d	19 24	...	19 28	20 58	21 02		1 35	7 35	...	9 44	11 35	13 35	
Milano a	22 15		22 55	23 31	0 32		5 20	10 20		13 00	14 50	17 00	
Ancona d	15 25		16 18	16 18	19 04		23 31	5 18		6 36	a 9 10	3)10 25	
Cattolica d	16 29	...	17 37	17 37	20 13		0 43	|	...	7 42	10 22	11 26	
Riccione d	16 39		17 48	17 48	20 22		0 53	|		7 50	10 36	11 34	
Rimini d	17 00	...	18 17	18 17	20 44		1 04	|	...	8 15	11 03	11 46	
Bologna d	18 50		20 00	20 00	22 19		3 02	7 57		10 07	12 45	15 12	
Milano a	21 35		23 00	23 00	0 52		6 25	10 10		12 55	a15 23	17 35	
Palermo/Siracusa 111, 112, 121													
Napoli d	12 40	...	12 40	4)15 30			18 00	23 22	...	2 56	3 40	7 56	
Roma a	15 13		15 13	17 22			20 30	1)1 40		1)5 06	6 55	10 02	
Roma d	15 50	...	15 50	17 32	16 10		21 25	1)1 52	...	1)5 15	7 38	10 23	10 30
Firenze d	19 12		19 12	20 37	19 59		1 15	5 27		8 45	11 37	13 28	13 56
Bologna d	20 23	...	20 23	21 38	21 16		2 40	6 45	...	10 00	13 00	14 29	15 12
Milano a	22 30		22 30	23 30	0 03		6 03	9 00		12 10	15 42	16 24	↙17 35
Ventimiglia d		17 40	14 44	d 19 45	21 10			7 00		7 06	9 00	b11 55	
San Remo d	...	18 02	15 08	19 59	21 23		...	7 16	...	7 31	9 23	12 27	
Alassio d		19 03	16 06	|	|			7 56		8 23	10 15	13 16	
Genova a	...	21 05	18 14	21 53	23 20		...	9 17	...	10 39	12 22	15 13	
Pisa d		17 50	16 44	19 34	19 34			5 07		—	9 05	12 26	
Genova d	...	21 44	20 20	21 57	23 24		...	9 22	...	10 57	12 42	15 31	
Milano a		9)	22 20	d 23 42	0 57			10 54		12 50	14 50	b17 30	
Milano d	23 07	Riviera-Express	23 25	0 15	1 35		7 05	11 30		13 25	16 12	TEE 18 00	18 05
Como HEOr d	23 48		0 05	0 57	2 50		7 54	12 11	...	14 08	17 03	18 39	18 58
Luzern HEC. d	|		|	4 33	6 30		11 27	15 15	...	17 15	20 20	|	22 09
Basel a	3 41			6 10	7 55		12 41	16 28		18 40	21 43	22 22	23 21
Milano d	Italia-Express	9)	nur 🛏 und 1					Metro-politano	5)10 45	Gotthard-Express			
Stresa HEOr d		0 39		...			...		12 03				
Bern HEC. d		|		...			...		15 05				
Basel a									16 37				
Basel d	4 00	|	|	6 36	6)8 13	8 50	12 52	16 42	17 34	19 07	22 37		0 15
Basel Bad d	4 26	4 26	4 35	7 01	8 35	8 58	13 11	16 50	17 55	19 31	22 56		0 33
Baden-Oos a	|	|	|	8 35	10 20	10 24	14 45	18 20	19 42	21 16	|		|
Karlsruhe a	6 22	6 22	6 28	8 54	10 38	10 41	15 03	18 38	20 02	21 36	0 52		2 33
Heidelberg a	6 54	6 54	7 03	9 26	11 15	|	15 35	|	20 40	|	|		2 54
Mannheim a	|	|	|	|	|	11 05	|	19 10	|	22 17	|		|
Frankfurt (M) a	7 50	7 50	7 58	10 29	12 12	11 55	16 29	20 04	21 48	23 28	Komet (nur 🛏 und 1) 2)2 12		Schweiz-Express 3 48
Frankfurt (M) d		9 00				Helvetia TEE			22 24				
Bebra a		10 54			...			...	0 16				
Berlin Zool. G a		18 05							9 12				
Frankfurt (M) d		8 13		10 38	12 25	12 01	16 39		22 38	0 05	2)2 14		3 56
Göttingen a		10 53		13 46	15 31	14 21	|	...	1 57	3 00	|		6 57
Hannover a		11 58		14 50	16 44	15 10	19 59		3 20	4 17	5 45		8 01
Hannover d		12 43		15 17	16 50	15 50	20 39		3 43	5 18	6 16		9 32
Bremen a		14 08		16 26	18 04	16 59	22 04		5 05	6 39	7 47		10 56
Hannover d		12 03		15 04	16 50	15 12	20 03		3 44	4 43	6 03		8 10
Hamburg a		13 54		16 54	18 39	16 39	21 39		5 54	6 59	7 54		9 59

a 2. VI.–28. IX.
b 22. VI.–28. IX.
d 26., 30. V., 2., 9. VI., du – vom 15. VI.–8. IX. et – und 15., 22. IX.
1) Roma Tiburtina
2) Frankfurt (M) Süd
3) 23. VI.–1. IX. d. 10 10
4) Napoli Mergellina
5) Pas de correspondance de Genova – kein Anschluss von Genova
6) Changer de train à – umsteigen in Basel Bad
7) via Venezia Mestre
8) Changer de train à – umsteigen in Venezia Mestre
9) via Alessandria–Novara–Arona

Voitures directes – Direkte Wagen

- A ⊣, [1.2] Roma–Hamburg–(København)
  - [2] Roma–Berlin
- C ⊣, [1.2] Ventimiglia–Hamburg–(Puttgarden)
- D 🛏 Milano–Hamburg–(Stockholm)
  - ⊣ Milano–Frankfurt (M)
- E [1.2] Ancona–Bremen–(Bremerhaven) (22./23. VI.–28./29. IX.)
  - [1.2] Milano–Bremen–(Bremerhaven)
- G 🛏, ⊣ Trieste–Milano–(Genova)
  - 🛏, ⊣, [1.2] Roma–Como–(Schaffhausen)
- H 🛏, ⊣ (Palermo)–Napoli–Milano
  - [1.2] Milano–Frankfurt (M)
- J [1.2] Milano–Bern–Hamburg
  - 🛏 Frankfurt (M)–Hamburg
- L [1.2] Ventimiglia–Hamburg
  - 🛏, ⊣ Basel–Hamburg
- M 🛏, ⊣ Basel–Hamburg
  - 🛏, ⊣ Basel–Bremen
  - ⊣ (Chiasso)–Luzern–Hamburg
- P 🛏 Milano–Hamburg–(København)
  - [1.2] Roma–Hamburg–(København)

121 Palermo – Roma – Genova / Venezia – Milano – Torino – Lyon / Paris – (London)

↑ 44	A	B	C	D		E	F	G	H
Palermo d	7 30	9 55		14 50	Tirreno	19 35		19 35	
Siracusa d	8 01	10 30	...	17 35		20 13		20 13	
Messina Marit. d	11 35	14 00		21 15		0 10		0 40	
Napoli a	19 35	Treno del Sole 21 39	...	5 10		7 46		9 48	
Napoli d	19 55	21 55		5 24	5 24	7 56		10 01	
Roma a	22 05	1) 0 10	...	7 58	7 58	10 02		12 37	
Roma d	23 23	1) 0 37			8 20	10 30		13 50	16 20
Firenze d	1 35	1 35	...	...	10 00	12 00		16 00	18 00
Pisa d	3 02	3 55			11 17	14 13		17 50	19 34
Genova a	5 25	6 35	...	...	13 10	2)16 20		20 35	21 46
Genova d	6 05	6 45			13 12	2)16 40		20 45	22 02
Torino a	8 16	8 49			14 46	18 50		22 45	23 50
Venezia d	TEE Le Mont-Cenis 1 35		5 42	10 42		13 35		15 36	17 46
Milano d	7 00	8 50	9 50	14 25		17 10		19 40	21 40
Torino a	8 37	10 26	11 57	16 31		18 42		21 48	23 43
Torino HEOr d	8 40	12 04	d12 12	17 10		20 18	b20 23	23 18	Rome-Express 0 10
Modane HEC d	9 21	13 38	14 02	18 50		21 00	21 42	0 35	1 30
Chambéry a	10 23	14 52	15 13	20 11		22 06	b23 29	2 09	2 40
Chambéry d	10 25	15 27	15 27	20 23		22 07		c 2 17	
Aix-les-Bains a	|	15 40	15 40	20 36		|		2 30	
Lyon a	11 35	17 43	d17 43	22 46		23 21		c 6 27	
Chambéry d	via Lyon	15 03					b23 41	2 17	2 56
Aix-les-Bains a		15 17	...	...		...	23 52	2 30	Express 3 10
Dijon a	15 43	18 43					3 19	5 32	5 55
Paris-Lyon a	19 03	21 39	...	...		...	b 7 04	8 39	9 00
Paris-Lyon (35) d									10 45
Paris-Nord (35) d	...	...	...	...		...	...	...	12 30
London V. (35) a									19 35

b 23./24. VI.–28./29. IX.
c 28. VI.–13. IX.
d 20. VII.–3. IX. et les – und 23., 30. VI., 7., 14. VII.
1) Roma Ostiense
2) Genova Brignole

Voitures directes – Direkte Wagen

- A 🚗 [1] Milano–Lyon
  - 🛏 Roma–Torino
- B [1.2] Napoli–Paris
  - [1.2] Torino–Lyon (sauf – ohne 22. VII.–5. IX. et les – und 25. VI., 2., 9., 16. VII.)
  - 🛏 Palermo/Siracusa–Torino
- C [1.2] Torino–Lyon
- D [1.2] Venezia–Lyon
- E 🚗 [1] Torino–Lyon
- F [1.2] Roma–Paris
  - ⊣, [1.2] Torino–Paris
- G [2] Roma–Paris
  - 🛏, ⊣, [1.2] Torino–Paris
  - [1.2] Torino–Lyon (30. VI.–15. IX.)
  - 🛏, ⊣ Palermo–Roma
- H 🛏, ⊣, [1.2] Roma–Paris

Signes conventionnels expliqués page 2

123 Palermo – Roma, Ancona / Nice – Genova, Trieste – Venezia – Verona – München – Dortmund / Hamburg

↑ 77		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
Palermo	d				14 50		14 50	17 10			
Siracusa	d	...	...	...	14 35	...	15 20	17 35			
Messina Marit.	d				18 40		19 10	21 45			6 20
Napoli	a	...	...	...	2 38	...	3 25	5 40			16 31
	d	19 00		21 00	2 56		3 40	5 56	5)15 30	16 00	16 44
Roma	a	21 37	...	23 31	4)5 06	...	6 55	8 33	17 22	18 44	19 23
	d	23 20		0 37	4)5 15		7 38	9 20	17 45	19 10	20 32
Firenze	d	2 59	...	4 21	8 45	9 00	11 37	13 02	21 16	22 49	0 12
Bologna	d	4 35		7 08	10 40	➤11 40	12 58	14 20	22 50	a 0 40	1 49
Verona	a	6 10		9 23	12 51	13 15	14 27	15 45	0 20	a 2 17	3 12
Ancona	d	0 52				8 27	9 38	2)10 25	19 04	—	21 42
Cattolica	d	|	...	...	...	9 34	10 46	11 26	20 13		22 53
Riccione	d	|				9 42	10 59	11 34	20 22		23 06
Rimini	d	2 00		...	...	10 10	11 22	11 46	20 44	a23 09	23 26
Bologna	d	4 35				11 40	12 58	14 20	22 50	0 40	1 49
Verona HEOr	a	6 10	TEE			13 15	14 27	15 45	0 20	a 2 17	3 12
Nice HEC	d		Mediolanum								14 55
Ventimiglia HEOr	d			...	...	4 50	...	7 06	14 44	...	17 40
San Remo	d					5 08		7 31	15 08		18 02
Alassio	d			...	...	5 57	...	8 30	16 06	...	19 03
Genova	d				6 40	8 19		10 57	18 42		21 36
Milano	d		8 05	7 10	9 55	11 23	...	13 30	21 40	...	1 00
Verona	a		9 31	9 20	11 20	13 05		15 10	0 13		2 55
Trieste	d		6 10			9 05	10 25	10 25		a22 25	22 25
Venezia	a		3)			10 55	12 32	12 32		7)	0 45
	d		7 35		b11 30	11 35	13 10	13 35	21 02	0 35	1 35
Verona	a		8 56		12 52	13 03	14 16	15 07	22 28	2 17	3 07
Verona	d	6 30	9 35	9 50	Gondoliere 12 57	Dolomiten-Exp. 13 41	14 42	16 05	Brenner-Express 0 42	2 40	3 40
Merano	d	8 00	10 20	10 46	|	14 20	15 38	17 10	22 41	|	4 23
Bolzano	d	9 00	11 05	12 06	14 32	15 41	17 03	18 03	2 42	4 35	Italicus 5 28
Fortezza HEOr	d	10 08	|	13 09	|	16 38	18 07	19 01	3 36	5 31	|
Innsbruck HEC	a	11 00	12 09	14 03	15 48	17 20	18 50	Alpen-Express 19 43	4 27	6 10	7 09
Kufstein	a	12 05	12 54	15 18	16 41	18 32	19 55	20 40	5 30	7 18	8 17
München	a	13 19	14 01	16 40	b17 48	20 07	21 20	22 08	6 54	8 45	9 46
München	d	13 52	14 45	18 00		20 54	22 57		7 24	9 06	11 36
Stuttgart	a	16 36	17 23	20 35		23 56	1 59		9 41	11 37	|
Mannheim	a	|	19 09	|		1 49	3 43		11 06	13 10	|
Frankfurt (M)	a	19 12	|	22 52		|	|		|	|	Glückauf
Mainz	a		19 59			3 04	4 57		11 54	13 55	|
Bonn	a	...	21 41	...		5 25	6 39		13 21	15 34	18 03
Köln	a		22 05			5 51	7 09		13 41	15 59	18 28
Düsseldorf	a	...	22 39	...		6 31	6)7 40		14 06	16 29	18 59
Essen	a		23 14			1)7 20	6)8 16		15 27	17 01	19 32
Dortmund	a		23 41			7 58	6)8 44		15 56	a17 29	20 02
München	d		14 27			Kärnten-Expr. 21 05	22 15	Express 22 38	7 46		12 15
Würzburg	a		16 58	...		0 08	1 03	2 07	10 33	...	15 08
Göttingen	a		19 32	...		3 19	4 01	4 51	13 19	...	18 18
Hannover	a		20 32			4 26	5 09	6 01	14 21		19 25
Hannover	d		20 39				5 18	6 16	15 09		19 41
Bremen	a		22 04				6 39	7 47	16 19		20 55
Hannover	d		20 34			4 35	5 20	6 09	14 28		19 36
Hamburg	a		22 09			6 29	7 19	7 59	16 04		21 24

a ⑥/⑦ du – vom 29./30. VI.–7./8. IX.
b 19. VII.–8. IX.

1) Essen-Altenessen
2) 23. VI.–1. IX. d. 10 10
3) via Venezia Mestre
4) Roma Tiburtina
5) Napoli Mergellina
6) München d. 23 04
7) Correspondance à – Anschluss in Venezia Mestre

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1.2] Napoli–München
🛏, ⊢ Roma–Fortezza–(Brennero)
[1.2] Merano–Frankfurt (M)–(Kassel)
B 🚃 TEE Milano–München
C [1.2] Roma–München
🛏 Roma–Bolzano
[1.2] Milano–München
[1.2] Merano–München
D [1.2] Venezia–München
E [1.2] Ancona–München
[1.2] Genova–München (21. VII.–10. IX.)
F [1.2] Ancona–Köln–(Nijmegen/Amsterdam)
[1.2] Merano–München
G [1.2] Roma–Hamburg–(København)
[1.2] Venezia–Hamburg–(Puttgarden)
🛏, ⊢ München–Hamburg
H 🛏, ⊢, [1.2] Roma–München
⊢, [1.2] Ancona–München
🛏, [1.2] Milano–München
⊢, [1.2] Venezia–München
J ⊢, [1.2] Pesaro–Dortmund
K ⊢, [1.2] Roma–München
[1.2] (Marseille)–Nice–München
⊢ Genova–München
[1.2] (Pescara)–Ancona–München

124 Roma, Ancona / Torino – Milano – Beograd – Athènes / Istanbul

↑ 106		A	B	C
Napoli	d	7 56	10 01	21 00
Roma	a	10 02	12 37	23 31
	d	10 23	12 47	0 37
Firenze	d	13 28	16 38	4 21
Bologna	d	15 10	18 00	5 55
Venezia	a	16 48	20 05	8 16
Ancona	d	4)10 25	14 48	3 03
Cattolica	d	11 26	|	|
Riccione	d	11 34	|	|
Rimini	d	11 46	15 52	4 50
Bologna	d	15 10	18 00	5 55
Venezia	a	16 48	20 05	8 16
Torino	d	12 30	14 28	
Milano	d	14 25	16 55	1)5 53
Venezia	a	17 40	20 13	8 36
Venezia	d	Direct-Orient 17 58	21 30	Simplon-Expr. 9 30
Trieste HEOr	d	21 12	1 10	11 58
Rijeka HEC	a	—	—	14 48
Ljubljana	a	23 58	4 03	14 39
Zagreb	a	2 24	6 47	17 16
Beograd	a	8 05	3)13 46	23 13
Beograd	d	Athènes-Exp. 9 02	Hellas-Exp. 3)14 16	
Niš	a	12 30	18 01	
Gevgelija HEC	a	19 54	0 54	
Gevgelija HEOr	d	21 30	2 30	
Thessaloniki	a	23 35	4 35	
Athènes	a	9 46	14 41	
Beograd	d	Marmara-Exp. 9 15	Istanbul-Exp. 3)14 16	
Crveni Krst	a	12 40	|	
Niš	a	|	18 01	
Dimitrovgrad HEC	a	14 35	19 50	
Dimitrovgrad HEOr	d	16 27	21 30	
Sofia	a	17 50	22 58	
	d	18 26	23 28	
Svilengrad	a	24 00	4 42	
Istanbul	a	10 05	15 05	

1) Milano Lambrate
3) Topčider (Beograd)
4) 23. VI.–1. IX. d. 10 10

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🛏 (Paris)–Milano–Athènes (Milano d. ②, ④, ⑥)
[1.2] (Paris)–Milano–Athènes
🛏 (Paris)–Milano–Istanbul (Milano d. ③, ⑦)
[1.2] (Paris)–Milano–Istanbul
🛏 (Paris)–Milano–Sofia (Milano d. ①, ⑤)
[2] Milano–Athènes
🛏, ⊢ Trieste–Beograd
B [1.2] Torino–Zagreb
C 🛏, ⊢ (Paris)–Milano–Beograd
[1.2] (Paris)–Milano–Zagreb
[1.2] (Paris)–Milano–Rijeka (Milano d. 1. VII.–26. IX.)
[2] Roma–Beograd

125 Trieste, Ancona / Roma, San Remo – Milano – Basel – København, Oslo / Stockholm

↑ 156	A	B	C	D	E	F	G	H
Trieste . . . . d	1550			2225		650	905	1025
Venezia . . . . . . a	1802		. . .	045		904	1055	1232
Venezia . . . . . . d	1924	1928	. . .	135		944	1135	1335
Milano . . . . a	2215	2255		520		1300	1450	1700
Ancona . . . . d	1525	1618		2331		636	a 910	1)1025
Cattolica . . . . d	1629	1737	. . .	043		742	1022	1126
Riccione . . . . d	1639	1748		053		750	1036	1134
Rimini . . . . d	1700	1817	. . .	110		815	1103	1146
Bologna . . . . d	1850	2000		302		1007	1245	1512
Milano . . . . a	2135	2300		625		1255	a1523	1735
Palermo/Siracusa 111, 112, 121								
Roma . . . . d	1550	. . .	. . .	2125		3)515	738	1030
Firenze . . . . d	1912			115		845	1137	1356
Bologna . . . . d	2023	. . .	. . .	240		1000	1300	1512
Milano . . . . a	2230			603		1210	1542	1735
Ventimiglia . . . . . d	Italia-Express	1444	1740			706	900	1155
San Remo . . . . . . d		1508	1802	. . .	. . .	731	923	1227
Alassio . . . . d		1606	1903			830	1015	1316
Genova . . . . d		2020	2105	. . .	. . .	1057	1242	b1531
Milano . . . . a		2220	4)			1250	1450	b1730
Milano . . . . d	2307	2325	Riviera-Express	705		Gotthard- 1325	1612	1805
Como . . . . . . HEOr d	2348	005		754		1408	1703	1858
Luzern . . . . . HEC d	|	und | nur		1127		1715	2020	2209
Basel . . . . a	341			1241		1840	2143	2321
Basel . . . . d	400	1 | P	4)	Hispania Express 1252		Express 1907	Komet (nur P, 1) 2237	Schweiz-Express 015
Frankfurt (M) . . . . d		813		1639		005	5)214	356
Hannover . . . . d		1203		2003		443	603	810
Hamburg . . . . . a		1354		2139		659	754	959
Hamburg . . . . . d		1404		2150		726	825	1005
Puttgarden . . . . . . a		1613		202		904	1024	1210
København . . . . a		2020		645		1225	1425	1610
København . . . . d		2125		735	1045			1714
Göteborg . . . . a		240		1235	1540	. . .	. . .	2222
Oslo . . . . a		838			2118			—
København . . . . d		2107		735		c1355	1445	1736
Hälsingborg . . . . . a		|		910		1525	1610	|
Malmö . . . . a		2325		|		|	|	1920
Stockholm . . . . . a		755		1555		c2215	2325	
Helsinki 61								

a 2. VI.–28. IX.
b 22. VI.–28. IX.
c 6. VI.–1. IX.
1) 23. VI.–1. IX. d. 1010
3) Roma Tiburtina
4) via Alessandria–Novara–Simplon–Lötschberg–Basel Bad Bf
5) Frankfurt (M) Süd

Voitures directes – Direkte Wagen

Hamburg–København / København–Oslo/Stockholm } voir – siehe 61

A ▬, (1.2) Roma–København
B 🛏 Milano–Stockholm
C ▬, (1.2) Ventimiglia–Puttgarden
(2) Ventimiglia–København
E 🛏, ▬ Trieste–Milano–(Genova)
🛏, ▬ Roma–Como–(Schaffhausen)
▬ Basel–København
(1.2) (Cerbère)–Basel–København
🛏 Frankfurt (M)–København
F (1.2) Ventimiglia–Hamburg
🛏, ▬ Basel–Hamburg
G 🛏, ▬ Basel–Hamburg
H 🛏 Milano–København
(1.2) Roma–København
▬ (Chur)–Basel–København

126 Ancona / Trieste – München – Bruxelles – (London) / Rotterdam – (London), Amsterdam

↑ 138	A	B		C	D	E	F
Ancona . . . . d	938			Brenner-Express 1904		2142	
Cattolica . . . . d	1046		. . .	2013	. . .	2253	
Riccione . . . . d	1059			2022		2306	
Rimini . . . . d	1122		. . .	2044	a 2309	2326	
Bologna . . . . d	1258			2250	040	149	
Verona . . . . a	1427			020	217	312	
Trieste . . . . d	1025		TEE Rembrandt		1)2225	2225	Gondoliere e 905
Venezia . . . . d	1305			2102	035	135	1130
Verona . . . . a	1415			2228	217	307	1252
Verona . . . . d	1442			042	240	Italicus 340	1257
Bolzano/Bozen HEOr . . d	1703			242	435	528	1432
Innsbruck . . . . . . HEC a	1850			427	610	709	1543
Innsbruck . . . . . . HEC d	1905			436	622	715	1554
München . . . . a	2120		↳	654	845	946	e 1748
München . . . . d	Austria-Express 2305	2257	724	841	906	1136	2052
Stuttgart . . . . a	209	159	941	1119	1137	|	2334
Köln . . . . a	700	709	1341	1550	a 1559	1828	Tauern-Express 412
Köln . . . . d	708	726	1400	1602	TEE Diamant 1807	1938	427
Aachen . . . . d	758	806	1443	1657	1848	2020	530
Liège . . . . a	842	846	1527	1741	1928	2100	641
Bruxelles Nord . . . . . . a	946	. . .	1624	1844	2032	2201	756
Oostende . . . . a	1113			2013			929
Oostende } 26 . d	1445	. . .	. . .	b 045		. . .	1015
London Vict. } 26 . a	2018			b 647			1602
Köln . . . . d	Express 712				1840		
Eindhoven . . . . a	908	. . .	. . .	. . .	2028		
Rotterdam . . . . a	1022				2148		
Den Haag HS . . . . . . a	1050	. . .	. . .	. . .	2222		
Hoek van Holland . . . . a	1045				2214		
Hoek v Holland } 140 d	1200	. . .	. . .	. . .	2330		
London } 140 a	2020				914		
Köln . . . . d	c 721		1343		1649	1854	
Arnhem . . . . a	1002		1521	. . .	1914	2057	
Utrecht . . . . a	1049		1556		1950	2134	
Den Haag SS . . . . . . a	1135		1703	. . .	2039	2235	
Amsterdam . . . . a	c1126		1628		2049	2203	

a ⑥/⑦ du – vom 29./30. VI.–7./8. IX.
b 21./22. VI.–7./8. IX. (classe unique – nur eine Klasse)
c 28. VI.–24. VIII.
e 19. VII.–8. IX.
1) via Venezia Mestre

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🛏, ▬, (1.2) (Klagenfurt)–München–Hoek van Holland
B (1.2) Ancona–Amsterdam (27./28. VI.–23./24. VIII.)
▬ München–Amsterdam (27./28. VI.–23./24. VIII.)
🛏, ▬ München–Köln–(Krefeld)
C 🛏, ▬ (Roma)–Bologna–München
▬ Venezia–München
D ▬, (1.2) (Pesaro)–Ancona–München–Köln–(Dortmund)
E ▬, (1.2) (Roma)–Bologna–München
(1.2) (Pescara)–Ancona–München
F 🛏, ▬ (Salzburg)–München–Oostende
(1.2) (Klagenfurt)–München–Oostende
(1.2) Venezia–München

127 Torino – Chambéry – Genève

↑ 184				
Torino . . . . HEOr d	TEE Le Mont Cenis 840		1204	
Chambéry . . . . . HEC a	1023	↴	1452	
Chambéry . . . . . HEC d		1028	1503	
Aix-les-Bains . . . . d		1047	1517	🚌
Culoz . . . . d		1117	1547	1558
Genève . . . . a		1222	ar.	1654

Signes conventionnels expliqués page 2

128 Trieste, Ancona / Roma, Genova – Milano – Gotthard – Basel – Paris / London

↑ 46	A	B	C	D	D	E	F	G
Trieste ....d	15 50					6 10		10 25
Venezia ...... a	18 02					4)		12 32
Venezia ...... d	19 24	19 28	21 02	5 42		7 35		13 35
Milano ....a	22 15	22 55	0 32	9 05		10 20		17 00
Ancona ....d	15 25	16 18	19 04	3 03		5 18		2)10 25
Cattolica ....d	16 29	17 37	20 13	|		|		11 26
Riccione ....d	16 39	17 48	20 22	|		|		11 34
Rimini ....d	17 00	18 17	20 44	4 15		|		11 46
Bologna ....d	18 50	20 23	22 19	6 00		7 57		15 12
Milano ....a	21 35	22 30	0 52	8 47		10 10		17 35
Palermo/Siracusa 111, 112, 121								
Napoli ....d	11 55		1)15 30	21 00		23 22		7 56
Roma .... a	13 50		17 22	23 31		5)1 40		10 02
Roma .... d	14 05	15 50	17 32	0 01	23 45	5)1 52		10 30
Firenze ....d	17 27	19 12	20 37	3 42	🛏	5 27		13 56
Bologna ....d	18 33	20 23	21 38	5 07	3)	6 45		15 12
Milano ....a	20 40	22 30	23 30	8 12	8 05	9 00		17 35
Genova ....d	18 42	20 20	22 38	6 40		8 19	a15 31	16 11
Milano ....a	20 50	22 20	0 36	8 27		10 30	a17 30	18 20
Milano ....d	22 50	23 07	1 35	9 20		11 30	18 05	18 30
Como....... HEOr d	23 34	23 48	2 50	10 04		12 11	18 58	19 22
Luzern...... HEC d	|	|	6 30	13 12		15 15	22 09	22 28
Basel ....a	3 28	3 41	7 55	14 27		16 28	23 21	23 41
Basel ....d	|	|	⋮ 8 16	15 40		⋮18 26		0 15
Paris-Est ....a	|	|	⋮12 55	22 26		⋮23 31		7 25
Basel ....d	4 20		...	15 50		...		0 50
Strasbourg.......a	5 46		...	17 20		...		2 36
Metz ....a	7 28			18 56				4 21
Lille ....a	13 06		...	23 36		...		9 05
Dunkerque-Ferry a	|			1 40				|
Calais-Marit. ......a	15 08		...	|		...		10 56
London Vict. .....a	19 35			9 10				15 50

Voitures directes – Direkte Wagen
A ⊣, [1 2] Milano–Calais
B ⊣, [1 2] Roma–Calais
D [1 2] Milano–Dunkerque
G ⊣, [1 2] Milano–Paris
⊣, [1 2] Milano–Calais

a 22. VI.–28. IX.
1) Napoli Mergellina
2) 23. VI.–1. IX. d. 10 10
3) via Pisa–Sarzana
4) via Venezia Mestre
5) Roma Tiburtina

130 Trieste, Brindisi / Roma, Genova – Milano – Lausanne – Paris – (London)

↑ 31	A	◐ B	C	D	E	F	G	H	J
Trieste ......d	15 50	19 00				6 10	10 25	10 25	
Venezia .. a	18 02	21 04	...	...	...	2)	12 32	12 32	
Venezia .. d	19 24	21 44	...	...	...	7 35	13 05	13 35	
Milano ......a	22 15	1)0 35				10 20	15 40	17 00	
Brindisi .....d	6 58					21 46			
Ancona ......d	15 25	...	18 22	...	...	5 18	c 9 10	5)10 25	
Cattolica .....d	16 29		|			|	10 22	11 26	
Riccione .....d	16 39	...	|	...	...	|	10 36	11 34	
Rimini ....d	17 00		19 49			|	11 03	11 46	
Bologna......d	18 50	...	21 48	...	...	7 57	12 45	15 12	
Milano ......a	21 36		0 40			10 10	c15 23	17 35	
Napoli ....d	12 40	12 40			1 50		3 40	7 56	
Roma ....d	15 50	16 10		...	6)4 20		7 38	10 30	
Firenze.......d	19 12	19 59	d19 48		8 00	6 02	11 37	13 56	
Bologna......d	20 23	21 16	21 48	...	9 20	7 18	13 00	15 12	
Milano ......a	22 30	1)23 55	d 0 40		11 35	10 00	15 42	17 35	
Genova .....d	20 20					9 29	12 42	15 00	b15 31
Milano ......a	22 20					11 30	14 50	16 35	b17 30
Milano ......d	22 55	1) 0 48	d 1 20		↳	12 10	⋮15 56	17 50	↵
Stresa. HEOr ..d	0 06	|	|	...	...	13 09	|	19 23	
Brig... HEC a	0 39	2 23	2 34			13 35	⋮16 43	20 10	
Brig... HEC d	0 44	2 24	2 36	...	12 52	13 43	⋮16 45	20 39	
Montreux.....a	|	◐	|	3)7 27	3)14 45	|	|	22 21	
Vevey.........a	|	|	|	3)7 35	3)14 54	|	|	22 30	
Lausanne a	2 22	3 52	4 13	7 49	15 10	15 18	⋮18 08	22 48	
Lausanne d	2 28	3 54	4 15	8 12	15 34	15 34	⋮18 13	22 57	
Dijon ....a	5 30	6 34	7 01	10 58	18 35	18 35	⋮20 19	2 54	
Paris-Lyon...a	8 33	9 25	d 9 43	13 53	21 25	21 25	⋮22 49	6 29	
Paris-L. (35) d	...	10 45	...	...	...	...	...	6 57	
Paris-N. (35) d		12 30						8 10	
Calais (35) a	...	15 42	...	...	...	...	...	11 30	
London (35) a		19 35						15 50	
	Lombardie-Express	Simplon-Express					TEE Cisalpin	Direct-Orient	

b 22. VI.–28. IX.
c 2. VI.–28. IX.
d 30. VI./1. VII.–28./29. IX.

1) Milano Lambrate
2) via Venezia Mestre
3) Montreux d., Vevey d.
5) 23. VI.–1. IX. d. 10 10
6) Roma Tiburtina

Voitures directes – Direkte Wagen
A ⊣, [2] Venezia–Paris
[1 2] Trieste–Paris
🛏, ⊣, [1 2] Milano–Paris
B 🛏, ⊣ Firenze–Paris (26./27. V.–29./30. VI.)
⊣, [1 2] Trieste–Paris
🛏, [1 2] (Beograd)–Trieste–Paris
C 🛏, ⊣ Firenze–Paris
[1 2] (Bari)–Ancona–Paris
⊣ (Pescara)–Ancona–Paris
D [1 2] Lausanne–Paris
E [1 2] Brig–Paris
F [1 2] Brindisi–Paris
[1 2] Firenze–Paris
G 🚃 [1] Milano–Paris
H 🛏, [1 2] (Beograd)–Trieste–Paris
[1 2] Trieste–Calais
🛏, ⊣ Milano–Calais
🛏, ⊣, [1 2] Brig–Paris

◐ Conditions d'admission:
ne prend pas de voyageurs dans les gares suisses
Zulassungsbedingungen:
Reisende ab schweiz. Bahnhöfen ausgeschlossen

129 Roma, Ancona / Genova, Trieste – München – København, Oslo / Stockholm

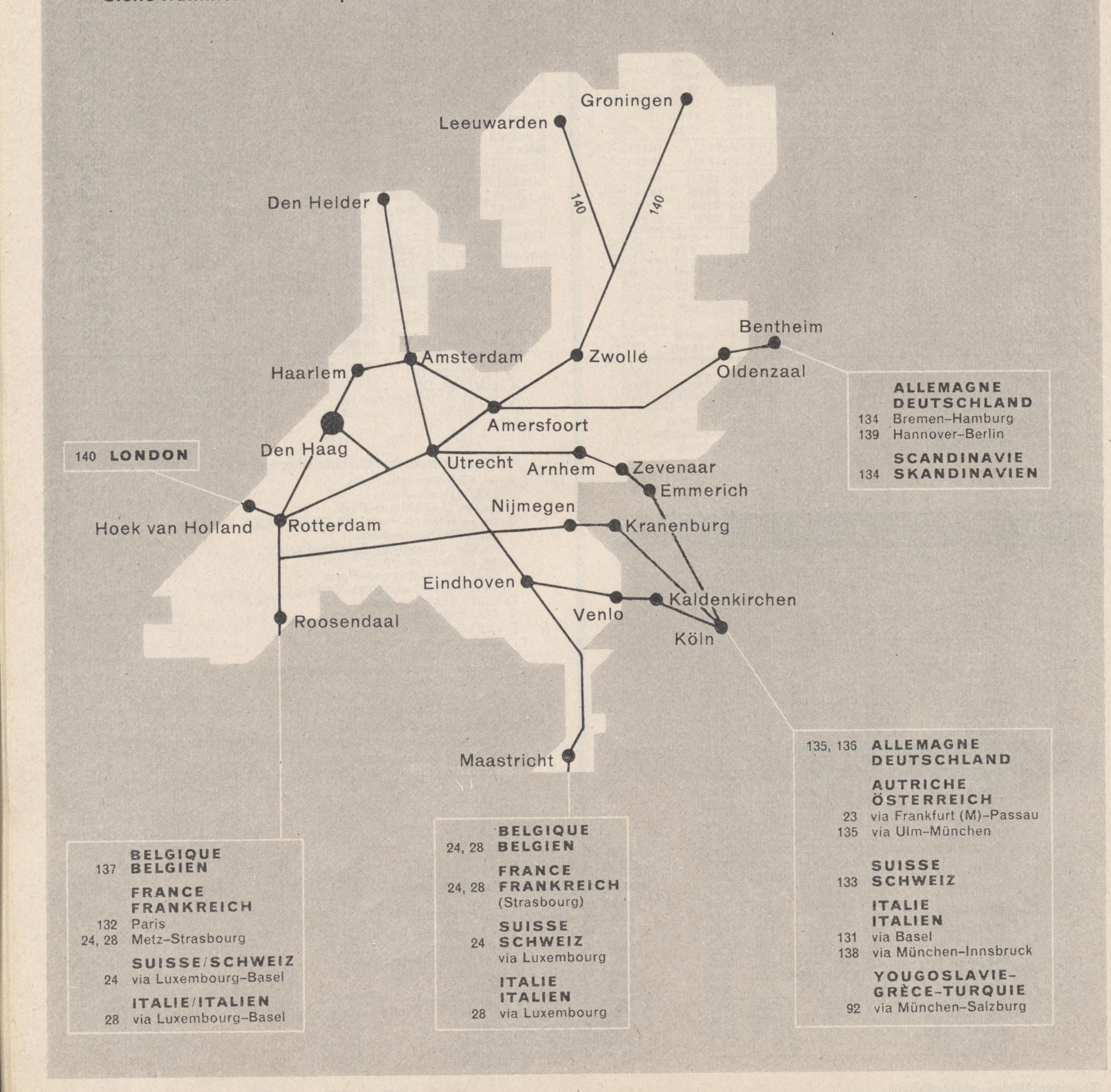
↑ 158	A	B	C	D
Palermo/Siracusa 111, 112				
Roma ....d	23 20	0 37		9 20
Firenze ....d	2 59	4 21	...	13 02
Bologna ....d	4 35	7 08	...	14 20
Verona ....a	6 10	9 23		15 45
Ancona ....d	0 52	3 03		1)10 25
Cattolica ....d	|	|	...	11 26
Riccione ....d	|	|		11 34
Rimini ....d	2 00	4 15	...	11 46
Bologna ....d	4 35	7 08		14 20
Verona ....a	6 10	9 23		15 45
Genova ....d		—		10 57
Milano ....d		⋮ 8 05	...	13 30
Verona ....a		⋮ 9 31		15 10
Trieste ....d		6 10		10 25
Venezia..........d		7 35	...	13 35
Verona ....a		8 56		15 07
Verona ....d	6 30	⋮ 9 35		16 05
Bolzano .....HEOr d	9 00	⋮11 05	...	18 03
Innsbruck ... HEC d	11 25	⋮12 12		19 51
München .... a	13 19	⋮14 01	↳	22 08
München .... d	14 32		22 48	22 38
Hannover ....d	21 47		|	6 09
Hamburg..... a	23 39		|	7 59
Hamburg..... d	23 50		|	8 10
Puttgarden.......a	2 02		9 46	10 09
København .....a	6 45		13 45	↙14 25
København .....d	7 35	10 45	17 14	21 25
Göteborg ....a	12 35	15 40	22 22	2 40
Oslo ....a		21 18		8 38
København .....d	7 35		a13 55	14 45
Hälsingborg......a	9 10		15 25	16 10
Stockholm......a	15 55		a22 15	23 25
Helsinki 61				
				Alpen-Express

a 6. VI.–1. IX.
1) 23. VI.–1. IX. d. 10 10

Voitures directes – Direkte Wagen
Hamburg–København
København–Oslo/Stockholm } voir – siehe 61
A 🛏, ⊣ Roma–Bolzano–(Brennero)
[1 2] (Napoli)–Roma–München
B 🚃 TEE «Mediolanum» Milano–München
C 🛏, ⊣ München–København
[1 2] München–Stockholm
C 🛏, ⊣, [1 2] München–København
D [1 2] Roma–København
[2] Venezia–København
[1 2] Venezia–Puttgarden
🛏, ⊣ München–Hamburg

Netherlands Pays-Bas Niederlande

Les numéros des tables se trouvent près des pays de destination
Siehe Nummern der Fahrplanfelder bei den Bestimmungsländern



131 (London) – Rotterdam / Amsterdam, Dortmund – Köln – Basel – Milano – San Remo, Roma / Ancona, Trieste

↑ 117	A	B	C	D	E		F	G	H	K	L		M
London Liv. Str. } 93 d			2000	2000									
Hoek van Holland } 93 a	...	...	615	615									
Hoek van Holland d			706	730									
Rotterdam d	...	...	4)723	758									
Eindhoven d			│	915									
Köln a			1052	1104									
Amsterdam d			TEE Rheingold 738	805		TEE Rembrandt 1339		1627			Holland- 2031		
Rotterdam d	...	...	—	736	...	1307		1607		...	2007		
Den Haag SS d			713	731		1258		1558			1958		
Utrecht d	...	...	815	838	...	1408		1701		...	2102		
Arnhem d			853	917		1446		1746		↱	2140		
Düsseldorf d	...	...	1028	1046	...	1605		1929		b 2219	2333		
Köln a			1052	1111		1629		1956		b 2347	2400		
Dortmund d	617	738	920	950	1314			5) 1756					2138
Essen d	641	806	944	1017	1341	...		5) 1829		...	...	...	2225
Düsseldorf d	712	844	1028	1053	1418	...		1929		...	...	...	2311
Köln a	737	911	1052	1122	1447			1956			↱		2342
Köln d	Rheinblitz 739	917	1055	Loreley-Express 1124	1516	TEE Helvetia 1631		2000		b 2352	Italien-Express 008		2356
Bonn d	759	939	1115	1146	1538	1650		2024		⸾ 016	032		023
Mainz d	931	1129	1246	1324	1754	1820		2206		⸾ 158	215	...	224
Mannheim d	1022	1231	1328	1409	1855	1910		2306		⸾ 247	308		332
Karlsruhe d	1050	1306	1357	1442	1929	1939	000	004	012	⸾ 325	347	...	438
Baden-Oos d	1106	1324	│	1500	1946	1954	│	│	031	│	│		458
Basel Bad d	1232	1524	1534	1652	2146	2119	205	218	231	⸾ 534	615	...	710
Basel a	1237	1530	1539	1658	2152	2125	│	224	│	b 540	621	↱	716
Basel d													756
Bern HEC d		...	...			...	und 1	Italia-Express				...	932
Stresa HEOr a		...	...			...	nur F		759			...	1348
Milano a									3)				1512
Basel d	1250	1605		1735	2225	↵		247	Riviera-Express	b 557	648	737	744
Luzern HEC d	1419	1732		1907	015	...		│		⸾ 719	820	│	912
Como HEOr a	1923	2227		2400	513	...	803	838		⸾ 1200	1256	1307	1425
Milano a	2010	2314		050	553	↴	845	925		b 1240	1335	1342	1507
Milano d	2030	130			640	740	900	1040	3)	1325	c 1410		1550
Genova a	2212	514			847	916	1053	1240	1043	1529	⸾ 1558		1800
Genova d	2217	550			940	920	1110		1110	1548	⸾ 1645		1835
Alassio a	2334	754			1148	│	1314	...	1314	1756	⸾ 1838		2055
San Remo a	016	850			1243	1114	1418		1418	1853	⸾ 1932		2209
Ventimiglia a	034	912			1308	1130	1447		1447	1921	c 1956		2235
Milano d	2210	2340	2330	140	645	TEE Ligure	900	955		1355	1400		1638
Bologna a	047	🛏	209	430	925		1048	1156	...	1556	1625		1909
Firenze a	215	2)	330	605	1047		1148	1308		1702	1740		2026
Roma a	612	733	736	955	1448		1458	1636	...	2030	2119		020
Roma d	637		800	1040	1515		1508	1712		2043	2140		105
Napoli a	902	...	1024	1320	1710	...	6)1700	1933	...	2238	2356		320
Siracusa/Palermo 44, 180, 182													
Milano d	2110			125	c 700		905	1005			1355		a 1600
Bologna a	2316	...		420	⸾ 943	...	1144	1248	...		1556		⸾ 1856
Rimini a	│			626	⸾ 1117		1304	1434			1733		⸾ 2050
Riccione a	│	...		645	⸾ 1135	...	1326	1448	...		1744		⸾ 2109
Cattolica a	│			654	⸾ 1143		1334	1457			1752		⸾ 2122
Ancona a	148			811	c 1245		1435	1604			1851		a 2226
Milano d	2130	015		130	705	710	905	955		1255	1425		1650
Venezia a	2359	415		524	935	1108	1220	1248	...	1610	1740		1930
Venezia d	...	503		1)	1)	1125	1314		...	1656	1758		1)
Trieste a		800		800	1135	1343	1526			1843	2015		2106

a 1. VI.–27. IX.
b ⑤/⑥ du – vom 28./29. VI.–13./14. IX.
c 22. VI.–28. IX.
1) Changer de train à – umsteigen in Venezia Mestre
2) via Sarzana–Pisa
3) via Novara–Alessandria
4) Schiedam-Rotterdam West
5) Changer de train à – umsteigen in Duisburg
6) Napoli Mergellina

Voitures directes – Direkte Wagen

🛏, ▬ dès – ab Milano 180, 182

- C [1] Hoek van Holland–Milano
  - [1] Dortmund–Milano
- D [1 2] Hoek van Holland–Roma
  - [1 2] Amsterdam–Basel
  - ▬ Basel–Roma
- E [1 2] (Hagen)–Köln–Ancona (21./22. VI.–27./28. IX.)
  - [1 2] (Hagen)–Köln–Genova (28./29. V.–20./21. VI.)
- F 🛏 Amsterdam–Milano
  - ▬ (Oberhausen)–Düsseldorf–Milano
- G [1 2] Amsterdam–Roma
- H ▬, [1 2] Amsterdam–Ventimiglia
  - 🛏 Amsterdam–Genova
- K 🛏, ▬, [1 2] Amsterdam–Milano
- L 🛏, ▬ Amsterdam–Milano
  - [1 2] Amsterdam–Roma
- M [1 2] Dortmund–Bern–Milano–Ancona (31. V./1. VI.–26./27. IX.)
  - [1 2] Dortmund–Bern–Milano
  - ▬ Dortmund–Bern–(Interlaken)
  - 🛏 Dortmund–Bern–(Brig)

132 Amsterdam – Den Haag – Bruxelles – Paris – Marseille – Nice / Vichy, St-Gervais

↑ 47	A	B	C	D	E	F	G	H	J
Amsterdam d	TEE Oiseau Bleu		743	TEE L'Étoile du Nord 854	1156	seulement nur 🛏 🛏	TEE Brabant	1554	TEE Ile de France 1800
Den Haag HS d		...	828	937	1240			1637	1840
Rotterdam d			849	953	1305			1659	1857
Roosendaal d		...	939	1031	1351			1750	1933
Antwerpen Oost d			1006	1056	1418			1817	1957
Antwerpen Centr. d			│	│	│			│	│
Bruxelles Nord d		759	1041	1127	1452			1851	2027
Bruxelles Midi d	730	813	1100	1142	1511		1714	1910	2042
Paris-Nord* a	957	1115	1346	1402	1802		1939	2210	2302
Paris-Lyon d		TEE Le Mistral 1310			Paris-Côte d'Azur 2000	Train Bleu 2003	2146	3)2300	
Lyon a	...	1710	...	...	047	051	250	│	
Marseille a		2018			416	4)437	636	753	
Cannes a	...	2226	...	...	715	732	928	1009	
Nice a		2306			815	827	1028	1059	
Monaco a	...	...	...	...	850	904	1114	1147	
Ventimiglia a					921	937	1150	1207	
Paris-Lyon d	a2)1245	1255		🛏 1853				2259	
Vichy a	a 1654	1804		2214				450	
Paris-Lyon d		TEE 1310		1825			b 2140	2305 · 2343	
Grenoble a	...	1850	...	035	...	...	⸾	│ · 643	
St-Gervais-l.-B. a	...	...	...	...	...	...	b 702	1)830	
Bourg-St-Maurice a								828	

* Madrid–Lisboa 56, Barcelona 55

a ⚒ du – vom 1. VI.–7. IX.
b 20./21. VI.–7./8. IX.
1) Paris d. 2346
2) Paris-Austerlitz
3) Paris-Nord
4) Marseille-Blancarde

Voitures directes – Direkte Wagen

- C [1 2] Amsterdam–Paris
- E [1 2] Amsterdam–Paris
  - ▬ Paris–Ventimiglia
- F 🛏 Paris–Ventimiglia
- G ▬, [1 2] Paris–St-Gervais
  - 🛏, ▬, [1 2] Paris–Ventimiglia
- H [1 2] Amsterdam–Paris
  - ▬ Amsterdam–Ventimiglia
  - 🛏 Bruxelles–Ventimiglia
  - ▬, [1 2] Paris–Ventimiglia
  - 🛏, ▬, [1 2] Paris–St-Gervais
  - ▬, [1 2] Paris–Bourg-St-Maurice
  - 🛏, ▬, [1 2] Paris–Grenoble

133 (London) – Rotterdam / Amsterdam, Dortmund – Köln – Basel – Genève, Bern – Interlaken / Luzern – Lugano, Zürich – St. Moritz

↑ 174		A	B	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N
		Riviera- / Italia-Express		Holland- / Italien-Express		Rheinblitz			TEE Rheingold		Loreley-Express		TEE Rembrandt
London Liv. Str. } 93	d								2000		2000		
Hoek van Holland } 93	a	...	...	...	...	...	...	...	615	...	615		
Hoek van Holland	d								706		730		
Den Haag HS	d	...	...	...	...	...	...	...	—	...	708		
Rotterdam	d								1)723		758		
Amsterdam	d	...	...	...	...	...	...	...	—	...	—		
Utrecht	d								—		—		
Eindhoven	d	...	...	...	...	...	...	...	|	...	915		
Köln	a								1052		1104		
Amsterdam	d	1627		2031					738		805		1339
Den Haag SS	d	1558		1958	...	...	...	...	713	...	731	...	1258
Utrecht	d	1701		2102					815		838		14'08
Arnhem	d	1746		2140	...	...	...	...	853	...	917	...	1446
Düsseldorf	d	1929		2333					1028		1046		1605
Köln	a	1956		2400					1052		1111		1629
Dortmund	d	1756			2138	617	704	738	920	924		1314	
Essen	d	1829			2225	641	730	806	944	1005		1341	
Düsseldorf	d	1929			2311	712	804	844	1028	1039		1418	
Köln	a	1956			2342	737	830	911	1052	1105		1447	
Köln	d	2000		008	2356	739	838	917	1055	1112	1124	1516	1631
Bonn	d	2024		032	023	759	900	939	1115	1134	1146	1538	1650
Mainz	d	2206		215	224	931	1038	1129	1246	1310	1324	1754	1820
Mannheim	d	2306		308	332	1022	1123	1231	1328	1356	1409	1855	1910
Karlsruhe	d	000	004	347	438	1050	1157	1306	1357	1430	1442	1929	1939
Baden-Oos	d	|	|	|	458	1106	1214	1324	|	1448	1500	1946	1954
Basel Bad	a	150	159	545	652	1228	1347	1508	1533	1630	1636	2132	2118
Basel	a	|	224	621	716	1237	1403	1530	1539	1650	1658	2152	2125
Basel	d	führt nur [couchettes] und 1		658	756		1412	1610	1552		1748	2213	↲
Biel/Bienne	a			813	via Bern		1530	1731	via Bern	...	1859	via Bern	
Neuchâtel	a			840			1600	1804			1931		
Lausanne	a			935	1118		1701	1905	1809	...	2026	054	
Montreux	a			1001	5)1146		1750	1931	1840		2109	—	
Genève	a			1019	1202		1749	1950	1849		2123	130	
Basel	d			651	756		1422	1610	1552		1804	2213	
Bern	a			830	920		1553	1742	1703	...	1928	2344	
Interlaken West	a			945	1030		1719	1843	1836	...	2046	051	
Brig	a			1103	1116		1801	2026	1914		2149	159	
Basel	d	|	247	648	744	1250	1435	1605		c1706	1735	2225	
Luzern	a	|	|	810	904	1411	1557	1722		1828	1854	2355	
Bellinzona	a	539	617	1038	1145	1700	1851	2006		2059	2141	248	
Locarno	a	638	721	1102	1232	1803	1929	2047		2135	2228	4)535	
Lugano	a	608	647	1107	1216	1729	1923	2035		c2129	2209	320	
Basel	d			700	759	1253	1427	1602		1709	1746	2216	2133
Zürich	a	...	...	810	912	1357	1549	1716		1814	1906	2335	2237
St. Gallen	a			933	1035	1626	1707	1847		1937	2059	101	101
Landquart	a	...	...	951	1055	...	1740	1901		...	2102		
Davos	a			b1133	1232		a1922	2050			2250		
Chur	a	...	...	1005	1109	...	1754	1915		...	2116		
St. Moritz	a			b1239	1352		3)a2047	2140			—		

a 23. VI.–17. IX.
b 16. VI.–17. IX.
c ⑤, ⑥ et – und ⑦
1) Schiedam-Rotterdam West
3) via Landquart–Davos
4) ⑦·a. 552
5) via Chexbres-Village

Voitures directes – Direkte Wagen

A [couchettes] Amsterdam–Lugano–(Milano)
[couchettes], [wagon-lits] (Oberhausen)–Köln–Lugano–(Milano)
B [1.2] Amsterdam–Lugano–(Roma)
D [couchettes], [wagon-lits] Amsterdam–Chur
[1.2] Amsterdam–Lugano–(Roma)
[couchettes], [wagon-lits] Amsterdam–Lugano–(Milano)
E [wagon-lits], [1.2] Dortmund–Interlaken
[couchettes] Dortmund–Brig
[1.2] Dortmund–Brig–(Milano)
F [1] Dortmund–Zürich
G [1.2] Dortmund–Lugano–(Chiasso)
H [1.2] Dortmund–Basel–Genève–(Port-Bou)
J [1] Hoek van Holland–Lugano–(Milano)
[1] Amsterdam–Chur
[1] Amsterdam–Genève
[1] Dortmund–Genève
[1] Dortmund–Lugano–(Milano)
K [1.2] Dortmund–Lugano–(Milano)
(⑤ et – und ⑥ du – vom 28. VI.–14. IX.)
L [1.2] Hoek van Holland–Lugano–(Roma)
[1.2] Amsterdam–Chur
M [1.2] (Hagen)–Köln–Basel
[1.2] (Hagen)–Köln–Lugano–(Milano)
N [1] Amsterdam–Zürich

134 (London) – Rotterdam / Den Haag, Amsterdam – Hamburg – København – Oslo / Stockholm

↑ 144		A	B	C
		Holland-Scandinavie-Express	Nordsee-Expr.	Nord-West-Express
London Liv. Str. } 93	d	2000		955
Hoek van Holland } 93	a	615	...	1815
Hoek van Holland	d	700		1930
Schiedam-Rotterd. West	d	719	...	1950
Rotterdam CS	d	|	a1656	|
Utrecht	a	802	1732	2027
Den Haag SS	d	713	1652	1933
Utrecht	a	757	1727	2024
Utrecht	d	809	1738	2035
Amersfoort	a	828	1755	2051
Amsterdam	d	727	1708	2018
Amersfoort	a	804	1744	2051
Amersfoort	d	830	1757	2059
Osnabrück	d	1135	2045	010
Bremen	a	1256	2154	130
Hamburg	a	1419	a2304	250
Hamburg	d	1426	2350	257
Puttgarden	a	1643	225	455
København	a	2051	645	858
København	d	2125	735	1045
Göteborg	a	240	1235	1540
Oslo	a	838	—	2118
København	d	2107	735	950
Hälsingborg	a	|	910	1110
Malmö	a	2325	|	|
Stockholm	a	755	1555	1930
Helsinki 61				

a Jours ouvrables, sauf ⑥ – an Werktagen, ausser ⑥

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1.2] Hoek van Holland–København
[1.2] Amsterdam–København
B [1.2] Rotterdam–Hamburg
[1.2] Hamburg–Stockholm
[couchettes], [wagon-lits] (München)–Hamburg–København
C [wagon-lits] Hoek van Holland–Stockholm
[couchettes] Hoek van Holland–København
[1.2] Hoek van Holland–København
[1.2] Amsterdam–Puttgarden

135 Amsterd., (London)–Rotterd. / (London)–Bruxelles –Köln– Salzburg–Kl'furt / Innsbruck, Wien

↑ 10

	A	B	C	D	E	F	G
Amsterdam . . . d	738 (TEE Rheingold)	805	1339	1745	a1907		
Rotterdam . . . d	—	—	—	4)1721	1839		
Den Haag SS . . . d	713	731	1258	1657	1833		
Utrecht . . . d	815	838	1408	1812	1939		
Arnhem . . . d	853	917	1446	1850	2030		
Düsseldorf . . . d	1033	1046	1605	2009	|		
Köln . . . a	1058	1111	1629	2033	a2303		
London Liv. Str. } 93 d	2000	2000	TEE Rembrandt			955	
Hoek v Holland } 93 a	615	615				1815	
Hoek van Holland . . . d	706	730		. . .	. . .	1924	
Den Haag HS . . . d	—	708				1911	
Rotterdam . . . d	2)723	758		. . .	. . .	1952	
Eindhoven . . . d	—	915				2112	
Köln . . . a	1058	1104		. . .	. . .	2305	
London Vict. } 86 d				1100	1100	Austria-Express	1500
Oostende } 86 a	. . .	. . .		1620	1620		2020
Oostende . . . d				c 1720	1851		2100
Bruxelles Midi . . . d	800 (TEE Diamant)	. . .		1842	2011		2221
Bruxelles Nord . . . d	807	850		1852	2020		2230
Liège . . . d	904	946		2000	2120		2340
Aachen . . . d	947	1030		2113	2208		115
Köln . . . a	1025	1111		2155	2251		200
Köln . . . d	1101	1134	1631	2200	2315	2320	212
Bonn . . . d	1121	1)1156	1650	1)2222	2341	2344	237
Mainz . . . d	1253	1344	1820	015	121	127	415
Frankfurt (M) . . . d	1324	|	|	|	|	|	|
Stuttgart . . . d	|	1624	2030	310	413	419	644
Ulm . . . a	|	1728	2128	|	529	536	750
Ulm . . . d	TEE Rheinpfeil			Dalmatia-Express	603		Tauern-Express
Friedrichshafen . . . a					724		
Lindau . . . a					753		
Bregenz . . . a					826		
St. Anton a. Arlb. . . a					1003		
Innsbruck . . . a					1136		
Ulm . . . d	|	1733	2129	|	534	542	752
München . . . a	1732	1902	2247	c 607	722	730	927
München . . . d	1852		2317	b 700	800	820	1006
Kufstein . . . a	1958		020	759	900	928	1118
Innsbruck . . . a	2110		131	b 857	1030	1010	1235
München . . . d		2058 (Istanbul-Express)		c 621	752		948
Salzburg . . . a	. . .	2240	. . .	820	940		1143
Salzburg . . . d		2255		850	1005		1210
Bischofshofen . . . a	. . .	|	. . .	934	1049		1254
Graz . . . a		|		|	1520		1746
Badgastein . . . a	. . .	|	. . .	1034	1151		1408
Villach . . . a		3)238		1215	1321		1542
Klagenfurt . . . a		—		c 1251	1404		1707
München } 43 . . . d	1750		2322		752		1335
Salzburg } 43 . . . a	1928	. . .	109	. . .	940		1548
Wien West } 43 . . . a	2300		620		1440		1948

a 28. VI.–24. VIII.
b 28. VI.–9. IX.
c ⑤/⑥; tous les jours du – täglich vom 27./28. VI.–30./31. VIII.

1) Beuel (Bonn)
2) Schiedam-Rotterdam West
3) Villach Westbf
4) † d. 1707

Voitures directes – Direkte Wagen

B [1 2] Amsterdam/Hoek van Holland–München
[1 2] München–Villach–(Istanbul)
D [1 2] Oostende–Villach–(Rijeka)
🛏 Oostende–Salzburg
🛌 Aachen–Salzburg
🛏 Aachen–Villach
E 🛏 Amsterdam–München
[1 2] Amsterdam–München–(Ancona)
[1 2] Amsterdam–Lindau–Innsbruck
F 🛌, 🛏, [1 2] Hoek van Holland–Klagenfurt
[1 2] Hoek van Holland–Lindau–Innsbruck (29./30. VI.–31. VIII./1. IX.)
[1 2] Amsterdam–Graz (28./29. VI.–24./25. VIII.)
[2] Amsterdam–Salzburg–(Bad Aussee) (28./29. VI.–24./25. VIII.)
G 🛌 Oostende–Salzburg
🛏, [1 2] Oostende–Villach–(Split)

136 Amsterdam – Den Haag / (London) – Rotterdam – Köln – Frankfurt (M), München / Stuttgart, Basel

↑ 73

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
Amsterdam . . . d	738	805	923	1339	1435	1627	1745	b1907		2031
Utrecht . . . a	806	833	956	1407	1503	1658	1811	1936		2058
Den Haag SS . . . d	713	731	912	1258	1358	1558	1657	1833		1958
Utrecht . . . a	757	823	955	1339	1439	1639	1738	1924		2039
Utrecht . . . d	815	838 (Loreley-Express)	1000	1408	1507	1701	1812	1939		2102
Arnhem . . . d	853	917	1039	1446	1546	1746	1850	2030		2140
Düsseldorf . . . a	1026	1044	1220	1604	1721	1926	2008	|	. . .	2328
Köln . . . a	1052	1111	1253	1629	1750	1956	2033	b2303	. . .	2400
London L. Str. } 93 d	2000				Holland-Wien-Express		TEE Rhein-Main		955	Holland-Italien-Express
Hoek v Holl. } 93 a	615								1815	
Hoek van Holland . d	706	730							1924	
Den Haag HS . . . d	—	708							1911	
Rotterdam . . . d	2)723	758							1952	
Eindhoven . . . d	—	915							2112	
Köln . . . a	1052	1104							2305	
Köln . . . d	1101	1124	1303		1755	Italia-/Riviera-Express	2035		Austria-Express	014
Bonn . . . a	1120	1144	1325		1815		2053			1)034
Mainz . . . a	1252	1320	|		|		2224			|
Wiesbaden . . . a	|	|	1521		2013		|			235
Frankfurt (M) . . . a	1318	1401	1557		2047		2248			316
Würzburg . . . a	1443		1754		2237		204			525
Nürnberg . . . a	1544	. . .	1906		001		|			711
München . . . a	1732		2115				605			856
Köln . . . d	TEE Rheinpfeil / TEE Rheingold	1134		1631 (TEE Rembrandt)	1757			2315	2320	
Bonn . . . a		1)1154	. . .	1649	1819			2337	2342	
Mainz . . . a		1338		1819	2008		. . .	119	124	
Mannheim . . . a		1442	. . .	1900	2110			211	216	
Heidelberg . . . a		1457		1914	2130		. . .	232	239	
Stuttgart . . . a		1615	. . .	2024	2302			404	410	
Ulm . . . a		1728		2128			. . .	529	536	
München . . . a		1902		2247				722	730	
Köln . . . d	1055	1124 (Express)	1516	1631		2000				008
Bonn . . . a	1114	1144	1536	1649		2022				030
Mainz . . . a	1245	1320	1751	1819	. . .	2203	. . .	. . .	. . .	212
Mannheim . . . a	1327	1407	1852	1900		2303				303
Karlsruhe . . . a	1356	1440	1926	1938	. . .	2339	. . .	. . .	. . .	343
Baden-Oos . . . a	|	1459	1945	1953		030				|
Basel SBB . . . a	1539	1658	2152	2125	. . .	3)159	. . .	. . .	. . .	621

b 28. VI.–24. VIII.
1) Beuel (Bonn)
2) Schiedam-Rotterdam West
3) Basel Bad Bf

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1] Amsterdam–Basel–(Chur)
[1] Amsterdam–Genève
[1] Amsterdam–München
[1] Hoek van Holland–Basel–(Milano)
[1] Hoek van Holland–München
B [1 2] Amsterdam–Basel–(Chur)
[1 2] Hoek van Holland–Basel–(Roma)
[1 2] Amsterdam–München
[2] Hoek van Holland–Frankfurt (M)
[1 2] Hoek van Holland–München
C [1 2] Den Haag–München
D [1] Amsterdam–München
[1] Amsterdam–Basel–(Zürich)
E [1 2] Amsterdam–Nürnberg–(Wien)
🛌, 🛏 Frankfurt–Nürnberg–(Wien)
F [1 2] Amsterdam–Basel–(Roma)
G 🚃 [1] Amsterdam–Frankfurt (M)
H [1 2] Amsterdam–München–(Ancona)
🛏 Amsterdam–München
🛌, 🛏 (Krefeld)–Köln–München
J 🛌, 🛏, [1 2] Hoek van Holland–München–(Klagenfurt)
K [1 2] Amsterdam–Basel–(Roma)
🛌, 🛏 Amsterdam–Basel–(Milano)

137 Amsterdam – Bruxelles

↑ 30

					TEE Étoile du Nord		TEE Edelweiss										TEE Ile de France			
Amsterdam d		6 17	7 43	8 23	8 54	9 24	10 08	11 23	11 56	12 24	13 24	14 52	15 54	16 24	✕16 48	17 19	18 00	18 24	19 24	20 24
Den Haag HS d	5 31	7 08	8 28	9 11	9 37	10 11	10 51	12 11	12 40	13 11	14 11	15 42	16 37	17 11	17 36	18 11	18 39	19 11	20 11	21 11
Rotterdam d	5 55	7 34	8 49	9 34	9 53	10 34	11 10	12 34	13 03	13 34	14 34	16 05	17 01	17 34	18 00	18 34	18 56	19 34	20 34	21 34
Roosendaal d	6 43	8 19	9 39	10 18	10 31	11 18	11 49	13 16	13 51	14 17	15 18	16 45	17 50	18 17	18 57	19 18	19 33	20 18	21 18	1)22 28
Antwerpen Oost a	|	|	10 04	|	10 55	|	12 12	|	14 16	|	|	|	18 15	|	|	|	19 56	|	|	|
Antwerpen Centr. a	7 10	8 46	|	10 46	|	11 51	|	13 44	|	14 47	15 47	1)17 19	|	18 47	19 26	19 47	|	1)20 51	21 50	23 09
Bruxelles Nord a	7 51	9 25	10 38	11 31	11 25	12 30	12 44	14 22	14 50	15 26	16 25	18 08	18 49	19 26	20 05	20 26	20 26	21 38	22 29	23 51
Bruxelles Midi a	7 59	9 33	10 46	11 39	11 32	12 38		14 30	14 57	15 34	16 33	18 17	18 56	19 34	✕20 13	20 36	20 32	21 47	22 38	24 00

1) Changer de train – Umsteigen

138 Amsterdam, (London) – Rotterdam / (London) – Bruxelles – München – Trieste / Ancona

↑ 126

	A	B	C		D	E	F	G
Amsterdam d	TEE 7 38		9 23	13 39	Rhein-Main 17 45	b19 07		
Den Haag SS d	7 12	...	9 12	12 58	16 57	18 33		
Utrecht d	8 19		10 00	14 08	18 12	19 39		
Arnhem d	8 53	...	10 39	14 46	18 50	20 30		
Köln a	10 52		12 53	16 29	20 33	b23 03		
London Liv. Str. (93) d	20 00			TEE Rembrandt			9 55	
Hoek van Holland (93) a	6 15	...			...		18 15	
Hoek van Holland d	Rheingold 7 06						19 24	
Den Haag HS d	—	...			...		19 11	
Rotterdam d	2)7 23						19 51	
Eindhoven d	|	...			...		21 12	
Köln a	10 52						23 05	
London Vict. (26) d	—	e23 00			11 00		Austria-Express	Tauern-Express 15 00
Oostende (26) a	—	e 4 40			16 20			20 20
Oostende d	—	6 16			f 17 20			21 00
Bruxelles Nord d	TEE Diamant 8 07	7 45			Dalmatia-Express 18 52			22 30
Liège d	9 04	8 50			20 00			23 40
Aachen d	9 47	10 30			21 13			1 15
Köln a	10 25	11 11			21 55			2 00
Köln d	11 01	11 34	13 03	16 31	22 00	23 15	23 20	2 12
Stuttgart d	|	16 24	|	20 30	3 10	4 13	4 19	6 44
München a	17 32	19 02	21 15	22 47	f 6 07	7 22	┌ 7 30	9 27
München d	18 52		23 17	↵	a 7 00	8 00 ↵	8 20	10 06
Innsbruck HEC a	Italicus 21 10	...	Brenner-Express 1 31	...	Gondoliere 8 57	10 10	10 50	Dolomiten-Express 12 35
Innsbruck HEC d	21 28		1 45		9 05	Alpen-Expr. ▷10 23	10 58	12 49
Bolzano/Bozen HEOr a	0 49	...	5 07	...	12 16	13 56	14 43	16 30
Verona a	2 35		6 59		13 55	15 50	16 48	18 20
Verona d	3 39		7 58		13 59	16 55	18 14	18 42
Venezia a	5 24	...	9 26	...	15 22	17 40	19 30	20 13
Trieste a	1)8 00		1)11 35		a1)17 30	20 15	1)21 06	23 40
Verona d	3 00		7 18		14 03	16 16	17 14	18 41
Bologna a	4 15	...	8 42	...	15 50	17 50	19 13	20 26
Rimini a	6 26		10 37		17 33	c 19 45	21 00	21 53
Riccione a	6 45	...	11 05	...	17 44	20 12	21 18	22 15
Cattolica a	6 54		11 13		17 52	20 21	21 32	22 23
Ancona a	8 11		12 20		18 51	c 21 30	22 37	23 32

a 20. VII.–9. IX.
b 28. VI.–24. VIII.
c 30. V., 8., 15. VI. et – und 22. VI.–28. IX.
e 21./22. VI.–7./8. IX. (⛴ classe unique – nur eine Klasse)
f ⑤/⑥; tous les jours du – täglich vom 27./28. VI.–30./31 VIII.

1) via Venezia Mestre
2) Schiedam-Rotterdam West

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1] Amsterdam–München
[1] Hoek van Holland–München
[1 2] München–Ancona
⊣ München–Bologna–(Roma)
C [1 2] Den Haag–München
⊣, [1 2] München–Venezia
⊢, ⊣ München–Bologna–(Roma)
⊣, [1 2] München–Ancona
D ⊣, [1 2] Oostende–München–(Salzburg)
TEE [1] Amsterdam–Köln–(Frankfurt [M])
⊢, ⊣ Aachen–München–(Salzburg)
[1 2] München–Venezia
E [1 2] Amsterdam–Ancona (dès – ab München Col. F)
⊣ Amsterdam–München
F ⊢, ⊣, [1 2] Hoek van Holland–München–(Klagenfurt)
[1 2] München–Ancona
G ⊢, ⊣, [1 2] Oostende–München
[1 2] München–Ancona

139 (London) – Rotterdam / Den Haag, Amsterdam – Hannover – Berlin

↑ 75

	A	B	C	D	E	F
London Liv. Str. (93) d	20 00		20 00			9 55
Hoek van Holland (93) a	6 15	...	6 15	...	...	18 15
Hoek van Holland d	Holland-Skandinavien-Express 7 00		Harz-Express a 7 12			Hoek-Warszawa-Express 19 08
Schiedam-Rotterd. West d	7 19	...	7 30	...	...	19 27
Rotterdam CS d	|		|	11 07	14 07	|
Utrecht a	8 02		8 12	11 43	14 43	20 10
Den Haag d	7 12		7 12	10 58	13 58	1)19 19
Utrecht a	7 56		7 56	11 39	14 39	2)20 03
Utrecht d	8 12		8 15	11 48	14 48	20 22
Amersfoort a	8 28		8 48	12 03	15 03	20 37
Amsterdam d	|	7 27	8 03	11 28	14 28	19 34
Amersfoort a	|	8 04	8 42	12 03	15 03	20 15
Amersfoort d	8 30	8 10	9 02	12 10	15 10	20 35
Bentheim a	10 24	10 24	10 39	14 08	17 09	22 30
Osnabrück a	11 32		11 32	15 17	18 31	23 26
Hannover a	13 38		13 38	17 38	20 38	1 18
Bad Harzburg a	15 39		15 39		|	|
Braunschweig a	14 47		14 47	...	21 42	2 25
Helmstedt a	15 23		15 23	...		2 49
Berlin Zool. G. a	19 29		a19 29			6 49

a 29. VI.–1. IX. 1) † d. 18 58 2) † a. 19 39

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] Hoek van Holland–Bad Harzburg
(26. V.–28. VI. et – und 2.–28. IX.)
[1 2] Hoek van Holland–Berlin–(Warszawa)
(26. V.–28. VI. et – und 2.–28. IX.)
B [1 2] Amsterdam–Bad Harzburg
(26. V.–28. VI. et – und 2.–28. IX.)
C [1 2] Hoek van Holland–Bad Harzburg
[1 2] Amsterdam–Bad Harzburg
[1 2] Hoek van Holland–Berlin–(Warszawa)
D [1 2] Amsterdam–Hannover
E [1 2] (Hengelo)–Bentheim–Braunschweig
F [1 2] Hoek van Holland–Berlin–(Warszawa)
⊢ Hoek van Holland–Berlin–(Moskwa)
⊣ Hoek van Holland–Berlin
(28./29. VI.–29./30. VIII.)

140 Groningen / Amsterdam – Hoek van Holland – London

↑ 93

Groningen d		7 31		19 31	
Leeuwarden d	...	7 28	...	19 26	
Amersfoort d	...	9 37	...	21 42	
Utrecht a		9 54		21 59	
Arnhem d		8 44		21 00	21 24
Utrecht a		9 35		21 33	21 58
Utrecht d		10 01		22 06	22 03
Rotterdam a		1)10 39		1)22 48	1)22 40
Amsterdam d	9 43		21 34		
Den Haag d	10 27		22 17		
Rotterdam a	10 45		22 34		
Rotterdam d	10 49	1)10 42	22 39	1)22 51	1)22 41
Hoek van Holland a	11 10	11 00	23 00	23 07	22 57
Hoek van Holland (⛴) d	12 00		23 30		
Harwich (⛴) a	18 20		6 45		
Harwich d	19 00		7 50		
London Liv. St a	20 20		9 14		

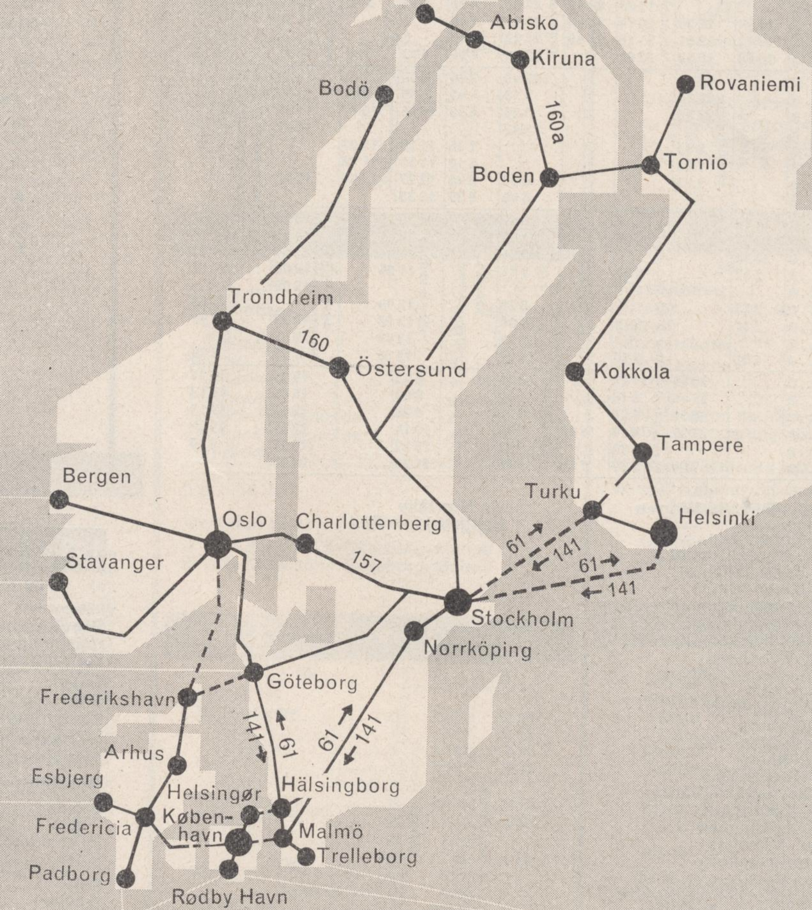
1) Schiedam-Rotterdam West

Scandinavia — Scandinavie — Skandinavien

Denmark	Sweden	Norway	Finland
Danemark	Suède	Norvège	Finlande
Dänemark	Schweden	Norwegen	Finnland

Les numéros des tables se trouvent près des pays de destination

Siehe Nummern der Fahrplanfelder bei den Bestimmungsländern



159 **NEWCASTLE LONDON**

155 **NEWCASTLE LONDON**

153 **LONDON** via Tilbury

149 **LONDON NEWCASTLE**

141, 146 **ALLEMAGNE DEUTSCHLAND**

144 **PAYS BAS NIEDERLANDE**

145 **BELGIQUE BELGIEN**

143 **FRANCE FRANKREICH**

LONDON
144 via Hoek van Holland
145 via Oostende

AUTRICHE ÖSTERREICH
142 via Passau
158 via München–Kufstein
154 via München–Salzburg

152 **SUISSE SCHWEIZ**

ITALIE ITALIEN
156 via Frankfurt (M)–Basel
158 via München–Innsbruck

YOUGOSLAVIE-GRÈCE-TURQUIE
154 via München

ALLEMAGNE DEUTSCHLAND
147 via Trelleborg–Travemünde
150 via Gedser–Warnemünde
148 via Trelleborg–Sassnitz

151 **TCHÉCOSLOVAQUIE AUTRICHE ÖSTERREICH**

141 Helsinki – Stockholm / Oslo – Göteborg – København – Hamburg – Köln, Frankfurt (M) / Basel, München

↑ 61	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
Helsinki d						15 20	19 45			7 40	
Turku a	...	...	...	...	...	18 35	22 55	...	...	10 45	
Turku ⛴ d	...	...	...	...	...	19 15	1) 23 30	...	...	1) 11 10	
Stockholm ⛴ a						8 00	9 35			21 45	
Stockholm d	—		7 35		—	10 30	↲	15 35	21 00	23 00	
Malmö ⛴ d	11 30				15 55	|	...	|	|	7 00	
København F. ⛴ a	12 55				17 20	|		|	|	8 25	
Hälsingborg ⛴ d	|		14 15		|	19 00	...	22 30	5 00	|	
Helsingør ⛴ a	|		14 40		|	19 25		22 55	5 25	|	
København a	13 19		15 35		17 44	20 25		23 45	6 45	9 05	
Oslo d	—				8 00		—		18 10	21 45	
Göteborg d	7 20		...	...	13 08	...	17 50		23 35	3 30	
Hälsingborg ⛴ d	11 00				16 30		21 00		5 00	7 15	
Helsingør ⛴ a	11 25		...	...	16 55	...	21 25		5 25	7 40	
København a	12 24				17 50		22 10		6 45	8 55	
			Alpen-Express		København-Expr.				Hamburg-Express		
København d	13 40		16 00	16 40	18 00	20 55	22 45	23 50	7 00	9 25	9 50
Rødby F a	15 55		18 02	18 40	19 50	23 05	1 10	1 45	8 50	11 40	12 05
Rødby F d	16 15		18 25	19 05	20 00	23 25	1 35	2 00	9 00	12 05	12 30
Puttgarden a	17 25		19 35	20 15	21 05	0 35	2 45	3 10	10 10	13 15	13 40
Puttgarden d	18 04	17 58	20 14	20 44	21 25	1 08	3 50		10 30	13 47	14 14
Lübeck a	19 12	19 01	21 18	21 48	22 23	2 11	5 08		11 28	14 50	15 19
Hamburg a	20 08	19 59	22 01	|	23 02	2 55	6 15	6 45	12 09	15 47	16 18
	Schweiz-Express	Nord-Express								Skandinavien-Holland-Expr.	Italia-Express
Hamburg d		20 10			23 40	3 20	6 50	⚒ 7 25	12 25	15 55	
Bremen a		21 32	...		1 13	4 42	8 09	8 37	13 41	17 17	
Münster a		23 36			3 26	6 39	10 06	10 17	15 35		
Wuppertal-Elbf. a		|	...		5 23	|	|	|	17 07		
Essen a		0 35			|	7 36	11 19	11 07	|		
Düsseldorf a		1 09	...		|	8 10	11 55	11 38	|		
Köln a		1 43			6 03	8 40	12 27	⚒ 12 06	17 42		
Bonn a		—			6 40	9 37	13 25				
			Komet (nur 🛏 u. ▬)	München-Express		Scandinavie-Paris-Express	Hispania-Expr.		TEE Helvetia		
Hamburg d	20 15		22 20		23 50		6 55		13 30		16 25
Hannover a	22 04	...	0 08		1 52		8 31		14 56	...	18 13
Göttingen a	23 14		|		3 34		|		15 39		19 19
Frankfurt (M) a	2 17	...	2) 3 53		7 14		11 54		18 09	...	21 53
Mannheim a	|		|		|		|		19 00		|
Heidelberg a	3 17	...	|		8 27		12 54		|	...	23 16
Karlsruhe a	3 51		5 14		9 06		13 24		19 38		23 49
Baden-Oos a	|	...	|		9 29		13 43		19 53	...	|
Basel SBB a	6 25		7 26		11 28		15 35		21 25		2 24
			Alpen-Express		Kärnten-Expr.						
Hamburg d		20 45	22 25	|	23 20		6 25		14 05		16 25
Hannover a	...	22 45	0 18	|	1 07	...	8 09	...	15 42	...	18 13
Göttingen a		0 30	1 29	|	2 25		9 29		16 43		19 19
Würzburg a	...	3 22	4 12	4 18	5 20	...	12 14	...	19 27	...	22 34
Nürnberg a		|	5 22	|	7 11		13 22		|20 22		0 06
München a		7 04	7 37	7 28	8 56		15 30		22 27		—

1) via Norrtälje
2) Frankfurt (M) Süd

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] Göteborg–København
[1 2] København–Basel–(Roma)
🛏 København–Basel–(Milano)
▬ København–Basel–(Chur)
B 🛏, ▬, [1 2] København–Köln–(Paris)
C [1 2] Stockholm–København
[1 2] København–München–(Roma)
🛏, ▬ Hamburg–München
D 🛏, ▬, [1 2] København–München
E [1 2] Oslo–København
[1 2] København–Hamburg
▬ Hamburg–Nürnberg
🛏, [1 2] Hamburg–München
F [1 2] Stockholm–Rødby
▬ Stockholm–Köln–(Paris)
🛏, [1 2] København–Köln–(Paris)
G [1 2] Göteborg–København
🛏, ▬ København–München
[1 2] Puttgarden–München
H 🛏, ▬ Stockholm–Hamburg
[1 2] Stockholm–München (a. 15 30)
🛏 København (d. 22 45)–Frankfurt (M)
▬ København (d. 22 45)–Basel
[1 2] København (d. 22 45)–Basel–(Port-Bou)
J 🛏, [1 2] Stockholm–København
🛏 Göteborg–København
[1 2] København–Hamburg
K [1 2] København–Bremen–(Hoek van Holland)
🛏, [1 2] Oslo–København
🛏 Stockholm–København
L [1 2] København–Nürnberg–(Wien)
🛏 Stockholm–Basel–(Milano)
▬, [1 2] København–Basel–(Roma)

142 Stockholm / Oslo – København – Wien

↑ 2	A	B	C	D	E
Helsinki 141					
Stockholm d	7 35			15 35	23 00
Malmö d	|	15 55	...	|	7 00
Hälsingborg d	14 15	|	...	22 30	|
København a	15 35	17 44		23 45	9 05
Oslo d	—	8 00			21 45
Göteborg d	7 20	13 08	17 50	...	3 30
København a	12 24	17 50	22 10		8 55
	München-Express				
København d	16 40	18 00	22 45	23 50	9 50
Puttgarden d	20 44	21 25	3 50		14 14
Hamburg a	|	23 02	6 15		16 18
Hamburg d	2)	23 20	6 25		16 25
Hannover d	|	1 17	8 18		18 16
Göttingen d	|	2 25	9 30		19 21
Würzburg a	4 18	5 20	12 14		22 34
Würzburg d	4 31	5 50	12 37		22 51
Nürnberg d	5 43	7 11	13 31		0 16
Regensburg d	7 16	8 43	14 38		1 26
Passau a	8 42	10 00	15 44		2 41
Linz a	10 32	12 02	17 42		4 35
Wien West a	12 55	14 40	19 55		7 25

2) via Hildesheim

Voitures directes – Direkte Wagen

Stockholm/Oslo–København, København–Hamburg } voir – siehe 141

A 🛏 København–Wien
▬, [1 2] Puttgarden–Wien
B 🛏, ▬ Hamburg–Nürnberg
C 🛏, ▬ København–Nürnberg–(München)
D [1 2] Stockholm–Nürnberg–(München)
E [1 2] København–Wien
🛏, ▬ (Frankfurt)–Würzburg–Wien

143 Stockholm / Oslo – København – Köln – Paris

↑ 40	A	B	C	D	D	E
Helsinki 141						
Stockholm d		7 35	10 30		15 35	21 00
Hälsingborg d	...	14 15	19 00	...	22 30	5 00
København a		15 35	20 25		23 45	6 45
Oslo d	—	8 00		—		18 10
Göteborg d	7 20	13 08	...	17 50	...	23 35
København a	12 24	17 50		22 10		6 45
	Nord-Express		Scandinavie-Paris-Express			TEE Parsifal
København d	13 40	18 00	20 55	22 45	23 50	7 00
Puttgarden d	17 58	21 25	1 08	3 50	3 50	10 30
Hamburg a	19 59	23 02	2 55	6 45	6 45	12 09
Hamburg d	20 10	23 40	3 20	9 30		13 55
Bremen d	21 36	1 19	4 44	1)		15 04
Essen d	0 37	1)	7 38	1)		17 16
Düsseldorf d	1 11	1)	8 12	1)		17 44
Köln a	1 43	6 03	8 40	15 34		18 09
Köln d	1 53	7 26	8 46	15 40		18 11
Aachen a	2 35	8 04	9 27	16 22		18 51
Liège a	3 44	8 46	10 21	17 19		19 33
Paris a	8 12	12 32	15 16	22 05		23 21
Madrid, Lisboa 45, Barcelona 42						

1) via Wuppertal

Voitures directes – Direkte Wagen

Stockholm/Oslo–København, København–Hamburg } voir – siehe 141

A 🛏, ▬, [1 2] København–Paris
C ▬ Stockholm–Paris
🛏, [1 2] København–Paris
D 🛏, ▬ Stockholm–Hamburg

Signes conventionnels expliqués page 2

144 Stockholm / Oslo, København – H'burg – Amsterdam, Den Haag / Rotterdam – (London)

↑ 134

		A	B	C
Helsinki 141				
Stockholm	d	10 30	15 35	23 00
Malmö	d	|	|	7 00
Hälsingborg	d	19 00	22 30	|
København	a	20 25	23 45	9 05
Oslo	d	8 00		21 45
Göteborg	d	13 08	17 50	3 30
København	a	17 50	22 10	8 55
København	d	Nord-West-Express 21 15	Nordsee-Express 23 50	Skandinavien-Holland-Expr. 9 25
Puttgarden	d	1 21	3 37	13 47
Hamburg	a	3 09	6 20	15 47
	d	3 30	c 8 05	15 55
Bremen	d	4 54	9 17	17 20
Osnabrück	d	6 31	10 29	18 53
Amersfoort	a	9 30	13 07	21 34
Amersfoort	d	9 42	13 16	21 48
Amsterdam	a	10 14	13 56	22 22
Amersfoort	d	9 35	13 09	21 42
Utrecht	a	9 51	13 24	21 59
Utrecht	d	10 11	13 54	22 15
Den Haag SS	a	11 00	14 35	23 04
Utrecht	d	10 00	13 31	22 06
Rotterdam CS	a	|	c14 10	|
Schiedam-Rotterdam West	a	10 39		22 48
Hoek van Holland	a	11 00	...	23 07
Hoek van Holland } 140	d	12 00	...	23 30
London Liv. Str. } 140	a	20 20		9 14

c Jours ouvrables, sauf ⑥
werktags ausser ⑥

Voitures directes – Direkte Wagen

Stockholm/Oslo–København }
København–Hamburg } voir – siehe 141

A 🛏 København–Hoek van Holland
[1 2] København–Hoek van Holland
⊢ Stockholm–Hoek van Holland
[1 2] Puttgarden–Amsterdam
B 🛏, ⊢, [1 2] Stockholm–Hamburg
[1 2] Hamburg–Rotterdam
C [1 2] København–Hoek van Holland
[1 2] København–Amsterdam

145 Stockholm / Oslo – København – Bruxelles – (London)

↑ 22

		A	B	C	D	E
Helsinki 141				Scandinavie-Paris-Express		
Stockholm	d		7 35	10 30	15 35	21 00
Hälsingborg	d	...	14 15	19 00	22 30	5 00
København	a		15 35	20 25	23 45	6 45
Oslo	d		8 00		—	18 10
Göteborg	d	7 20	13 08	...	17 50	23 35
København	a	12 24	17 50		22 10	6 45
København	d	13 40	18 00	20 55	23 50	7 00
Puttgarden	d	17 58	21 25	1 08	3 37	10 30
Hamburg	a	19 59	23 02	2 55	6 20	12 09
	d	20 10	23 40	3 20	6 50	12 25
Köln	a	Nord-Express 1 43	6 03	8 40	12 27	17 42
	d	1 53	7 08	8 46	14 00	18 20
Aachen	a	2 35	7 50	9 27	14 41	19 01
Liège	a	6 54	8 42	11 13	15 27	19 46
Bruxelles Nord	a	8 08	9 46	12 21	16 24	20 47
Bruxelles Midi	a	8 16	9 56	12 29	16 34	20 56
Oostende	a	9 39	11 13	13 54		22 13
Oostende } 26	d	10 15	14 45	14 45		a 0 45
London Vict. } 26	a	16 02	20 18	20 18		a 6 47

a 21./22. VI.–7./8. IX.
(⛴ classe unique – nur eine Klasse)

Voitures directes – Direkte Wagen

Stockholm/Oslo–København }
København–Hamburg } voir – siehe 141

A 🛏, ⊢, [1 2] København–Liège–(Paris)
⊢, [1 2] Hamburg–Oostende
C 🛏, [1 2] København–Oostende
⊢ Stockholm–Liège–(Paris)

146 Stockholm / Oslo – Göteborg – Hamburg

↑ 79

		A		B	
Helsinki 141		Kattegat-Express		Nordpfeil	
Stockholm	d	9 55		23 45	
Göteborg	a	14 45	1)	5 25	1)
Oslo	d	8 00	b10 30	21 45	a22 00
Göteborg	a	12 58	⛴	3 00	⛴
Göteborg } ⛴	d	c17 00	|	7 10	|
Frederikshavn } ⛴	a	20 35	b20 30	10 50	a 8 00
Frederikshavn	d	21 00	↵	11 20	↵
Fredericia	d	2 05		15 42	
Flensburg	a	3 43	...	17 11	
Hamburg Hbf	a	c 6 39		19 55	

a 3 départs par semaine du – 3 Abfahrten pro Woche vom 26. V.–ca. 13. VI. et – und ca. 22. VIII.–28. IX.; tous les jours du – täglich vom ca. 14. VI.–21. VIII.
b ca. 22. VI.–12. VIII.
c 22./23. VI.–1./2. IX.
1) Oslo Port – Hafen

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🛏, [1 2] Frederikshavn–Hamburg
B 🛏 Stockholm/Oslo–Göteborg
[1 2] Frederikshavn–Hamburg

147 Stockholm / Oslo – Travemünde – Hamburg

↑ 69

		A	B
Helsinki 141			
Stockholm	d	6 00	1)17 00
Oslo	d	—	8 00
Göteborg	d	7 20	18 50
Malmö	d	13 05	23 30
Trelleborg	a	13 35	|
Trelleborg } ⛴	d	14 00	|
Lübeck-Travemünde } ⛴	a	21 10	7 40
Lübeck-Travemünde	d	21 55	8 42
Hamburg	a	23 02	10 04

1) ⑥ d. 16 15

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] Stockholm/Göteborg–Malmö
B [1 2] Stockholm/Göteborg–Malmö

148 Stockholm / Oslo – Berlin – München

↑ 66

		A	B
Helsinki 141		Sassnitz-Express	Berlinaren
Stockholm	d	15 35	23 30
Oslo	d	8 00	21 45
Göteborg	d	17 50	3 30
Malmö	d	22 22	8 25
Trelleborg	a	22 50	|
Trelleborg } ⛴	d	23 05	8 50
Sassnitz } ⛴	a	2 50	12 35
Sassnitz	d	3 20	|
Berlin Ost	a	7 41	16 30
Berlin Ost	d	8 16	
Berlin Zool. G.	d	9 08	
Nürnberg	a	18 00	
München	a	20 12	

■ Réservation de places obligatoire – Platzreservierung obligatorisch

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🛏 Stockholm–Berlin
■ [2] Malmö–München
[1 2] Berlin–München
B 🛏, [1 2] Stockholm/Oslo–Malmö
■ 🚗 [1 2] Malmö–Berlin

149 Stockholm / Oslo, København – Newcastle / London

↑ 96

Helsinki 141			
Stockholm	d	23 00	
Malmö	d	7 00	
Hälsingborg	d	|	
København	a	9 05	
Oslo	d	21 45	—
Göteborg	d	3 30	7 20
København	a	8 55	12 24
København	d	12 40	
Esbjerg	a	17 23	
Esbjerg } ⛴	d	a18 00	b17 45
Harwich } ⛴	a	12 00	|
Harwich	d	13 00	|
London Liv. Str.	a	a14 20	|
Newcastle	a		b13 30

a Esbjerg d.
26. V.–4. VI. }
15.–28. IX. } ②, ④, ⑥
5. VI.–14. IX. { chaque jour / täglich
b Esbjerg d. 21. VI.–6. IX.: ①, ③, ⑤

Voitures directes – Direkte Wagen

🛏 Stockholm–København
🛏, [1 2] Oslo–København
[1 2] København–Esbjerg

150 København – Berlin

↑ 74

		A	B
		Ostsee-Express	Neptun
København	d	22 35	■ 7 45
Gedser	a	0 50	9 40
Gedser } ⛴	d	1 05	9 45
Warnemünde } ⛴	a	2 55	11 35
Warnemünde	d	3 25	11 45
Berlin Ost	a	7 31	15 20

■ Réservation de places obligatoire – Platzreservierung obligatorisch

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] København–Berlin
⊢ København–Berlin
(Nuit – Nacht ⑤/⑥, ⑦/①)
🛏 København–Berlin–(Moskwa)
B 🚗 [1 2] København–Berlin

151 Oslo / Stockholm – Berlin – Wien

↑ 13

		A	B
Helsinki 141		Sassnitz-Express	Berlinaren
Stockholm	d	15 35	23 30
Oslo	d	8 00	21 45
Göteborg	d	17 50	3 30
Malmö	d	22 22	8 25
Trelleborg	a	22 50	|
Trelleborg } ⛴	d	23 05	8 50
Sassnitz } ⛴	a	2 50	12 35
Sassnitz	d	3 20	|
Berlin Ost	a	7 41	16 30
	d	8 39	Sanssouci 16 51
B. Schandau	a	Vindobona 11 38	20 10
Praha	a	14 30	23 37
Gmünd	a	18 02	5 15
Wien FJB	a	20 32	8 30

■ Réservation de places obligatoire – Platzreservierung obligatorisch

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🛏 Stockholm–Berlin
■ [2] Malmö–Berlin
■ 🚗 [1 2] Berlin–Wien
B 🛏, [1 2] Stockholm/Oslo–Malmö
■ 🚗 [1 2] Malmö–Berlin
🛏, [1 2] Berlin–Wien

Zeichenerklärung siehe Seite 2

152 Stockholm / Oslo – København – Basel – Genève, Bern / Lugano, St. Moritz

↑ 175		A	B	C	D	E		F	G	H
Helsinki 141										
Stockholm	d	23 00			7 35				15 35	21 00
Malmö	d	7 00		11 30	|	15 55		20 00	|	|
Hälsingborg	d	|		|	14 15	|		|	22 30	5 00
København	a	9 05		13 19	15 35	17 44		21 46	23 45	6 45
Oslo	d	21 45								18 10
Göteborg	d	3 30		7 20				17 50	...	23 35
København	a	8 55		12 24				22 10		6 45
		Italia-Express		Schweiz-Express	Komet (nur 🛏 u. ⊣)		Hispania-Express			TEE Helvetia
København	d	9 50		13 40	16 00	18 00		22 45	23 50	7 00
Puttgarden	d	14 14		18 04	20 14	21 25		3 50	3 50	10 30
Hamburg	a	16 18		20 08	22 01	23 02		6 45	6 15	12 09
Hamburg	d	16 25		20 15	22 20	23 50		6 55	↵	⁝13 30
Hannover	a	18 13		22 04	0 08	1 52		8 31		⁝14 56
Hannover	d	18 17		22 12	0 22	2 17		8 34	...	⁝14 58
Frankfurt (M)	d	22 15	22 22	2 25	2) 3 55	7 27		12 03	...	⁝18 15
Basel	a	|	2 24	6 25	7 26	11 28		15 35		⁝21 25
		🛏 und ⊣ führt nur	Italia-Express							
Basel	d			6 58	8 44	11 50		16 10		22 13
Biel/Bienne	a			8 13	10 05	via Bern		17 31	...	via Bern
Neuchâtel	a			8 40	10 45			18 04		
Lausanne	a			9 35	11 45	15 09		19 05	...	0 54
Montreux	a			10 01	12 24	16 19		19 31		—
Genève	a			10 19	3) 12 12	16 10		19 50		1 30
Basel	d			6 51	7 56	11 50	⁝15 52	16 10		22 13
Bern	a			8 30	9 20	13 22	⁝17 03	17 42	...	23 44
Interlaken West	a			9 45	10 30	14 36	18 36	18 43	...	0 51
Brig	a			11 03	11 16	15 18	19 14	20 26		1 59
Basel	d		2 47	6 48	1) 7 44	11 33		16 05		22 25
Luzern	a		|	8 10	9 04	12 51		17 22	...	23 55
Bellinzona	a	5 39	6 17	10 38	11 45	15 20		20 06		2 48
Locarno	a	6 38	7 21	11 02	12 32	16 04		20 47	...	6) 5 35
Lugano	a	6 08	6 47	11 07	12 16	15 49		20 35		3 20
Basel	d			4) 7 00	7 59	11 53		16 02		⁝21 33
Zürich	a	...		8 10	9 12	13 09		17 16	...	⁝22 37
St. Gallen	a			9 33	10 35	14 55		18 47		1 01
Landquart	a	...		9 51	10 55	14 57		19 01		
Davos	a			b11 33	12 32	16 35		20 50		
Chur	a	...		10 05	11 09	15 11		19 15		
St. Moritz	a			b12 39	13 52	17 57		21 40		

b 16. VI.–17. IX.

1) En outre – ferner: Basel d. ⁝7 37 – Lugano a. ⁝11 37
2) Frankfurt (M) Süd
3) Changement de train à – Umsteigen in Biel/Bienne
4) En outre – ferner: Basel d. 6 34 – Zürich a. 7 57
6) ⑦ a. 5 52

Voitures directes – Direkte Wagen

Stockholm/Oslo–København, København–Hamburg } voir – siehe 141

- A 🛏 Stockholm–Lugano–(Milano)
  - ⊣ Frankfurt (M)–Lugano–(Milano)
- B ⊣, [1.2] København–Lugano–(Roma)
- C 🛏 København–Lugano–(Milano)
  - [1.2] København–Lugano–(Roma)
  - ⊣ København–Chur
  - [1.2] Puttgarden–Chur
- D 🛏 Hamburg–Chur
  - 🛏, ⊣ Hamburg–Basel
- E [1.2] Hamburg–Brig–(Milano)
  - [2] Hamburg–Interlaken
  - 🛏 Hamburg–Frankfurt (M)
- F 🛏 København–Frankfurt (M)
  - [1.2] København–Genève–(Port-Bou)
  - ⊣ København–Basel
- G 🛏, ⊣ Stockholm–Hamburg
- H TEE Hamburg–Zürich

153 Stockholm – Göteborg – Tilbury – London

↑ 98			
Helsinki 141			
Stockholm	d	c 9 00	b 9 55
Göteborg C	a	c13 20	b14 45
Göteborg Skandiahamnen ⛴	d	a 17 00	
Tilbury Dock ⛴	a	a 7 30	
London	a	1)	

a Göteborg d. 1., 6., 11., 15., 20., 25., 29. juin – Juni
4., 9., 13., 18., 23., 27. juillet – Juli
1., 6., 10., 15., 20., 24., 29. août – August
3., 7., 12., 17., 21., 26. septembre – September
Tilbury a. 2 jours plus tard – 2 Tage später
b 6. VI.–1. IX.
c Les ⚒ du 26. V.–5. VI. et dès le 2. IX. – an ⚒ vom 26. V.–5. VI. und ab 2. IX.
1) Autobus.
Arrivée à – Ankunft in Eastern National Coach Station

154 Stockholm / Oslo – København – München – Athènes / Istanbul

↑ 105		A	B	C	D	E	F
Helsinki 141							
Stockholm	d	7 35		...	15 35	21 00	
Hälsingborg	d	14 15		...	22 30	5 00	
København	a	15 35			23 45	6 45	
Oslo	d		8 00			18 10	
Göteborg	d	...	13 08	17 50	...	23 35	7 20
København	a		17 50	22 10		6 45	12 24
		München-Express					
København	d	16 40	18 00	22 45	23 50	7 00	13 40
Puttgarden	d	20 44	21 25	3 50	3 50	10 30	18 04
Hamburg	a	|	23 02	6 15	6 15	12 09	20 08
Hamburg	d	|	23 20	6 25		14 05	a20 20
Hannover	d	|	1 17	8 18		15 46	22 31
München	a	7 28	8 56	14 59		22 27	5 50
München	d	7 50	9 48	16 34		22 53	6 21
Salzburg	a	9 25	11 22	18 16		0 37	8 20
Salzburg	d	9 30	12 10	18 40		1 07	8 50
Villach	a	1) 12 22	15 42	21 58		4 26	12 15
Klagenfurt	a	—	17 07	22 30		5 28	12 51
Ljubljana	a	14 13	18 00	0 08		6 55	14 58
		Akropolis-Express		Tauern-Orient			
Ljubljana	d					7 15	15 12
Opatija	a					9 14	17 15
Rijeka	a					9 27	a17 29
Ljubljana	d	14 16	18 40	0 28		7 25	Dalmatia-Express
Zagreb	a	16 24	20 54	2 39		9 38	
Beograd	a	21 32		8 20		16 13	
			Tauern-Exp.	Athènes-Exp.		Jugoslavia-Express	
Beograd	d	21 52		9 02			
Niš	a	1 03		12 30			
Gevgelija HEC	a	7 07		19 54			
Gevgelija HEOr	d	8 28		21 30			
Thessaloniki	a	10 09		23 35			
Athènes	a	18 13		9 46			
				Marmara-Exp.			
Beograd	d			9 15			
Crveni Krst	a	...	...	12 40			
Dimitrovgrad HEC	a			14 35			
Dimitrovgrad HEC	d	...	...	15 27			
Sofia HEOr	a			17 50			
Sofia HEOr	d	...	...	18 26			
Svilengrad	a			24 00			
Istanbul	a			10 05			

a ⑤/⑥; tous les jours du – täglich vom 12./13. VII.–30./31. VIII.
1) Villach Westbf
2) Topčider (Beograd)

Voitures directes – Direkte Wagen

Stockholm/Oslo–København, København–Hamburg } voir – siehe 141

- A 🛏, ⊣, [1.2] København–München
  - 🛏, ⊣, [1.2] München–Athènes
- B ⊣ Hamburg–Zagreb–(Split)
  - ⊣, [1.2] (Oostende)–München–Split
  - 🛏 Hamburg–München
- C 🛏, ⊣ København–München
- D [1.2] Stockholm–München
  - ⊣, [1.2] München–Athènes
  - 🛏, ⊣, [1.2] München–Istanbul
- E [1.2] Hamburg–Beograd
  - [2] Hamburg–Rijeka
  - 🛏, ⊣, [1.2] München–Beograd
- F [1.2] (Oostende)–München–Rijeka

155 Oslo – Stavanger – Newcastle – London

↑ 95		31. V.-25. IX.		14.–25. IX.	26. V.–21. IX.
Oslo	d	⑦1) 8 30	④ 22 00	② 22 00	①③⑥ 16 00
Stavanger	a	⑦1) 17 17	⑤ 7 45	③ 7 45	|
Stavanger ⛴	d	⑦ 20 00	⑤ 17 00	③ 19 00	|
Newcastle ⛴	a	①2) 13 00	⑥2) 10 00	④ 12 00	③⑤① 7 00
Newcastle	d	①2) 15 15	⑥2) 13 00	④3) 13 15	8 35
London KCr.	a	① 19 30	⑥ 17 49	④ 19 30	14 00

1) 2.–13. IX. Oslo d. ⑥ 22 00, Stavanger a. ⑦ 7 45
2) Correspondance par autobus entre Tyne Commission Quay et Newcastle
Busverbindung zwischen Tyne Commission Quay und Newcastle
3) Tyne Commission Quay

Signes conventionnels expliqués page 2

156 Stockholm / Oslo, København – Basel – Milano – San Remo, Roma / Ancona, Trieste

↑ 125	A	B	C	D	E	F	G	H	J
Helsinki 141									
Stockholm ... d		2300			735			1535	2100
Malmö .... d		700		1130	|	1555	...	|	|
Hälsingborg ... d		|		|	1415	|	...	2230	500
København .. a		905		1319	1535	1744		2345	645
Oslo .... d		2145				800			1810
Göteborg ..... d		330		720		1308	1750	...	2335
København .. a		855		1224		1750	2210		645
(Zug)				Schweiz-Express	Komet nur 🛏 u 🛏		Hispania-Express		
København .. d		950		1340	1600	1800	2245	2350	700
Puttgarden .... d		1414		1804	2014	2125	350	350	1030
Hamburg ... a		1618		2008	2201	2302	645	645	1209
Hamburg ... d		1625		2015	2220	2350	655	↵	1330
Hannover ..... d		1813		2212	022	217	834		1458
Frankfurt (M) .. d	2215	2222	2222	225	1)355	2) 735	1203	...	1815
Basel .... a	6)	224	4)	625	726	1110	1535		2125
(Zug)	nur 🛏 und 🛏	Italia-Express	Riviera-Express						
Basel .... d	6)	247		648	744	1133	1605		2225
Luzern ... HEC d	|	|		820	912	1259	1732	...	015
Como .... HEOr a	803	838		1256	1425	1740	2227	...	513
Milano .... a	845	925		1335	1507	1835	2314		553
Milano .... d	900	1040	4)	a1410	1550	1945			640 / 740
Genova ...... a	1053	1240	1043	1558	1800	2157		...	847 / 916
Alassio .... a	1314	1524	1314	1838	2055	2334			1148 / |
San Remo .... a	1418	1628	1418	1932	2209	016		...	1243 / 1114
Ventimiglia ... a	1447	1655	1447	a1956	2235	034			1308 / 1130
(Zug)		Express							
Milano .... d	900	955		1400	1745	1845	2330		645
Bologna ...... a	1048	1156	...	1625	1933	2055	209	...	925
Firenze .... a	1148	1308	...	1740	2033	2211	330		1047
Roma .... a	1458	1636		2119	2343	7)141	736	...	1448
Siracusa/Palermo 44, 180, 182									
Milano .... d	1005			1355	b1600	2110	125		a 700
Bologna ...... a	1248		...	1556	1856	2316	420	...	943
Rimini .... a	1434			1733	2050	|	626		1117
Riccione ...... a	1448		...	1744	2109	|	645	...	1135
Cattolica ...... a	1457			1752	2122	|	654		1143
Ancona ...... a	1604			1851	b2226	148	811		a1245
Milano .... d	905	955		1425	1650	2010	015		705
Venezia .... a	1220	1248	...	1740	1930	2328	415	...	935
Venezia .... d		1314	...	1758	5)		503	...	3)
Trieste .... a		1526		2015	2106		800		1135

a 22. VI.–28. IX.
b 1. VI.–27. IX.
1) Frankfurt (M) Süd
2) Changer de train à – umsteigen in Frankfurt (M) (Frankfurt a. 714)
3) Changer à – umsteigen in Venezia Mestre
4) via Lötschberg–Simplon–Arona–Alessandria
5) via Venezia Mestre
6) via Basel Bad Bf–Muttenz
7) Roma Tiburtina

Voitures directes – Direkte Wagen
Stockholm/Oslo–Hamburg voir – siehe 141
A 🛏 Stockholm–Milano
▬ Frankfurt (M)–Milano
B ▬, [1 2] København–Roma
C [2] København–Ventimiglia
▬, [1 2] Puttgarden–Ventimiglia
D 🛏 København–Milano
[1 2] København–Roma
▬ København–Basel–(Chur)
G 🛏 København–Frankfurt (M)
▬, [1 2] København–Basel
H 🛏, ▬ Stockholm–Hamburg
J ▬, [1 2] Basel–Ancona (22. VI.–28. IX.)

157 Stockholm – Oslo – Stockholm

	A	A	B
Helsinki 141			
Stockholm ...... d	713	1558	2220
Charlottenberg a	1203	2035	520
Charlottenberg d	1205	2037	530
Oslo .... a	1350	2225	800
Oslo .... d	735	1535	2220
Charlottenberg a	925	1744	012
Charlottenberg d	927	1748	015
Stockholm ...... a	1420	2245	740
Helsinki 61			

Voitures directes – Direkte Wagen
A [1 2] Stockholm–Oslo–Stockholm
B 🛏, [1 2] Stockholm–Oslo–Stockh.

159 Oslo – Bergen – Newcastle – London

↑ 94	31. V.–13. IX.					14.–25. IX.		
Oslo .... d	⑦④ 2300		①②④ 2300			⑥ 2300	② 2300	④⑥ 2300
Bergen .... a	①⑤ 745		②③⑤ 745			⑦ 745	③ 745	⑤⑦ 745
Bergen ⛴ d	①⑤ 1200		②③⑤ 1700			⑦ 1300	③ 1200	⑤⑦ 1700
Newcastle ⛴ a	②⑥ 700		③④⑥ 1200			① 1300	④ 1200	⑥① 1200
Newcastle .... d	② 1) 835	⑥ 2)1300	③ 2)1515	④ 1)1325	⑥ 2)1300	① 2)1515	④ 1)1325	⑥① 2)1515
London KCr. .... a	② 1416	⑥ 1749	③ 1930	1930	⑥ 1749	① 1930	④ 1930	⑥① 1930

1) Tyne Commission Quay
2) Correspondance par autobus – Busverbindung Tyne Commission Quay–Newcastle

158 Stockholm / Oslo, København – München – Trieste, Genova / Ancona, Roma

↑ 129	A	B	C	E	F	G
Helsinki 141						
Stockholm ...... d	735				1535	2100
Hälsingborg ...... d	1415	...	...	...	2230	500
København ..... a	1535				2345	645
Oslo .... d			800			1810
Göteborg .... d	720	...	1308	1750		2335
København ..... a	1224		1750	2210		645
(Zug)	Alpen-Express		Dolomiten-Express	TEE «Mediolanum»	Italicus	Brenner-Express
København ..... d	1600	1640	1800	2245	2350	700
Puttgarden .... d	2014	2044	2125	350	350	1030
Hamburg .... a	2201	|	2302	615	615	1209
Hamburg .... d	2225	|	2320	625		1405
Hannover .... d	027	|	117	818		1546
München .... a	737	728	856	1459		2227
München .... d	800	↵	1006	1551	1852	2317
Innsbruck ... HEC a	1010		1235	1738	2110	131
Bolzano ..... HEOr a	1356	...	1630	2043	049	507
Verona .... a	1550		1820	2216	235	659
Verona .... d	1615		1842	2248	240	758
Venezia .... a	1740	...	2013	2359	415	926
Trieste .... a	2015		2340		800	3)1135
Verona .... d	1717		1923	2221	1)330	724
Milano .... a	1905	...	2110	2351	1)520	905
Genova .... a	2157		036	—	847	1240
Verona .... d	1616		1841	2226	300	718
Bologna .... a	1750	...	2026	018	415	842
Rimini .... a	2100		2153	246	626	1037
Riccione .... a	2118	...	2215	|	645	1105
Cattolica .... a	2132		2223	|	654	1113
Ancona .... a	2237		2332	353	811	1220
Verona .... d	1616		1841	2226	300	718
Bologna .... a	1750	...	2026	018	415	842
Firenze .... a	1928	...	2211	215	556	1015
Roma .... a	2328		2)040	612	945	1355
Siracusa/Palermo 44, 180, 182						

Voitures directes – Direkte Wagen
Stockholm/Oslo–Hamburg voir – siehe 141
A [1 2] København–Roma
[2] København–Venezia
[1 2] Puttgarden–Venezia
🛏, ▬ Hamburg–München
B 🛏, ▬, [1 2] København–München
C [1 2] München–Ancona
🛏 (Milano)–Bologna–Roma–(Siracusa)
E TEE «Mediolanum» München–Milano
🛏, ▬ København–München
F [1 2] Stockholm–München
▬, [1 2] München–Roma
▬ München–Genova
[1 2] München–Ancona
G 🛏 Stockholm/Göteborg–København
🛏, ▬, [1 2] München–Roma
▬, [1 2] München–Ancona
▬, [1 2] München–Venezia

1) 23. VI.–2. IX. Verona d. 255, Milano a. 513
2) Roma Tiburtina
3) Changer à – umsteigen in Venezia Mestre

160 Stockholm – Trondheim

A	B	↓		↑	B	A
750	2155	d	**Stockholm**	a	758	2215
1505	740	d	Östersund ..	a	2130	1440
1757	1035	a	Storlien	d	1848	1150
2035	1315	a	**Trondheim**	d	1550	850

Voitures directes – Direkte Wagen
A [1 2] Stockholm–Storlien–Stockholm
B 🛏 Stockholm–Storlien–Stockholm
[1 2] Stockholm–Trondheim–Stockholm

160 a København – Stockholm – Narvik

A	B	↓		↑	B	A
735	1)1415	d	**København** ...	a	1)1535	2345
|	1623	d	Malmö	a	1330	|
1625	|	d	**Stockholm**	a	|	1333
1130	2002	d	Kiruna	a	946	1755
1247	2138	d	Abisko	a	807	1637
1425	2324	a	**Narvik**	d	623	1500

1) København–Malmö–København ⛴

Voitures directes – Direkte Wagen
A 🛏, [1 2] Stockholm–Narvik–Stockholm
B [1 2] Malmö–Narvik–Malmö
🛏 Malmö–Boden (a. 1456)
🛏 Boden (d. 1440)–Malmö

Spain Espagne Spanien/Portugal

Les numéros des tables se trouvent près des pays de destination
Siehe Nummern der Fahrplanfelder bei den Bestimmungsländern



161 Lisboa/Madrid – Genova – Roma/Trieste

↑ 113			A	B	C	C
Lisboa S. Apol.	d	8 10		Sud-Express 14 45		
Fatima	d	9 51	...	16 16		
Coimbra-B.	d	11 08	...	17 16		
Pampilhosa	a	11 23		17 29		
Porto	d	9 50		14 37		
Pampilhosa	a	11 13		2)		
Pampilhosa	d	11 46		17 37		
Vilar Formoso	d	16 57	...	21 37		
Medina del Campo	a	22 42		1 54		
Madrid P. Pio	d		Sud-Express 22 30		23 30	
Medina del Campo	a		|		2 56	
Medina del Campo	d	22 58	|	2 05	2 58	
Burgos	d	1 24	4 07	4 37	5 27	
San Sebastian	d	5 35	8 10	8 40	9 55	
Hendaye	a	6 10	8 40	9 10	10 25	
Hendaye	d	↳	↳	↳	a17 06	b17 13
Biarritz	d				17 38	17 38
Lourdes	d	...	...	...	20 27	20 25
Toulouse	a				22 54	22 56
Toulouse	d	...	...	...	23 04	23 13
Narbonne	a				a 0 37	b 0 47
Madrid-Atocha	d		20 45			22 00
Barcelona-Term.	a	...	7 53			9 00
Barcelona-Term.	d		8 14	9 40		18 00
Cerbère	a	...	12 00	12 30		21 40
Cerbère	d		13 03	c 13 15		23 45
Narbonne	a		14 13	14 23		1 41
Narbonne	d		14 14	1)14 25	a 1 24	1 52
Marseille	a	...	17 00	c 17 25	a 4 52	5 16
Marseille	d		TEE Ligure 17 10	17 33	6 00	
Cannes	a	...	19 02	19 57	8 15	
Nice	a		19 28	20 47	9 09	
Monaco	a	...	19 43	21 25	9 44	
Ventimiglia HEC	a		20 05	21 57	10 15	
San Remo HEOr	a	...	21 21	0 57	12 15	
Genova	a		23 20	4 34	15 13	
Genova	d		0 46	6 05	15 22	
Pisa	a	...	3 15	8 52	18 06	
Firenze	a	...	6 31	10 45	19 38	
Roma*	a		7 23	12 55	22 00	
Genova	d		23 24	5 37	16 11	
Milano	a	...	0 57	8 05	18 20	
Milano	d		1 30	9 05	18 30	
Venezia	a	...	5 24	12 20	21 23	
Trieste	a		3)8 00	15 26	4)23 40	

* Siracusa/Palermo 44, 180, 182

a 23./24. VI.–27./28. IX.
b 26./27. V.–22./23. VI.
c 24. VI.–28. IX.
1) Correspondance à – Anschluss in Nîmes (a. 15 56, d. 16 12)
2) Correspondance à – Anschluss in Coimbra (a. 16 08)
3) via Venezia Mestre
4) Correspondance à – Anschluss in Venezia Mestre

Voitures directes – Direkte Wagen

Lisboa/Madrid–Hendaye voir – siehe 166

A ⊡ TEE «Ligure» Marseille–Milano
B ⊡ «Le Catalan» Cerbère–Nîmes
⊣, [1 2] Nice–Milano
C ⊣, [1 2] Cerbère–Roma
⊣, [1 2] Hendaye–Roma

162 Madrid – Sevilla, Malaga/Algeciras

a 9 50	20 15	22 50	d	**Madrid**-Atocha	a ↑	8 45	10 40	b21 30
14 57	3 25	5 55	a	Cordoba	d	1 20	2 59	15 50
		6 10	d	Cordoba	a	1 05		
		8 10	a	**Sevilla**	d	23 00		
14 58	3 45		d	Cordoba	a		2 45	15 49
16 46	6 10	...	a	Bobadilla	d	...	0 30	14 11
|	8 00		a	Malaga	d		23 00	|
19 25	9 50	...	a	Algeciras	d	...	20 30	11 30
a19 30	10 00		↓ a	**Algeciras**-Puerto	d		20 20	b11 25

a 24. VI.–21. IX. (Train avec supplément – Zug mit Zuschlag)
b 25. VI.–21. IX. (Train avec supplément – Zug mit Zuschlag)

Zeichenerklärung siehe Seite 2

163 Lisboa – Vigo – La Coruña

8 30	14 10	23 25	d	**Lisboa** S. Apolónia	a ↑	18 40		7 30
10 16	15 41	1 38	d	Fátima	d	17 06	...	5 08
11 21	16 39	3 36	d	Coimbra-B.	d	16 10		3 19
13 42	19 07	8 25	d	**Porto** Campanhâ	d	14 37	...	0 05
16 24	21 15	10 36	a	Valença	d	9 50		21 15
16 40	21 55	11 10	d	Valença	a	9 20	...	20 55
17 50	23 06	12 15	a	**Vigo**	d	8 05	↱	19 45
19 32		15 30	d	**Vigo**	a		11 24	18 35
22 06	...	18 06	d	Santiago de Compostela	d	...	9 12	16 15
ar		19 47	↓ a	**La Coruña**	d		7 55	

164 Lisboa, Porto/Madrid – Genève – Zürich/Basel

↑ 183		A	B	C	D	E	F	G
Lisboa S. Apolónia	d			8 10		14 45		
Fatima	d	...	...	9 51	...	16 16		
Coimbra-B.	d	...	...	11 08	...	17 16		
Pampilhosa	a			11 23		17 29		
Porto	d			9 50		14 37		
Pampilhosa	a			11 13		6)		
Pampilhosa	d			11 46		17 37		
Vilar Formoso	d	...	...	16 57	...	21 37		
Medina del Campo	a			22 42		1 54		
Madrid P. Pio	d				Sud-Express 22 30		23 30	
Medina del Campo	a				|		2 56	
Medina del Campo	d			22 58	|	Sud-Expr. 2 05	2 58	
Burgos	d	...	...	1 24	4 07	4 37	5 27	
San Sebastian	d			5 35	8 10	8 40	9 55	
Hendaye	a	...	...	6 10	8 40	9 10	10 25	
Hendaye	d			c 7 30	↳	9 55	a17 06	16 28
Biarritz	d	...	...	7 50	...	1)9 39	17 38	17 00
Bordeaux	a			|		12 03	|	|
Bordeaux	d	...	...	|	...	12 28	|	|
Toulouse	d			12 52		|	23 04	23 13
Lyon	a	...	...	|	...	21 05	|	6 30
Lyon	d			|		21 09	|	7 00
Grenoble	d	...	...	19 51	...	|	6 14	|
Genève	a			c 22 16		23 10	a 9 50	9 50
Madrid-Atocha	d	22 00	20 45					
Barcelona-Term.	a	9 00	7 53					
Barcelona-Term.	d	Hispania 18 00	9 40	c 8 15				
Cerbère	a	21 40	12 30	12 00				
Cerbère	d	22 30	13 15	12 35				
Lyon	a	4)5 37	|	|				
Lyon	d	4)5 50	|	|				
Grenoble	d	|	18 43	19 51				
Genève	a	7 58	20 48	c 22 16				
Genève	d	8 49	21 08	23 20		0 55	10 40	
Lausanne	a	9 31	21 48	0 06	...	1 50	11 14	
Montreux	a	10 01	22 47	0 45		—	11 46	
Bern	a	10 54	23 07	...	...	3 25	12 26	
Interlaken West	a	12 21	0 51			—	5)14 36	
Luzern	a	12 40	—	...	...	3)6 56	14 11	
Bern	d	10 58	23 10			4 06	12 30	
Zürich	a	12 50	0 59	...	...	6 32	14 07	
St. Gallen	a	14 55	—			8 04	16 26	
Genève	d	9 09	21 08	23 20		0 55	11 14	
Lausanne	a	9 47	21 48	0 06	...	1 50	11 55	
Neuchâtel	a	10 44	22 54			via Bern	12 56	
Biel/Bienne	a	11 10	23 22	...	...	|	13 21	
Basel	a	12 35	2)0 55			6 10	14 54	

a 23./24. VI.–27./28. IX.
c 28. VI.–20. IX.
1) Biarritz-Ville (Autocar)
2) via Bern
3) via Olten
4) Lyon-Brotteaux
5) ⑦ a. 13 58
6) Correspondance à – Anschluss in Coimbra (a. 16 08)

Voitures directes – Direkte Wagen

Lisboa/Madrid–Hendaye voir – siehe 166

A ⊏, ⊣, [1 2] Cerbère–Genève
[2] Cerbère–Zürich
⊣ Cerbère–Basel
[1 2] Cerbère–Basel–(København)
B ⊡ [1] «Le Catalan» Cerbère–Genève
C [1 2] Hendaye–Genève
[1 2] Cerbère–Genève
F ⊣, [1 2] Hendaye–Genève
G ⊏ Hendaye–Genève
⊣, [1 2] Hendaye–Genève (26./27. V.–22./23. VI. et – und 28./29. IX.)
[2] Hendaye–Zürich

165 Alicante – Valencia – Barcelona – Paris

↑ 55		A	B	C	D	E
Alicante-Término	d					8 35
Valencia-Término	a	. . .	. . .	. . .	. . .	11 19
	d	Valencia-Express 22 00				11 25
Castellón	d	23 20	. . .	. . .	. . .	Mare Nostrum 12 17
Tarragona	d	3 47				15 22
Sitges	d	|	. . .	. . .	. . .	15 57
Barcelona-Término	a	5 25				16 40
	d	5 45	9 50	. . .	. . .	16 55
Gerona	d	7 34	11 02			18 15
Cerbère	a	9 20	12 30	. . .	. . .	19 45
	d	10 22	13 10			20 05
Toulouse	a	14 07	2)			23 49
Barcelona-V.	d			b 12 00	a 3) 14 10	
Puigcerda	d			17 06	18 11	
La Tour-de-Carol	d			17 38	18 44	
Toulouse	a			20 48	22 21	
Toulouse	d	14 32	2)	21 25	22 36	0 10
Paris-Austerlitz	a	22 45	1) 23 23	b 6 18	a 6 53	8 25

a 22. VI.–28. IX.
b 26. V.–21. VI.
1) Paris-Lyon a.
2) via Lyon (changer à Avignon)
3) Barcelona-Pza. Cataluña d.

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] Valencia–Cerbère
[1 2] Cerbère–Paris
C [1 2] La Tour-de-Carol–Paris
D [1 2] La Tour-de-Carol–Paris
E TER [1 2] Alicante–Cerbère
(avec supplément – mit Zuschlag)
[1 2] Cerbère–Paris

166 Lisboa, Porto / Madrid – Bordeaux – Paris

↑ 56		A	B	C	D	E	F	G	H
Lisboa S. Ap.	d					8 10		14 45	
Fatima	d	. . .	. . .	. . .	. . .	9 51	. . .	16 16	
Coimbra-B.	d	. . .	. . .	. . .	. . .	11 08	. . .	17 16	
Pampilhosa	a					11 23		17 29	
Porto	d					9 50		14 37	
Pampilhosa	a					11 13		1)	Sud-Express
Pampilhosa	d					11 46		Sud- 17 37	
Vilar Form.	d	. . .	. . .	. . .	. . .	16 57	. . .	21 37	
Medina del C.	a					22 42		1 54	
Madrid P. P.	d	a 9 15	10 05	14 00	20 00		23 30		22 30
Medina del C.	a	12 41	13 25	Talgo	23 24		2 56		|
Medina del C.	d	12 47	Iberia-Express 13 40		23 39	22 58	2 58	Express 2 05	|
Burgos	d	15 18	16 09	18 03	1 58	1 24	5 27	4 37	4 07
San Sebast.	d	19 26	20 14	21 09	6 04	5 35	9 55	8 40	8 10
Hendaye	a	19 55	20 45	21 30	6 35	6 10	10 25	9 10	8 40
	d	20 42	22 34	↵	7 45	14 35		9 55	
Biarritz	a	21 30	23 15	. . .	8 30	15 21		|	
Bordeaux	a	23 44	1 34		10 24	17 17		12 03	
	d	0 12	1 44	. . .	10 37	17 24		12 08	
Paris-Aust.*	a	a 6 45	7 48		16 05	22 20		16 40	

* London 35, Bruxelles–Amsterdam 47,
Köln–Berlin 37, Hamburg–Scandinavie/Skandinavien 40,
Autriche/Österreich 36, 43, Suisse/Schweiz 31, 38, 46, 50, 54

a 28./29. VI.–17./18. IX.
1) Correspondance à – Anschluss in Coimbra (a. 16 08)

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] Madrid–Hendaye
[1 2] Hendaye–Paris
B [1 2] Madrid–Hendaye
[1 2] Hendaye–Paris
C [1 2] Madrid–Hendaye (supplément spécial)
D [1 2] Madrid–Hendaye
[1 2] Hendaye–Paris
E [2] Lisboa–Hendaye
F [1 2] Madrid–Hendaye
[1 2] Hendaye–Paris
G [1] Lisboa–Hendaye
H [1] Madrid–Hendaye
[1] Pullman Hendaye–Paris

167 Lisboa / Porto – Madrid – Porto / Lisboa

		A	B
Lisboa S. Apol.	d	9 40	20 35
Porto	d		Lusitania-Express
Coimbra-B.	d	7 00	19 10
Fatima	d	8 33	20 30
Entroncamento	a	8 55	20 51
Entroncamento	d	11 08	21 53
Marvao	d	13 05	0 20
Valencia de Alc.	d	13 35	0 50
Madrid D.	a	19 00	9 05

		C	D
Madrid D.	d	Lusitania-Express 21 00	10 45
Valencia de Alc.	d	5 05	16 05
Marvao	d	5 32	16 34
Entroncamento	a	7 56	18 24
Entroncamento	d	9 55	19 46
Fatima	a	10 15	20 07
Coimbra-B.	a	11 19	21 35
Porto	a	13 25	
Lisboa S. Apol.	a	9 20	19 40

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] Lisboa–Madrid
B [1 2] Lisboa–Madrid
C [1 2] Madrid–Lisboa
D [1 2] Madrid–Lisboa

168 Valencia – Zaragoza – Paris

↑ 57		
Valencia-T.	d	9 00
Teruel	d	12 04
Zaragoza-A.	a	14 40
	d	15 00
Pamplona	d	17 29
San Sebastián	d	19 45
Hendaye	a	20 10
	d	22 34
Bordeaux	a	1 34
Paris-Austerlitz	a	7 48

Voitures directes – Direkte Wagen

TER [1 2] Valencia–Hendaye
(avec supplément – mit Zuschlag)
[1 2] Hendaye–Paris

169 La Coruña, Vigo / Santiago de Compostela – Paris

↑ 58		A	B		C
La Coruña	d	8 25			
Santiago de Comp.	d	9 30			
Orense	a	11 10			
Vigo	d	9 20	14 50		23 20
Orense	d	11 23	17 41		2 15
Monforte	a	12 07	18 32		3 10
La Coruña	d	|	14 45		23 20
Lugo	d	|	17 10		1 59
Monforte	d	12 09	19 03		3 50
León	d	15 44	23 33		8 16
Palencia	d	17 13	1 13		9 56
Burgos	d	18 16	2 54		11 31
San Sebastián	d	21 32	7 24		15 47
Hendaye	a	21 55	7 55		16 20
	d	22 34	8 05	9 55	17 46
Biarritz	a	23 15	8 54	|	18 39
Bordeaux	a	1 34	11 55	12 03	21 37
Paris-Austerlitz	a	7 48	18 40	16 40	6 13

Voitures directes – Direkte Wagen

A TER [1 2] La Coruña–Hendaye
(avec supplément – mit Zuschlag)
TER [1 2] Vigo–Hendaye
(avec supplément – mit Zuschlag)
[1 2] Hendaye–Paris
B [1 2] Vigo–Hendaye
[1 2] La Coruña–Hendaye
C [1 2] Vigo–Hendaye
[1 2] La Coruña–Hendaye
[1 2] Hendaye–Paris
Bordeaux–Paris

Switzerland Suisse Schweiz

Les numéros des tables se trouvent près des pays de destination
Siehe Nummern der Fahrplanfelder bei den Bestimmungsländern



171 St. Moritz – Zürich, Lugano – Luzern / Interlaken – Bern, Genève – Lausanne – Basel – Frankfurt (M) – Berlin / Hamburg

↑ 64	A	B	C	D	E	F	F (Roland)	G	H	J	L	M
	Italia-Express		TEE Helvetia			TEE Rheingold	Roland				Komet (nur 🛌 und 🛏)	Schweiz-Express
St. Moritz d					7 12	8 35		10 40		⁶)12 28	16 18	a17 45
Chur d	...	...	...	6 29	9 22	11 16	...	13 17	...	15 55	19 03	20 13
Davos d				5 00	7 45	9 54		11 58		14 14	17 39	⁷)18 20
Landquart d	...	...	...	6 40	9 36	11 30	...	13 32	...	16 08	19 19	20 28
St. Gallen d			5 20	8 15	9 50	11 56		13 08	14 15	—	19 25	20 37
Zürich d	...	⁴)4 38	7 35	10 11	11 19	13 14	...	15 07	16 16	17 50	21 02	22 07
Basel a		6 10	8 38	11 16	12 37	14 21		16 21	17 19	18 57	22 15	23 14
Lugano d	23 38	0 59	3 01	6 06	8 16	9 55		12 04		14 05	17 03	18 59
Locarno d	23 19	—	—	6 00	†7 54 / ✕7 59	9 58	...	11 24		13 55	16 45	18 49
Bellinzona d	0 10	1 33	3 34	6 36	8 49	10 25		12 34		14 34	17 33	19 31
Luzern d	|	4 33	6 30	9 33	11 27	13 12	...	15 15		17 15	20 20	22 09
Basel a	3 41	6 10	7 55	10 44	12 41	14 27		16 28		18 40	21 43	23 21
Brig d				6 54	8 42	11 24		12 52		14 48	³)18 25	19 47
Interlaken West d	...	...	5 40	8 08	9 49	12 05	...	13 50		16 04	19 49	20 37
Bern d	23 10	4 06	6 48	9 30	11 09	13 16	...	15 05		17 04	20 47	22 00
Basel a	0 55	6 10	8 27	10 57	12 31	14 33		16 37		18 30	22 18	23 32
Genève d	21 08	0 55	⁵)4 30	6 17	9 09	11 34		11 14	13 17	14 49	18 19	19 54
Montreux d	¹)21 29	23 39	—	6 24	9 08	11 17	...	11 17	13 28	14 45	18 29	20 03
Lausanne d	21 51	2 05	5 12	7 00	9 53	12 09		12 02	14 05	15 39	19 10	20 35
Neuchâtel d	via Bern	via Bern	6 10	7 53	10 46	via Bern	...	12 58	15 02	16 38	20 14	21 29
Biel/Bienne d			6 44	8 24	11 15			13 31	15 30	17 04	21 03	21 56
Basel a	0 55	6 10	8 04	9 37	12 35	14 33		14 54	16 39	18 26	22 21	23 09
Basel d	4 00	6 36	8 50	11 28	12 52	14 48		16 42	17 34	19 07	22 37	0 15
Basel Bad d	4 26	7 01	8 58	11 48	13 11	14 55		16 50	17 55	19 31	22 56	0 33
Baden-Oos a	|	8 35	10 20	13 27	14 45	|		18 20	19 42	21 16	|	|
Karlsruhe a	6 22	8 54	10 35	13 45	15 03	16 27		18 38	20 02	21 36	0 52	2 23
Heidelberg a	6 54	9 26	|	14 16	15 35	|		|	20 40	|	|	2 54
Mannheim a	|	|	11 05	|	|	16 57	17 01	19 10	|	22 17	|	|
Frankfurt (M) a	7 50	10 29	11 55	15 10	16 29	an	17 46	20 04	21 48	23 28	²)2 12	3 48
Frankfurt (M) d	9 00						...	...	22 24			
Bebra a	10 54								0 16			
Berlin Zool. G. a	19 08								7 37			
Frankfurt (M) d	8 13	10 38	12 01	15 22	16 39		17 51		22 38	0 05	²)2 14	3 56
Kassel a	|	12 51	|	17 29	|		19 46	...	0 58	|	|	6 03
Göttingen a	10 53	13 46	14 18	18 22			20 37	...	1 58	3 00		6 57
Hannover a	11 58	14 50	15 10	19 27	19 59		21 31		3 20	4 17	5 45	8 01
Hannover d	12 43	15 17	15 17	19 40			21 39		3 43		6 16	9 32
Bremen a	14 08	16 26	16 26	20 53			22 45		5 05		7 47	10 56
Hannover d	12 03	15 04	15 12		20 03		21 47		3 44	4 43	6 03	8 10
Hamburg a	13 54	16 54	16 39		21 39		23 39		5 54	6 59	7 54	9 59

a 23. VI.–17. IX.
1) via Chexbres-Village
2) Frankfurt (M) Süd
3) Basel a. 22 21, via Biel–Delémont
4) via Olten
5) Changer à – umsteigen in Renens
6) 23. VI.–17. IX. d. 13 20
7) 23. VI.–17. IX. d. 18 53

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🛏, [1 2] (Roma)–Lugano–Hamburg–(København)
🛌 (Milano)–Lugano (d. 23 54)–Bellinzona (d. 0 27)–Hamburg–(Stockholm)
[2] (Roma)–Lugano–Berlin
🛌 Genève–Bern–Frankfurt (M)
B [1 2] (Milano)–Lugano–Bremerhaven
C TEE [1] Zürich–Hamburg
D [1 2] Zürich–Bremen–(Wilhelmshaven)
E [1 2] Genève–Hamburg–(Puttgarden)
F [1] Chur–Mannheim–(Amsterdam)
[1] (Milano)–Lugano–Mannheim–(Hoek)
[1] Genève–Mannheim–(Dortmund)
[1] Mannheim–Bremen
G [1 2] (Milano)–Lugano–Frankfurt (M)
[1 2] Chur–Frankfurt (M)
H [2] Interlaken–Hamburg–(Westerland)
[1 2] (Milano)–Brig–Hamburg–(Westerl.)
[1 2] Basel–Berlin
J 🛌, 🛏, [2] Basel–Hamburg
[1 2] (Ventimiglia)–Lugano–Hamburg
L 🛏 (Chiasso)–Lugano–Hamburg
🛌 Chur–Hamburg
🛌, 🛏 Basel–Bremen/Hamburg
M 🛏 Chur–Hamburg–(København)
[1 2] Chur–Hamburg–(Puttgarden)
[1 2] (Roma)–Lugano–Hamburg–(København)
🛌 (Milano)–Lugano–Hamburg–(København)

172 Genève / Lugano – Zürich – Stuttgart – Hamburg / Nürnberg

↑ 76	A	B	C	D
Genève d	0 55	8 06	13 31	15 17
Montreux d	23 39	8 10	13 28	15 19
Lausanne d	2 05	8 42	14 10	15 57
Interlaken West d	—	8 08	13 50	16 04
Bern d	4 06	9 49	15 24	17 19
Zürich a	6 32	11 19	17 09	19 10
Interlaken Ost d		8 12	12 50	14 59
Luzern d	5 21	10 35	14 51	17 27
Zürich a	6 44	11 26	15 38	18 20
Lugano d	3 01	8 06	13 57	15 27
Locarno d	—	¹)7 59	13 55	15 32
Bellinzona d	3 34	8 39	14 27	16 02
Zürich a	6 44	11 33	17 06	19 02
St. Moritz d		7 12	a11 36	a14 50
Chur d		9 22	14 24	17 27
Davos d		7 45	a12 48	16 00
Landquart d		9 36	14 37	17 41
Zürich a		11 04	16 08	19 15
Zürich d	7 06	11 42	17 16	19 25
Schaffhausen d	7 57	12 34	18 09	20 18
Stuttgart a	11 03	15 36	21 18	23 22
Stuttgart d	12 31		21 48	
Würzburg a	14 57		0 50	
Göttingen a	18 12		3 49	
Hannover a	19 19		5 02	
Hamburg a	21 14		7 14	
Stuttgart d	11 58	16 38		
Nürnberg a	14 38	19 33		

a 16. VI.–17. IX.
1) ⑦ d. 7 54

Voitures directes – Direkte Wagen

A 🛌, [1 2] (Ventimiglia)–Lugano–Stuttgart
B [1 2] (Roma)–Lugano–Stuttgart
[1 2] Zürich–Stuttgart
C [1 2] (Ventimiglia)–Lugano–Hamburg
🛌, 🛏 Stuttgart–Hamburg
D [1 2] (Milano)–Lugano–Stuttgart

173 Basel – Lausanne / Zürich, Interlaken – Bern – Genève – Lyon – Bordeaux, Lourdes / Marseille – Nice

↑ 33	A	C	D	E	F	G	H	J
Basel d	0 27	¹)4 48	6 58	8 44	11 25	14 12		17 48
Biel/Bienne d	via Bern	6 34	8 17	10 15	12 38	15 38		19 09
Neuchâtel d		6 57	8 42	10 39	13 02	16 03		19 33
Lausanne d	4 39	8 06	9 42	11 36	13 59	17 07		20 46
Genève a	5 35	8 46	10 19	12 12	14 35	17 49		21 23
St. Gallen d	22 26		5 20	8 15	11 56	14 15		16 45
Zürich d	0 08	4 38	7 08	9 31	13 10	16 20		18 04
Bern a	2 23	6 36	8 38	11 08	14 40	17 50		19 34
Luzern d	—	—	7 13	9 41	13 16	—		17 31
Interlaken W. d	—	5 40	6 43	9 49	13 30	16 55		18 00
Bern d	2 48	6 46	8 41	11 12	14 43	17 53		19 37
Montreux d	|	7 27	9 08	11 17	15 19	18 29		20 03
Lausanne d	4 39	8 06	9 50	12 22	15 49	19 02		20 46
Genève a	5 35	8 46	10 24	12 56	16 23	19 36		21 23
Genève d	7 18				16 46		19 52	
Lyon a	9 19				19 02	...	³)22 33	
Lyon d	9 30				19 27	...	a³)22 38	
Bordeaux a	17 32				6 23		a 10 39	
Genève d	c 8 00	9 10	10 48	14 04		d19 52	19 52	
Lyon a	|	🚃	13 04	17 43		|	22 46	
Lyon d	|	|	13 59	18 22		|	23 25	
Grenoble a	10 26	11 10	|	|		22 58	|	
Valence a	11 42	12 14	15 02	19 59		0 28	0 36	
Avignon a	12 52	13 18	16 11	21 31		1 45	2 05	
Toulouse a	16 58	⁶)18 18	20 41	3 21		6 14	6 37	
Lourdes a	c19 35	20 59	—	e 7 34		d 8 49	9 20	
Genève d		9 10	b 10 45	14 04	17 24			22 15
Lyon a	...	🚃	|	17 43	🚃	...	...	|
Grenoble a		11 10	13 09	|	19 29			1 25
Valence a	...	12 14	via Digne ⁵) 🚃	19 59	20 31	...	...	3 00
Avignon a		13 18		21 31	21 35			4 28
Marseille a	...	⁷)15 07		22 53	22 43	...	...	5 55
Marseille d		15 19						6 12
Cannes a	...	17 37		...	...	...	...	8 41
Nice a		18 25	b⁴)20 00					9 34
Ventimiglia a		20 05						10 45

a 20./21. VI.–14./15. IX.
b 28. VI.–15. IX.
c 29. VI.–21. IX.
d 23./24. VI.–27./28. IX.
e 30. VI.–28. IX.
1) via Olten–Bern
3) Lyon-Brotteaux
4) Nice, gare des chemins de fer de Provence
5) Changer à – umsteigen in Digne (Digne–Nice 2e classe)
6) 26. V.–23. VI. a. 17 02
7) Changer à – umsteigen in Tarascon

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] Genève–Lourdes–(Irún)
F [1 2] (München)–St. Gallen–Genève–Lyon
🛏, [1 2] Genève–Bordeaux
G 🛏, [1 2] Genève–Lourdes–(Irún)
H 🛏, [1 2] Genève–Lourdes–(Irún)(26./27. V.–22./23. VI.)
🛌 Genève–Lourdes–(Irún)
[2] Zürich–Lourdes–(Irún)
J 🛌, 🛏, [1 2] Genève–Ventimiglia

174 St. Moritz, Lugano / Bern, Genève – Basel – Köln – Dortmund, Amsterdam / Rotterdam – (London)

↑ 133	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
St. Moritz d							7 12	8 35	10 40	16 18		b17 45
Chur d	...	...	...	...	6 29		9 22	11 16	13 17	19 03	...	20 13
Davos d					5 00		7 45	9 54	11 58	17 39	TEE	8)18 20
Landquart d	...	...	...	...	6 40		9 36	11 30	13 32	19 19		20 28
St. Gallen d		5 20	5 20	5 20	6 45		9 50	11 56	14 15	19 25		20 37
Zürich d	...	7 00	7 35	7 12	8 34		11 19	13 14	16 16	21 02	21 18	22 07
Basel a		8 04	8 38	8 33	9 48		12 37	14 21	17 19	22 15	22 22	23 14
Lugano d	23 38		3 01		6 06		8 16	9 55	12 04	17 03	18 09	18 59
Locarno d	23 19		—		6 00	†7 54	✕7 59	9 58	11 24	16 45	TEE	18 49
Bellinzona d	0 10		3 34		6 36		8 49	10 25	12 34	17 33		19 31
Luzern d	|		6 30		9 33		11 27	13 12	15 15	20 20	|	22 09
Basel a	3 41		7 55		10 44		12 41	14 27	16 28	21 43	22 22	23 21
Brig d					5 32		8 42	11 24	12 52	18 25		19 47
Interlaken West d			5 40		6 43		9 49	12 05	13 50	19 03	19 49	6)20 37
Bern d			6 48		8 00		11 09	13 16	15 05	3)20 28	20 47	22 00
Basel a			8 27		9 44		12 31	14 33	16 37	3)22 21	22 18	23 32
Genève d	Express	Italia-/Riviera-	5)4 30		6 17		9 09	11 34	13 17	18 19		19 54
Montreux d			—		6 24		9 08	11 17	13 28	18 29		20 03
Lausanne d			5 12		7 00		9 53	12 09	14 05	19 10		20 35
Neuchâtel d			6 10		7 53		10 46	1)	15 02	20 14		21 29
Biel/Bienne d			6 44		8 24		11 15	1)	15 30	21 03		21 56
Basel a			8 04		9 37		12 35	14 33	16 39	22 21		23 09
Basel d	4 00	8 13	8 50	8 58	10 58	13 00	13 05	14 48	17 29	23 04		23 46
Basel Bad d	4 26	8 29	8 58	9 16	11 18	13 17	13 23	14 55	17 36	23 26		0 04
Baden-Oos a	5 59	10 03	10 20	11 09	12 57	14 48	14 56	|	18 55	1 29		|
Karlsruhe a	6 17	10 21	10 35	11 27	13 16	15 06	15 14	16 27	19 10	1 50		2 17
Mannheim a	7 11	11 01	11 05	12 02	13 58	15 40	15 49	16 57	19 39	2 48		2 53
Mainz a	8 09	12 02	11 54	12 46	15 01	16 23	16 33	17 39	20 31	4 06	Italien-Holland-Express	3 48
Bonn a	9 48	14 13	13 21	14 19	16 45	17 57	18 06	19 07	22 01	6 21		5 31
Köln a	10 15	14 37	13 41	14 43	17 10	18 21	18 30	19 30	22 24	6 50		5 57
Köln d	10 21	✕14 57	14 22	14 48	17 18	18 25	18 51	19 32	22 26	7 03		6 07
Düsseldorf a	10 48	15 22	14 50	15 13	17 44	18 51	19 19	19 56	22 51	7 31		6 34
Essen a	11 38	15 49	15 27	15 44	18 22	19 22	19 55	20 14	23 20	8 12		4)7 20
Dortmund a	12 09	✕16 12	15 56	16 24	18 51	19 51	20 22	20 54	23 46	8 51		7 58
Köln d	10 21		13 43				18 54	19 32	Rheinblitz			6 07
Düsseldorf a	10 48	...	14 06	...	...	...	19 19	19 56		...		6 34
Arnhem a	12 34		15 21				20 57	21 23				8 20
Utrecht a	13 15	...	15 56	...	...	...	21 34	21 58		...		8 58
Den Haag SS a	14 35		17 03				22 35	23 04				10 02
Amsterdam a	13 50		16 28				22 03	22 37				9 35
Köln d							18 40	19 32				
Eindhoven a	...	...	...	...	...	...	20 28	—				
Utrecht a							—	—				
Amsterdam a	...	...	...	...	...	...	—	—				
Rotterdam a							21 48	2)22 40				
Den Haag HS a	...	...	...	...	...	...	22 22	—				
Hoek v. Holl. a							22 14	22 57				
Hoek v. Holl. d	...	...	...	...	...	...	23 30	23 30				
London Liv. Str. a							9 14	9 14				

Vertical train names: C = TEE Helvetia/Rembrandt; F/G = Loreley-Express; H = TEE Rheingold.

b 23. VI.–17. IX.
1) via Bern
2) Schiedam-Rotterdam West
3) via Biel–Delémont
4) Essen-Altenessen
5) Changer à – umsteigen in Renens
6) ⑦ d. 20 47
8) 23. VI.–17. IX. d. 18 53

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] (Roma)–Lugano–Amsterdam
🛏 (Milano)–Lugano (d. 23 54)–Bellinzona (d. 0 27)–Amsterdam
B [1 2] Basel–Köln–(Hagen)
[1 2] (Milano)–Lugano–Köln–(Hagen) (23. VI.–29. IX.)
C TEE [1] Zürich–Amsterdam
D [1 2] Basel–Dortmund
E [2] Lugano–Dortmund
[1 2] Basel–Dortmund
F [1 2] Lugano–Dortmund
[1 2] (Cerbère)–Genève–Dortmund
G [1 2] Chur–Amsterdam
[1 2] (Roma)–Lugano–Hoek van Holland
H [1] Chur/Genève–Amsterdam
[1] (Milano)–Lugano–Hoek van Holland
[1] Genève–Dortmund
[1] (Milano)–Lugano–Dortmund
J [1] Zürich–Dortmund
K 🛏 Basel–Dortmund
🛏, [2] Brig–Dortmund
L ⊣, [1 2] Interlaken–Dortmund
M 🛏, ⊣ Chur–Amsterdam
🛏, ⊣ (Milano)–Lugano–Amsterdam
[1 2] (Roma)–Lugano–Amsterdam

175 St. Moritz, Lugano / Bern, Genève – Basel – København, Oslo / Stockholm

↑ 152	A	B	C	D	E	F	G
St. Moritz d			7 12		7)12 28	16 18	a17 45
Chur d	...	...	9 22		15 55	19 03	20 13
Davos d			7 45		14 14	17 39	5)18 20
Landquart d	...	...	9 36		16 08	19 19	20 28
St. Gallen d		5 20	9 50		—	19 25	20 37
Zürich d	...	7 35	11 19		17 50	21 02	22 07
Basel a		8 38	12 37		18 57	22 15	23 14
Lugano d	23 38	3 01	8 16		14 05	17 03	18 59
Locarno d	23 19	—	†7 54	✕7 59	13 55	16 45	18 49
Bellinzona d	0 10	3 34	8 49		14 34	17 33	19 31
Luzern d	|	6 30	11 27		17 15	20 20	22 09
Basel a	3 41	7 55	12 41		18 40	21 43	23 21
Brig d			8 42		14 48	3)18 25	19 47
Interlaken West d		5 40	9 49		16 04	19 49	6)20 37
Bern d	23 10	6 48	11 09		17 04	20 47	22 00
Basel a	0 55	8 27	12 31		18 30	22 18	23 32
Genève d	21 08	4)4 30	9 09		14 49	18 19	19 54
Montreux d	1)21 29	—	9 08		14 45	18 29	20 03
Lausanne d	21 51	5 12	9 53		15 39	19 10	20 35
Neuchâtel d	via Bern	6 10	10 46		16 38	20 14	21 29
Biel/Bienne d		6 44	11 15		17 04	21 03	21 56
Basel a	0 55	8 04	12 35		18 26	22 21	23 09
Basel d	4 00	8 50	12 52		19 07	22 37	0 15
Frankfurt (M) d	8 13	12 01	16 39		0 05	2)2 14	3 56
Hannover a	11 58	15 10	19 59		4 17	5 45	8 01
Hannover d	12 03	15 12	20 03		4 43	6 03	8 10
Hamburg a	13 54	16 39	21 39		6 59	7 54	9 59
Hamburg d	14 04	18 21	21 50		7 26	8 25	10 05
Puttgarden a	16 13	20 02	2 02		9 04	10 24	12 10
Puttgarden d	16 50	20 15	2 45		9 15	10 50	12 40
København a	20 20	23 25	6 45		12 25	14 25	16 10
København d	21 25	23 55	7 35	10 45			17 14
Göteborg a	2 40	5 20	12 35	15 40	...	...	22 22
Oslo a	8 38	12 15		21 18			—
København d	21 07	23 55		7 35	c13 55	14 45	17 36
Hälsingborg a	|	1 10	...	9 10	15 25	16 10	|
Malmö a	23 25	|	...	|	|	|	19 20
Stockholm a	7 55	9 15		15 55	c22 15	23 25	
Helsinki 61							

Vertical train names: A = Italia-Express; B = TEE Helvetia; C = Hispania-Express; E = Gotthard-Express; F = Komet (nur 🛏 und ⊣); G = Schweiz-Express.

a 23. VI.–17. IX.
c 6. VI.–1. IX.

1) via Chexbres-Village
2) Frankfurt (M) Süd
3) Basel a. 22 21, via Biel–Delémont
4) Changer à – umsteigen in Renens
5) 23. VI.–17. IX. d. 18 53
6) ⑦ d. 20 47
7) 23. VI.–17. IX. d. 13 20

Voitures directes – Direkte Wagen

Hamburg–København–Oslo/Stockholm voir – siehe 61

A ⊣, [1 2] (Roma)–Lugano–København
🛏 (Milano)–Lugano (d. 23 54)–Bellinzona (d. 0 27)–Stockholm
🛏 Genève–Frankfurt (M)
B TEE «Helvetia» Zürich–Hamburg
D [1 2] (Cerbère)–Genève–København
⊣ Basel–København
🛏 Frankfurt (M)–København
E [1 2] (Ventimiglia)–Lugano–Hamburg
🛏, ⊣ Basel–Hamburg
F 🛏 Chur–Hamburg
⊣ Lugano–Hamburg
🛏, ⊣ Basel–Hamburg
G ⊣ Chur–København
🛏 (Milano)–Lugano–København
[1 2] (Roma)–Lugano–København
[1 2] Chur–Puttgarden

176 Genève – Paris – London

↑ 41	A	B	C	D	E	F
Genève d	7 27	14 07	a14 04	b14 37	17 11	23 05
Lausanne d	|	14 47	|	|	18 13	|
Culoz a	8 27	|	15 26	15 44	|	0 24
Dijon a	11 06	|	18 02	18 43	20 17	3 37
Paris-Lyon a	13 53	19 44	a21 03	b21 39	22 49	7 10
Paris-Lyon 35 d		Le Genevois			TEE Cisalpin	
Paris-Nord 35 d	...		22 00	...		8 10
London Vict. 35 a			9 10			15 50

a 22. VI.–15. IX.
b 26. V.–21. VI. et – und 23.–28. IX.

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] Genève–Paris
B 🚃 [1] Genève–Paris
C/D [1 2] Genève–Paris, 🛏 Paris–London
E 🚃 [1] TEE (Milano)–Lausanne–Paris
F 🛏, ⊣, [1 2] Genève–Paris

177 St. Moritz, Lugano / Bern, Genève – Basel – Bruxelles – (London) / Den Haag, Amsterdam

↑ 24	A	B	C	D		E	F
St. Moritz d		—	7 12	8 35		b17 45	
Chur d	...	—	9 22	11 16		20 13	
Davos d		—	7 45	9 54		18 20	b18 53
Landquart d	...	—	9 36	11 30		20 28	
St. Gallen d		5 20	9 50	11 56		20 37	
Zürich d	...	7 00	11 43	13 14		22 07	
Basel a		8 04	12 46	14 21		23 14	
Lugano d	23 23	3 01	8 16	9 55		c18 50	19 16
Locarno d	23 19	—	2)7 54	9 58		18 49	18 49
Bellinzona d	23 55	3 34	8 49	10 25		19 22	19 48
Luzern d	|	6 30	11 27	13 12		21 53	22 28
Basel a	3 28	7 55	12 41	14 27		c23 04	23 41
Brig d			8 42	10 38	11 24	19 47	
Interlaken West d		...	9 49	11 25	12 05	20 37	
Bern d		6 30	11 09	12 30	13 16	22 00	
Basel a		7 55	12 31	14 27	14 33	23 32	
Genève d		3)4 30	9 09	11 34		19 54	
Montreux d		—	9 08	11 17		20 03	
Lausanne d		5 12	9 53	12 09		20 35	
Neuchâtel d		6 10	10 46	via Bern		21 29	
Biel/Bienne d		6 44	11 15			21 56	
Basel a		8 04	12 35	14 33		23 09	
Basel d	4 30	8 38		15 02			
Strasbourg a	5 58	10 05	...	16 36			
Luxembourg a	8 56	12 45		19 21			
Luxembourg d	9 19	12 58	...	19 27			
Liège a	11 51	15 32		22 24			
Eindhoven a	...	17 37					
Utrecht a	Italia-Express	18 38					
Amsterdam a		19 12					
Basel d	4 30	8 38	13 00	15 02		0 26	
Strasbourg a	5 58	10 05	14 21	16 36		2 06	
Luxembourg a	8 56	12 45	16 38	19 18		4 46	
Luxembourg d	9 14	15 17	16 42	19 32		5 04	
Bruxelles Nord a	12 00	18 15	TEE Edelweiss 19 09	22 28		7 57	
Bruxelles Nord d	12 48	18 47	19 52	a23 13		8 01	
Oostende a	14 14	20 13	21 18	a 0 42		9 34	
Oostende 26 d	14 45	...	...	...		10 15	
London Vict. 26 a	20 18					16 02	
Bruxelles Nord d	13 04		19 12			✕ 8 38	
Antwerpen C a	13 42	...	1)19 43	...		9 18	
Rotterdam a	15 01		20 44			10 34	
Den Haag HS a	15 22	...	21 04	...		10 56	
Amsterdam a	16 10		21 45			✕11 46	

a Nuit – Nacht ⑦/①
b 23. VI.–17. IX.
c 29. VI.–28. IX.
1) Antwerpen Oost
2) ✕ d. 7 59
3) Changer à Renens – in Renens umsteigen

Voitures directes – Direkte Wagen

A [sleeper], [couchette], [1 2] (Milano)–Lugano–Bruxelles
B [1 2] (Genova)–Lugano–Liège–Amsterdam
C [TEE] TEE Zürich–Amsterdam
D [1 2] (Milano)–Lugano–Bruxelles
E [1 2] Chur–Oostende
[sleeper], [couchette] Brig–Oostende
[1 2] Interlaken–Oostende
[couchette] (Chiasso)–Lugano–Oostende
F [2] (Milano)–Lugano–Oostende
[couchette] (Chiasso)–Lugano–Oostende (26./27. V.–28./29. VI.)

178 Interlaken – Bern / Lugano – Luzern, St. Moritz – Zürich – Basel – Paris / London

↑ 38	A	B	C	D	E	F	G	H	J
St. Moritz d	Italia-Express			8 35		b11 36		a17 45	
Chur d		...	6 29	11 16	12 00	14 24	...	20 13	
Davos d			5 00	9 54	—	b12 48		4)18 20	
Landquart d		...	6 40	11 30	12 11	14 37	...	20 28	
St. Gallen d		5 20	5)6 45	11 56	—	14 15		20 37	
Zürich d		7 00	5)8 34	13 14	14 10	16 25	...	22 07	1)22 26
Basel a		8 04	5)9 48	14 21	15 20	17 42		23 14	23 37
Lugano d	23 23	3 01	6 06	9 55		12 04	18 50	19 16	
Locarno d	23 19	—	6 00	9 58		11 24	18 49	18 49	
Bellinzona d	23 55	3 34	6 36	10 25		12 34	19 22	19 48	
Luzern d	|	6 30	9 33	13 12		15 15	21 53	22 28	
Basel a	3 28	7 55	10 44	14 27		16 28	23 04	23 41	
Interlaken West d			8 08	12 05	12 05	13 50		20 37	
Bern d	...	6 30	9 30	13 16	13 20	15 05		22 00	
Basel a		7 55	10 57	14 33	14 52	16 37		23 32	
Basel d		8 16	11 36		15 40	18 26		0 15	
Paris-Est a		12 55	18 20		22 26	23 31		7 25	
Basel d	4 20	TEE L'Arbalète		15 50			c23 51	0 50	
Strasbourg a	5 46		...	17 20		...	1 24	2 36	
Metz a	7 28			18 56			|	4 21	
Lille a	13 06		...	23 36		...	|	9 05	
Dunkerque-Ferry a	|			1 40			|	|	
Calais-Marit. a	15 08		...	|		...	|	10 56	
Boulogne-Marit. a	|			|			9 34	|	
London Vict. a	19 35			9 10			c13 42	15 50	

a 23. VI.–17. IX.
b 16. VI.–17. IX.
c 27./28. VI.–31. VIII./1. IX ainsi que – sowie ⑥/⑦ du – vom 1./2.–22./23. VI. et – und 7./8. VI., 7./8., 14./15. IX.
1) Zürich Enge
4) 23. VI.–17. IX. d. 18 53
5) En outre – ferner: St. Gallen d. 8 15, Zürich d. 10 11, Basel a. 11 16

Voitures directes – Direkte Wagen

A [couchette], [1 2] (Milano)–Lugano–Calais
B [TEE] TEE Zürich–Paris
C [1 2] Basel–Paris
D [1 2] (Milano)–Lugano–Dunkerque
E [1 2] Basel–Paris
F [1] Basel–Paris
G [couchette] (Chiasso)–Lugano–Boulogne
H [couchette] Interlaken–Calais
[couchette], [1 2] (Milano)–Lugano–Calais
[couchette], [1 2] (Milano)–Lugano–Paris
[couchette] Chur–Paris
J [sleeper], [couchette], [1 2] (Innsbruck)–Zürich–Paris/Calais

179 Genève – Bern, Lugano / Luzern, Basel – Zürich – Klagenfurt / Graz, Wien

↑ 11	A	B	C	D	E	F
Genève d	0 55	4 30	6 50	8 06	10 40	16 24
Montreux d	23 39	|	6 24	8 10	10 30	16 16
Lausanne d	2 05	5 17	7 26	8 42	11 18	17 00
Bern a	3 25	6 27	8 33	9 46	12 26	18 04
Interlaken West d	|	|	6 43	8 08	11 25	16 55
Bern a	|	|	7 42	9 14	12 24	17 47
Bern d	4 06	6 30	8 36	9 49	12 30	18 07
Zürich a	6 32	8 06	10 06	11 19	14 07	19 37
Lugano d	3 01		6 06		10 03	15 27
Locarno d	23 19	...	6 00		9 58	15 32
Bellinzona d	3 34	...	6 36		10 34	16 02
Zürich a	1)6 36		9 37		13 33	19 02
Luzern d	5 21	7 14	9 17		13 17	18 59
Zürich a	1)6 50	8 06	10 07		14 10	19 54
Basel d	6 03	7 00	■ 9 09	10 00	13 20	19 20
Zürich a	1)7 17	8 10	10 12	11 15	14 31	20 30
Zürich d	1)7 21	8 26	■10 20	11 29	14 40	20 41
Buchs (SG) a	8 51	10 06	11 38	13 04	16 10	22 14
St. Moritz d		7 12	—	8 35	12 28	a17 45
Chur d	7 53	9 22	10 37	12 00	15 26	21 00
Davos d	4)5 51	7 45	—	9 54	b12 48	a18 53
Buchs (SG) a	8 33	10 06	11 33	12 36	16 10	21 55
Buchs (SG) d	9 18	10 23	Transalpin 11 48	13 21	16 30	22 34
St. Anton a. Arlberg a	Arlberg-Express 10 48	12 00	■	14 51	18 27	|
Innsbruck a	12 10	13 26	14 06	16 28	20 07	1 21
Kitzbühel a	13 33	15 13	|	17 46	21 53	|
Schwarzach-St. Veit a	14 53	16 39	16 21	19 09	23 33	|
Schwarzach-St. Veit d	15 19	17 10		19 31	0 30	Wiener Walzer
Badgastein a	15 58	17 48		20 10	|	
Villach a	18 02	19 32		21 47	3)2 38	
Klagenfurt a	19 01	20 08		22 30	—	
Schwarzach-St. Veit d	14 57	16 52	16 23	19 14	23 48	|
Bischofshofen a	|	17 07	|	19 30	0 05	4 02
Bischofshofen d	|	17 29	|	|	|	4 45
Graz a	|	22 00	|	|	|	9 40
Bischofshofen d	|	17 14	|	19 40	0 16	4 10
Salzburg a	15 59	18 05	17 21	20 37	1 12	4 55
Attnang-P. a	c16 59	19 19	|	22 45	2 24	|
Bad Aussee a	20 40	22 00	|	|	|	|
Linz a	17 38	20 06	18 46	23 40	3 12	6 33
Wien West a	19 48	22 45	20 42		6 20	8 45

■ Réservation de places obligatoire – Platzreservierung obligatorisch
a 23. VI.–17. IX.
b 16. VI.–17. IX.
c Arrêt – Halt 15. VI.–8. IX.
1) Zürich Enge
3) Villach Westbf
4) † d. 6 26

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] Basel–Wien
B [1 2] Basel–Wien
[1 2] Basel–Klagenfurt
C [TEE], [1 2] Basel–Wien
D [1 2] Basel–Linz
[1 2] Basel–Klagenfurt
E [1 2] Basel–Wien
[sleeper] Innsbruck–Wien
F [sleeper], [couchette], [1 2] Basel–Wien
[couchette], [1 2] Basel–Graz

180 Basel / Zürich – Gotthard – Milano – Torino, Genova – San Remo, Roma – Palermo / Rimini – Brindisi, Venezia – Trieste

↑ 111	A	C	D	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
Basel d	2 47	3 05		6 25	6 48	7 37		7 44	Gotthard-Express 9 50	TEE Ticino	11 33		12 50	14 35	16 05	17 35	d19 31	e20 06	e21 03	22 25		
Luzern d	|	|	...	7 50	8 20	TEE Gottardo via Zürich	...	9 12	11 20		12 59	...	14 19	16 06	17 32	19 07	20 54	21 26	22 36	0 15		
Locarno d		6 00		6)8 40	9 58			10 51	13 19		13 55		15 32	18 10	19 36	20 18	21 25	|	|	23 19		
Bellinzona d	6 19	6 40	...	10 09	10 41		...	11 49	13 57		15 23	...	17 03	18 54	20 08	21 44	23 29			2 53		
Lugano HEC d	6 49	7 10		10 38	11 10	11 40		12 19	14 27		15 53		17 32	19 27	20 38	22 12	23 58			3 23		
Como HEOr a	8 38	9 02	...	12 27	12 56	13 07	...	14 25	16 30		17 40	...	19 23	21 17	22 27	24 00	|	|	|	5 13		
Milano a	9 25	9 42		13 08	13 35	13 42		15 07	17 10		18 35		20 10	21 55	23 14	0 50	5)	5)	5)	5 53		
Zürich d	Italia-Express		6 13		Holland-Italien-Express	TEE Gottardo 8 50		8 56	11 18	12 39		13 10	13 52	15 37		19 05	20 30	21 07	22 20		0 06	TEE Ligure
Locarno d		...	7)7 59	...		|	...	11 24	13 19	|	...	15 07	15 32	18 10		21 25	21 25	Miramare	|		23 19	
Bellinzona d			8 49					11 59	14 12	|		15 42	17 03	18 54		22 02	23 29				3 08	
Lugano HEC d		...	9 16	...		11 40	...	12 31	14 41	15 30	...	16 13	17 32	19 27		22 29	23 58				3 38	
Como HEOr a			11 03			13 07		14 25	16 30	16 55		18 10	19 23	21 17		0 20	|				5 28	
Milano a			11 42			13 42		15 07	17 10	17 30		19 00	20 10	21 55		1 00	5)	5)	5)		6 10	
Milano d	9 50	10 50	13 15		14 25			15 25	18 55		18 55	19 40	21 40		23 50					7 00		
Torino a	11 57	12 35	15 16		16 31			17 27	20 30		20 30	21 48	23 43		1 24					8 37		
Milano d	10 40		12 00	13 25	c14 10	15 15		15 50	18 02			19 45	20 30	22 25		1 30	Schweiz-Adria-Express	5)		6 40	6 55	7 40
Genova a	12 40		13 51	15 29	15 58	17 16	...	18 00	20 08		...	21 57	22 12	0 36		5 14		5 50		8 47	8 53	9 16
Pisa a	a15 37		17 16	c18 42	20 22	20 22		20 22	1 09			1 09	1 09	3 15		8 52		8 52		c12 25	c12 25	11 50
Genova d	13 19		15 48	15 48	16 45	17 42	...	18 35	20 40		...	...	22 17	1 42		5 50		6 05			9 40	9 20
Alassio a	15 24		17 56	17 56	18 38	20 02		20 55	22 53				23 34	4 53		7 54		e 8 12			11 48	|
San Remo a	16 28		18 53	18 53	19 32	21 19	...	22 09	23 51		...	...	0 16	6 13		8 50		...			12 43	11 14
Ventimiglia a	16 55		19 21	19 21	c19 56	21 45		22 35	0 17				0 34	6 45		9 12					13 08	11 30
Milano d	9 55		12 55	13 55	14 00	13 55		16 38	17 50	17 45	18 45	19 45	22 10	23 30	23 40	1 40			Stella Marina	6 45		9 00
Bologna a	11 56	...	15 00	15 56	16 25	15 56		19 09	19 55	19 33	20 56	22 24	0 47	2 09	🛏	4 30		...		9 25		10 48
Firenze a	13 08		16 15	17 02	17 40	17 02	...	20 26	21 10	20 33	22 11	23 51	2 15	3 30	4)	6 06				10 47		11 48
Roma a	16 36	↴	3)19 50	20 30	21 19	20 30	↴	0 20	3)0 40	23 43	3)1 41	...	6 12	7 36	7 33	9 55		...		14 48		14 58
Roma d	17 12	19 17	3)20 02	20 43	21 40	20 43	21 40	1 05	3)0 52		3)1 53		6 37	8 45	↵	10 40						15 08
Napoli a	19 33	21 38	22 30	22 38	23 56	22 38	23 56	3 20	3 04	Settebello	4 05	...	9 02	10 57	...	13 20		...				1)17 00
Napoli d		21 50	22 40		0 14		0 14	3 38	3 14		4 15			11 18		13 37						
Messina Marit. a	...	5 20	6 40	...	8 15	...	8 15	13 15	10 45		11 55	...	...	18 55	...	23 40		...				
Siracusa a		9 00	|		12 29		12 29	17 18	—		15 11			20 30		6 35						
Palermo a		9 20	10 40		13 00		13 00	18 05	14 45		—			22 58		7 25						
Milano d	10 05		12 12		13 55			f16 00	17 55				21 10	23 10		1 25	5)			c 7 00		
Bologna a	12 48		14 01		15 56		...	18 56	20 47		...	...	23 16	1 43	...	4 20	5 30	...		9 43		
Rimini a	14 34		15 11		17 33			20 50	22 25				|	3 28		6 26	7 36			11 17		
Riccione a	14 48		|		17 44		...	21 09	|		...	...	|	|	...	6 45	8 21	...		11 35		
Cattolica a	14 57		|		17 52			21 22	|				|	|		6 54	d 8 31			11 43		
Ancona a	16 04		16 12		18 51		...	f22 26	23 47		...	...	1 48	4 40	...	8 11		...		c12 45		
Brindisi a	0 51		23 00					—	7 42				8 57	12 35		17 13				g20 00		
Milano d	9 55		12 55	13 30	14 25			16 50	18 30			20 10	21 30	0 15		1 30			5)	6 03	7 05	
Verona a	11 20		14 36	15 10	15 58		...	18 11	20 00		...	21 46	22 46	2 27		3 07	...	...	5 45	7 44	8 21	
Venezia a	12 48		16 10	16 44	17 40			19 30	21 23			23 28	23 59	4 15		5 24			7 32	9 26	9 35	
Venezia d	13 14		16 56	2)	17 58		...	8)	2)		...			5 03		8)	...	...	8 30	2)	2)	
Trieste a	15 26		18 43	18 43	20 15			21 06	23 40					8 00		8 00			e10 26	11 35	11 35	

a 16. VI.–8. IX.
c 22. VI.–28. IX.
d ⑤/⑥ du – vom 14./15.VI.–13./14. IX.
et – und ⑥/⑦ du – vom 25./26.V.–14./15. IX.
e ⑤/⑥ et – und ⑥/⑦ du – vom 5./6.VII.–14./15. IX.
f 1. VI.–27. IX.
g 28.VI.–25. IX.
1) Napoli Mergellina
2) Changer à – umsteigen in Venezia Mestre
3) Roma Tiburtina
4) via Sarzana–Livorno
5) via Milano Lambrate
6) † d. 852
7) † d. 754
8) via Venezia Mestre

Voitures directes – Direkte Wagen

A [12] (København)–Basel–Roma
C [12] (Calais)–Basel–Milano
🛏, ⊢ Roma–Siracusa
🛏, ⊢ Roma–Palermo
D [12] Zürich–Venezia
F [12] Basel–Venezia
G [12] (Amsterdam)–Basel–Roma
H TEE Basel–Zürich–Milano
J 🛏 Roma–Messina–(Catania)
⊢ Roma–Siracusa
K [12] Basel–Ancona (1. VI.–27. IX.)
[12] Zürich–Milano
[12] Zürich–Ancona (1.VI.–27. IX.)
L [12] (Hamburg)–Basel–Ventimiglia
[12] (Stuttgart)–Zürich–Ventimiglia
🛏, ⊢, [12] Milano–Palermo
M TEE Zürich–Milano
N [12] (Frankfurt)–Basel–Milano
O [12] (Hamburg)–Zürich–Milano
P [12] Basel–Milano
[12] Zürich–Milano
[2] Zürich–Ancona–(Bari) (30.VI.–27. IX.)
Q [12] (Dunkerque)–Basel–Milano
[12] (München)–Zürich–Milano
🛏 Milano–Roma
R [12] (Bruxelles)–Basel–Milano
🛏 Milano–Roma
S [12] (Hoek van Holland)–Basel–Roma
⊢, [12] Basel–Roma
[12] (Stuttgart)–Zürich–Roma
🛏, ⊢ Schaffhausen–Roma
T ⊢, [12] Basel–Cattolica–(Pesaro)
⊢, [12] Zürich–Cattolica–(Pesaro)
U [12] Basel–Alassio–(Imperia)
⊢ Basel–Alassio–(Imperia)
(⑥/⑦ et – und 5./6., 12./13., 19./20. VII.)
⊢, [12] Zürich–Alassio–(Imperia)
[12] Zürich–Pisa
V [12] Basel–Venezia
⊢ Basel–Venezia
(⑥/⑦ et – und 5./6., 12./13., 19./20. VII.)
⊢, [12] Zürich–Venezia
W ⊢, [12] Basel–Ancona (21./22.VI.–27./28. IX.)
[12] (Bremerhaven)–Basel–Genova
(22.VI.–28.IX. jusqu'à – bis Pisa–Livorno)
X 🛏, [12] (Stuttgart)–Zürich–Ventimiglia
⊢, [12] Zürich–Ventimiglia
[12] Zürich–Pisa–(Livorno)
(21./22. VI.–27./28. IX.)

181 Milano, Luzern / Genève, Basel – Zürich – München

↑ 65	A	B	C	D
Milano d	2)1 35		2) 9 20	2)11 30
Como d	2)2 50	...	2)10 04	2)12 11
Lugano d	3 01	6 06	10 03	12 13
Zürich a	6 44	9 37	13 33	15 44
Luzern d	5 21	9 17	12 20	14 51
Zürich a	6 44	10 07	13 10	15 38
Genève d	0 55	6 50	8 49	12 45
Montreux d	23 39	Bavaria 6 24	9 08	Rhône-Isar 12 05
Lausanne d	2 05	7 26	9 39	13 21
Interlaken West d	—	6 43	9 49	12 59
Bern d	4 06	8 36	10 58	14 28
Zürich a	6 32	10 06	12 50	15 55
Basel d	4 30	8 44	11 53	14 26
Zürich a	6 32	9 57	13 09	15 49
Zürich d	6 53	10 16	13 49	16 08
Winterthur d	7 15	10 37	14 12	16 29
St. Gallen d	8 07	11 17	14 58	17 10
St. Margrethen a	8 35	11 44	15 24	17 36
St. Moritz d	...	5 40	a11 36	12 28
Chur d	6 53	8 48	14 08	15 26
Davos d	5 00	1)5 51	a12 48	—
St. Margrethen a	8 32	10 30	15 21	17 23
St. Margrethen d	8 43	11 52	15 32	17 45
Bregenz a	8 56	12 06	15 46	17 58
Lindau a	9 11	12 19	16 00	18 12
Buchloe a	11 25	14 31	17 59	20 26
Augsburg a	12 02	15 09	18 56	21 01
Nürnberg a	14 57	18 06	20 40	23 00
München a	12 10	15 19	18 48	21 10
München d	12 51			22 22
Nürnberg a	14 33	...	...	0 22
Berlin Zool. G. a				9 37

a 16. VI.–17. IX.
1) ⑦ Davos d. 620
2) HEOr – OEZ

Voitures directes – Direkte Wagen

A [12] Genève–München
B [12] Genève–München
C [12] Milano–München
[12] Milano–Nürnberg
[12] Chur–München
D [12] (Lyon)–Genève–München

Zeichenerklärung siehe Seite 2

182 Genève / Basel – Simplon – Milano – Genova – Nice, Roma – Palermo / Rimini – Brindisi, Venezia – Trieste

↑ 112	A	B	C	D	F	G	H	J	K	L	M
			Simplon-			TEE			TEE		
Genève .... d	610	617	706	849	1040	1313	1317	1517	1711	1755	b1946
Lausanne .... d	647	707	758	942	1125	1353	1407	1604	1757	1843	2029
Vevey .... d	702	725	813	956	1140	|	|	1619	|	1858	2045
Montreux .... d	711	734	821	1003	1148	|	1426	1627	|	1905	2051
Brig .... a	829	919	958	1117	1323	1523	1540	1805	1922	2037	2227
		Direct-Orient									
Basel .... d	448		614	756	936		1150	1422	1552	1610	1804
Biel/Bienne .... d	601		721	840	1049	...	1137	✕1540	1608	1816	1954
Bern .... d	647		803	932	1122		1332	1613	1721	1855	2030
Interlaken West .... d	643		808	915	1125	...	1350	1620	1655	1903	2037
Spiez .... d	723		848	1008	1206		1411	1653	1800	1933	2108
Brig .... a	825		959	1116	1317		1518	1801	1914	2041	2223
			Riviera			Lemano			Cisalpin		
Brig .... HEC d	841	927	1012	1129	1335	1525	1547	1820	1924	2053	2241
Stresa .... HEOr a	1102	1158	1232	1348	1556	|	1801	2040	|	2316	|
Arona .... a	1119	1213	1249	1409	1611	|	1817	2059	|	2334	|
Torino .... a	1329	1542	1542	|	|	|	|	2314	|	|	|
Milano .... a	1220	1313	1)	1512	1715	1815	↙1914	2200	2208	030	2)
Milano .... d	1325	a1410	1)	1550	1802	1945	2030		2225	130	
Genova .... a	1529	1558	1509	1800	2008	2157	2212	...	036	514	
Genova .... d	1548	1645	1548	1835	2040		2217			550	
Alassio .... a	1756	1838	1756	2055	2253	...	2334	...	...	754	
San Remo .... a	1853	1932	1853	2209	2351		016			850	
Ventimiglia .... HEOr a	1921	a1956	1921	2235	017	...	034	...	...	912	
Nice .... HEC a	2040	2040	2040	2307	041		041			936	
Milano .... HEOr d	1255	1355		1638	1750	1845	1945	2340	2330	115	
Bologna .... a	1500	1556	...	1909	1955	2056	2224	🛏	209	404	
Firenze .... a	1615	1702		2026	2110	2211	2351	4)	330	528	
Roma .... a	3)1950	2030	↴	020	3)040	3)141		733	736	918	
Roma .... d	3)2002	2043	2140	105	3)052	3)153	...	845	↵	1040	
Napoli .... a	2230	2238	2356	320	304	405		1057		1320	
Napoli .... d	2240		014	338	314	415	...	1118	...	1337	
Messina Marit. .... a	640		815	1315	1045	1155		1855		2340	
Siracusa .... a	—	...	1229	1718	—	1511	...	2230	...	635	
Palermo .... a	1040		1300	1805	1445	—		2258		725	
Milano .... d		1355		c1600	1755		2110	2310		125	2)
Bologna .... a	...	1556	...	1856	2047	...	2316	143		420	440
Rimini .... a		1733		2050	2225		|	328		626	614
Riccione .... a	...	1744	...	2109	|	...	|	|		645	633
Cattolica .... a		1752		2122	|		|	|		654	645
Ancona .... a	...	1851	...	c2226	2347	...	148	440		811	b 752
Brindisi .... a				—	742		857	1235		1713	
Milano .... d	1255	1425		1650	1830		2010	015		130	
Verona .... a	1436	1558	...	1811	2000		2146	227		307	
Venezia .... a	1610	1740		1930	2123		2328	415		524	
Venezia .... d	1656	1758	...	6)	5)		...	503		6)	
Trieste .... a	1843	2015		2106	2340			800		800	

a 22. VI.–28. IX.
b ⑤/⑥ et – und ⑥/⑦ du – vom 14./15.VI.–31.VIII./1.IX.
c 1. VI.–27. IX.
1) via Novara–Alessandria
2) via Milano Lambrate
3) Roma Tiburtina
4) via Sarzana–Pisa
5) Changer à – umsteigen in Venezia Mestre
6) via Venezia Mestre

Voitures directes – Direkte Wagen

A [1 2] Genève–Venezia
[1 2] Bern–Venezia
B [1 2] (Calais)–Lausanne–Trieste
C [1 2] Genève–Ventimiglia
[1 2] Basel–Ventimiglia
D [1 2] (Porrentruy)–Biel–Ancona (1. VI.–27. IX.)
[1 2] (Porrentruy)–Biel–Milano (26.–31. V.)
[1 2] Genève–Ancona (1. VI.–27. IX.)
[1 2] Genève–Milano (26.–31. V.)
[1 2] (Dortmund)–Basel–Ancona (1. VI.–27. IX.)
F [1 2] Genève–Milano
G TEE Genève–Milano
H [1 2] (Paris)–Lausanne–Brindisi
[1 2] (Paris)–Lausanne–Firenze
[1 2] (Hamburg)–Basel–Milano
J [1 2] Genève et – und Basel–Milano
🛏 Milano–Roma
K TEE (Paris)–Lausanne–Milano
L 🛏, ⊣, [1 2] Genève–Roma
⊣, [1 2] Biel–Roma
🛏, ⊣ (Genova)–Milano–Trieste
M ⊣, [1 2] Genève–Ancona–(Pescara)
[1 2] Bern–Ancona–(Pescara)

183 Basel / Zürich – Genève – Porto, Lisboa / Madrid

↑ 164	A	B	C	D	E
Basel .... d	027	2)448	1412	1552	1610
Biel/Bienne .... d	via Bern	634	1538	via Bern	1738
Neuchâtel .... d		657	1603		1806
Lausanne .... d	439	806	1707	1815	1914
Genève .... a	535	846	1749	1849	1950
St. Gallen .... d	2226		1308	1415	
Zürich .... d	008	438	1425	1620	
Bern .... a	223	636	1604	1750	
Luzern .... d	|	|	1316		
Interlaken West . d	|	540	1350	1655	
Bern .... d	248	646	1608	1753	
Montreux .... d	|	727	1616	1829	1829
Lausanne .... d	439	806	1721	1902	1914
Genève .... a	535	846	1757	1936	1950
Genève .... d	b 800	910			2056
Grenoble .... d	1030	1112	...		Hispania-Express
Lyon .... a	|	|			4)2302
Lyon .... d	|	|	...		4)2311
Port-Bou .... a	b1725	1650			643
Port-Bou .... d	1825	1735	...		730
Barcelona T. .. a	2155	2017			1120
Barcelona T. .. d	2235	2200	...		▼1355
Madrid-Atocha* .. a	950	915			▼2210
Genève .... d	718		a1952	1952	
Grenoble .... d	|	...	2305	|	
Lyon .... a	919		|	2246	
Lyon .... d	930	...	|	2325	
Toulouse .... a	|		614	637	
Bordeaux .... a	1732	...	|	|	
Bordeaux .... d	1831		|	|	
Biarritz .... a	1)2054	...	1123	1146	
Irún .... a	2050	↴	a1206	1225	↴
Irún .... d	2145	2205	↵ 1850		2040
San Sebastian .... a	2205	2225	1910		2100
Burgos .... a	235	258	2351		152
Medina del Campo a	500	|	215		417
Medina del Campo d	Sud-Expr.	|			420
Madrid P. Pio * ... a		835			800
Medina del Campo d	515	Sud-Expr.	240		
Vilar Formoso .... a	925		703		
Pampilhosa .... a	1245		1144		
Pampilhosa .... d	1330		1330		
Porto (Campanha) .. a	1500		1500		
Pampilhosa .... d	1252		1158		
Coimbra-B. .... a	1304	...	1212		
Fatima .... a	1403	...	1335		
Lisboa S. Apol. .. a	1545		1525		

* Sevilla, Malaga, Algeciras 162, Lisboa, Porto 167

a 23./24. VI.–27./28. IX.
b 29. VI.–21. IX.
1) Biarritz-Ville (Autocar)
2) via Olten–Bern
4) Lyon-Brotteaux
▼ [1 2] avec surtaxe, réservation de places obligatoire – [1 2] mit Zuschlag, Platzreservierung obligatorisch

Voitures directes – Direkte Wagen

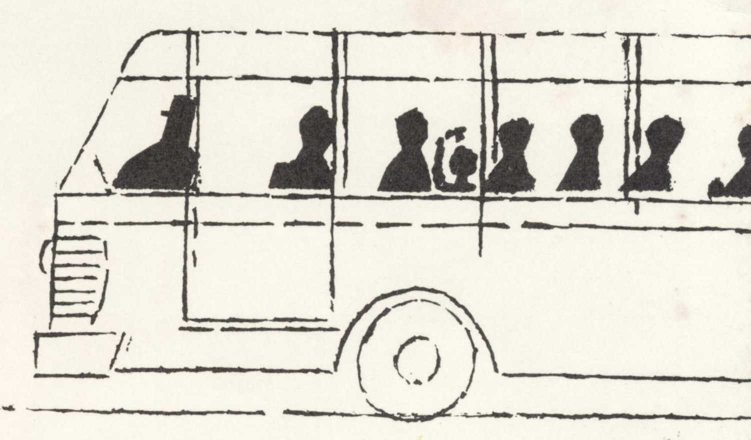
A [1 2] Genève–Port-Bou
🛏, ⊣, [1 2] Port-Bou–Barcelona–Madrid
🛏, [1] Irún–Lisboa
B «Le Catalan» TEE [1] Genève–Port-Bou
🛏, [1] Irún–Madrid
C ⊣, [1 2] Genève–Irún
D 🛏 Genève–Irún
⊣, [1 2] Genève–Irún (26./27. V.–22./23. VI.)
[2] Zürich (d. 14 25)–Irún
[2] Irún–Lisboa
E [1 2] (København)–Basel–Port-Bou
⊣ Basel–Port-Bou
[2] Zürich–Port-Bou
🛏, ⊣, [1 2] Genève–Port-Bou
🛏, [1 2] Irún–Madrid

184 Genève – Chambéry – Torino

↑ 127	TEE		TEE	
Genève .... d	1306		1726	TEE Le Mont Cenis
Culoz .... d	1406	1412	1818	
Aix-les-Bains .... d	ar.	1436	1835	
Chambéry .... a		1450	1846	
Chambéry .... d	...	1500	↳	1912
Torino .... a		1)1933		1)2246

1) HEOr–OEZ



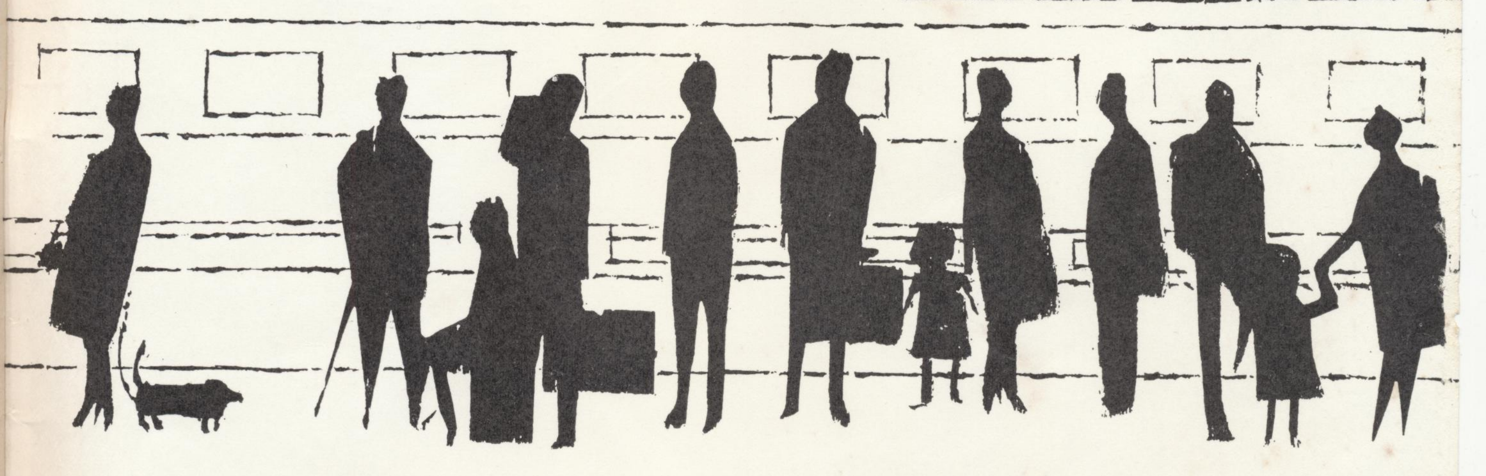


Pour visiter l'Europe: le rail et la route!

Durch Europa mit der Bahn und mit dem Europabus

Chemins de fer européens

Europäische Eisenbahnen



Services routiers touristiques des chemins de fer européens - le complément idéal du train

Die touristischen Strassenverkehrsdienste der europäischen Eisenbahnen sind die ideale Ergänzung des Schienenverkehrs



1000 Kilometer in einer Nacht

in den Schlaf- oder Liegewagen

Europäische Eisenbahnen

1000 kilomètres en une nuit

en wagons-lits ou couchettes

Chemins de fer européens